

最美赛道演绎

飞驰人生

玩的是心跳 赏的是美景

——2019环东山湾“片仔癀杯” 中国汽车拉力锦标赛东山赛区侧记

◎本报记者 张志鹏 王琳雅

仲冬时节,美丽的东山湾迎来了首次中国汽车拉力锦标赛。12月6日,2019环东山湾“片仔癀杯”中国汽车拉力锦标赛东山赛区拉开帷幕,引擎轰鸣声、海浪撞击声、观众呐喊声不绝于耳,一场激烈的竞速赛,在“最美赛道”上演。

“一场惊心动魄的漂移表演”

“哇!”超级短赛道现场观众呼声连连,仅2.49公里的超级赛道无疑是近身肉搏的“短刀战”,尽管赛道不长,但路形,路况变化多端。

在选手们准备就绪之后,裁判示意指示灯亮起,赛车手开始有节奏地收放油门,将赛车保持在理想的转速,随着一声响亮的轰鸣,五颜六色的赛车如脱缰野马般加速冲刺、飞驰而过。

加速、刹车、入弯、收油……超短赛道比赛中,碎石飞溅,一场惊心动魄的漂移表演吸引了无数现场观众的眼球。作为第三组出场的赛车手,贵州拉力联盟车队(GRA)的右春雷和三美迪冷冠军队的李雄伟驾驶的辆赛车在比赛速度相当。

伴随着一阵刺耳的刹车声,赛场上尘土飞扬,赛车时而旋转,时而侧滑,每一个精彩的转弯都伴随着观众的欢呼雀跃。一时间,赛场内震耳欲聋的马达声,观众的叫喊声一浪高过一浪,最终两位赛车手的成绩仅相差不到4秒。

真的很震撼,没想到汽车还能这么开,跟美国大片里一模一样!现场观众齐声赞叹。

赛道设置很窄,再加上天气的影响,所以很具有挑战性。”斯巴鲁中国魔力拉力车队范高翔在完成超短赛道后谈道。队友张国宇则表示,在海边参加拉力赛还是头一回,希望此次的超短赛道比赛能让观众们近距离接触到真正的速度与激情。

“赛车,无人机,随风摇摆”

苏峰山赛道,全长约3.64公里,一侧是翠绿山岗,一侧是蔚蓝大海,拍涛拍浪,海浪阵阵。12点左右,比赛开始,由斯巴鲁中国魔力拉力车队车手范高翔(领航员岳彩磊)驾驶的1号车首先出发,在快速通过场障障碍后,车辆加足马力加速。

行至半程,在绕过一个近90°的弯道后,进入百米直线赛道。突然间,一阵海风侧向车辆吹来,车辆向左摇摆了一下,立刻又回至车道中央,在进入S型弯道前,又突然减速,“闪转腾挪”般飞驰而过。

由贵州拉力联盟车队(GRA)车手石春雷(领航员周林可)驾驶的19号车,同样在经过百米直线赛道时被侧向海风吹得左右摇摆,似乎在向拍摄的记者们“招手”,从车头“露脸”到车尾消失,也就仅仅几秒钟。

“速度太快,无人机的拍摄很难拍到车辆。”新华网记者肖和勇、福建日报记者白志强、闽南日报记者陈逸帆在使用无人机拍摄时互相交流着。“快门设置1500,开启7连拍,在赛车即将进入镜头前,提前按下快门,这样才能抓到。”三人商量出了拍摄方法,于是,一个人负责先关注赛车行驶情况,两个人负责拍摄。“3、2、1,拍!”白志强喊道。

“海风太大了,飞机在左右摇晃,现在都不敢动,怕失联。”白志强望着无人机所在位置,向旁边的摄影师求助。“四块电池都用完了,真是拍不够啊。”陈逸帆在最后一块电池剩5%电量时说。

此时,由武汉天空拉力车队车手邓非(领航员杨磊)驾驶的赛车疾驰而过,苏峰山赛道进入尾声,最后一阵引擎散发的烧焦味随着海风渐渐散去。



文艺演出 本报记者 游斐洲 摄



赛车已整装待发 本报记者 陈逸帆 摄



超级赛道现场,赛车正经过发车台 本报记者 陈逸帆 摄



车手出发 本报记者 卢浩 摄

东山赛区况: 林德伟范高翔陈德安位列东山赛区前三

本报讯(记者 俞映云)12月6日,经过激烈的角逐,2019环东山湾“片仔癀杯”中国汽车拉力锦标赛东山赛区第1赛段至第2赛段成绩出炉,斯巴鲁中国魔力拉力车队3号车林德伟/乐柯鹏、斯巴鲁中国魔力拉力车队1号车范高翔/岳彩磊、德安汽车运动斯科达 FABIARS 车队6号车陈德安/潘宏宇位列前三。

东山赛区路段1为超级赛道,长度约2.46公里,沙石路面;路段2为苏峰山赛道,长度约3.64公里,柏油路面。两个赛段总用时最短的斯巴鲁中国魔力拉力车队3号车,总用时为4分39秒;位列第二的斯巴鲁中国魔力拉力车队1号车,用时4分56秒,距首车16秒;位列第三的,为德安汽车运动斯科达 FABIARS 车队6号车,用时4分59秒,距首车19秒。

最美车手邂逅最美风景



12月6日上午,超级短赛道上,一辆蓝白相间的39号赛车缓缓驶入,透过车窗,可以看到车里的驾驶员即为本站比赛唯一女车手,广汽三菱之家俱乐部车手李海。干练的深红色短发,精致的侧脸,运动感十足的红色赛车服,女车手李海瞬间成了众摄影师的焦点。

最美女车手李海有着一颗不安的心。“常有

人问我女车手和男车手比,是否存在劣势,我觉得,就是体力上存在明显的差距,但我相信,勤能补拙。”李海在接受记者采访时说。原本在电力系统从事翻译工作的李海总是向往着诗和远方以及真正热爱的事业,偶然巧合下考取了赛车执照,成了一名准赛车手,越接触赛车,李海就越对赛车着迷,并开始参加各种赛事,有一次比赛中,她从山顶上翻下去,赛车滚了好几圈,爬出来后,李海还拍了许多照片发朋友圈。“我特别喜欢赛车,从未有任何一件事让我这么着迷。”李海说道。

环东山湾赛道,对李海来说是一次全新的挑战。“我们来自山里的孩子,还未在海边比赛过,海风毫无路数,在其干扰下,车不停地晃,总会不自觉地偏离赛道。”赛前,李海谈到前两天勘路感受时说,“风景很好,挑战很大,全力以赴。”为了有一个充足的准备,李海在来东山前特意加强了锻炼,连续20天高强度的锻炼后,她反而感冒了,“可能过犹不及吧,太想为此大赛做好充分的准备了。”李海说。

“在东山湾比赛是件幸福的事,能够在鱼排吃海鲜,到东山岛看风动石,累了还能泡温泉。”李海说。 ◎本报记者 张志鹏 文 游斐洲 图



斯巴鲁中国魔力拉力车队车手 林德伟: 挑战高难度 驰骋东山湾

在经过两天的勘路之后,我发现东山湾的赛道极具挑战性,难度系数非常高,在全国范围内可以说是数一数二的。而且,赛前又恰逢下雨,勘路时觉得水泥路段难度系数很高,应变能力要强。幸好,在比赛时没再下雨,路段好走了些。我相信,此站将会有很多赛事高潮出现。

我住在台湾花莲,也是一个沿海城市,饮食、生活等方面都和漳州很像,所以,在此比赛,也感觉很亲切。东山湾真的很美,这里是我十分期待的一站,而此站也是本年度比赛的最后一站,在紧张比赛的同时,我还带着度假的心态来此,甚至带着父母一起过来参赛。美丽的风景、极具挑战的比赛,希望明年能够吸引更多国内外的车手,来到环东山湾比赛。

◎本报记者 张志鹏 文 游斐洲 图

德安汽车运动斯科达 FABIARS 车队 陈德安: 通过一场比赛 爱上一座城市

环东山湾赛道不愧为“最美滨海赛道”,这里风景好,有美食,处处能看到大海让人心情非常好,和其他赛道相比有与众不同的美。我拍了许多大海的照片,非常喜欢这里的渔港、云英、日出、经济鼓浪……许多队友都带了家人一起来,以后我也会带家人来度假。这次刚好是我们德安汽车运动斯科达 FABIARS R5 车队首秀,我们特意借此美景拍了宣传片,我每天都有跑的习惯,今天特意早起床跑了6.66公里,寓意此次比赛可以顺利顺利。

经过前两天的勘路,我认为赛道不仅风景好,也极具危险性,错综复杂、蜿蜒起伏,对所有选手来说都是不小的挑战,还有部分赛道路段比较短,虽然车开起来不够过瘾,但越短的路越要小心,千万不能犯错误,我相信自己的实力,也相信自己的赛车,期待能在比赛中绽放好成绩。同时,我感受到了当地政府的重视,支持力度很大,相信本届赛事能够圆满完成!

◎本报记者 俞映云 文 游斐洲 图



东山县文化体育和旅游局局长 沈又夫: “体育+旅游”激活 全域旅游大发展

本次环东山湾“片仔癀杯”中国汽车拉力锦标赛的开幕式、总指挥、勘路、超级短赛道均设在东山,我们从医疗、通讯、食宿、志愿者、安保、接待等方面全力做好赛事保障工作,切实做到了接待服务优质高效,后勤保障全面可靠。

作为海岛县,东山滨海旅游业同样面临着“夏旺冬淡”发展瓶颈,在这个时期通过举办此类赛事,将大大提升旅游人气,让东山旅游冬季不再“冷”。近年来,东山县充分利用独特的自然资源优势,积极建立政府主导、企业参与、市场运作的体育赛事开发模式,大力开展多层次、多类别的体育赛事和活动,着力打造了东山国际企业赛艇赛、环东山湾中国汽车拉力锦标赛等具有影响力的品牌体育赛事,已成为宣传推介东山旅游发展活力、展示东山旅游城市形象的重要平台。下一步,我们将积极引进和办好全国性、国际性高水平体育赛事,通过“体育+旅游”不断为全域旅游发展增添活力。

◎本报记者 张志鹏 通讯员 林华艺 文 游斐洲 图



在东山湾赛道,赛车飞驰而过 本报记者 游斐洲 摄



运动中的赛车在镜头中一闪而过 本报记者 游斐洲 摄



赛车驶过赛道 本报记者 游斐洲 摄



赛车在泥路上飞驰 本报记者 卢浩 摄