

核心提示

6月18日至19日,新华社福建分社总编室党支部28名党员、青年记者代表,到东山县开展了一次“党建+业务”融合探索,举办主题党日活

海岛渔港变迁见证两岸融通

海波荡漾,从台湾来的货轮停靠在福建漳州东山港,箱柜从船上——卸下。

码头喧闹,渔港繁忙,30多年历史的东山港兴码头,在海风吹拂下略显沧桑却不掩其活力。在距其3公里处,面积5万平方米的5000吨级新码头正逐渐成形,今年年底竣工后,它将对大型船舶和对台直航的需求。

东山港旧称“铜山港”,月牙形的港湾和小岛屿形成一个天然良港,与98海里外的台湾澎湖列岛隔海相望。东山是大陆距离台湾南部最近的县,自宋元以来,这里不仅是海防前沿、重要军港,也是繁忙的商港、外贸口岸,在闽台通航通商历史中占有重要地位。

位于东山铜陵镇的台轮停泊点始建于上世纪70年代末,是大陆最早设立的停泊点之一。1975年,福建省颁布《关于接待台湾渔民工作的暂行规定》,帮助渡海而来的台湾渔民解决求援、治病、避风、探亲等问题,东山港因台轮停泊而兴旺,逐渐成为对台交流的口岸。

“早期大陆设立的台轮停泊点不多,台湾渔民停靠东山港时,会自发与当地渔民进行物物交换。”东山县新发贸易有限公司负责人林水春介绍,这种民间贸易的兴起也推动了港口的建设和发展,让东山从偏远的海岛成为大陆最早开放对台小额贸易的口岸之一。

具备了对台贸易的港口优势,不少台胞前来东山寻找商机。上世纪90年代初来此经营水产产业的翁启镜便是其中一位。“1949年前,祖父开三桅船经常往来两岸,那时澎湖和东山间经贸往来很密切。”他说,选择回到籍贯地发展,是希望继承祖辈事业。如今,澎湖还有两万多东山籍乡亲,在台湾的东山同乡会成员逾20万人。

翁启镜说,东山很适合发展水产业,而且对台小额贸易的口岸提供很多便利。“让台湾小工厂的产品有管道进来,十箱八箱凑起来,这是一个好政策。”

运营对台小额贸易的港兴码头建于1985年。林水春从事港口贸易行业30年,见证了港口发展变化。他说,十多年前,东山九成以上水产品都对外出口,台湾餐桌上的海鲜很多来自东山,“现在大陆购买力和消费水平提升,小额贸易中进口占比不断提高,台湾远洋捕捞的水产品也运到大陆来卖”。如今东山已成为两岸水产品集散地。

港兴码头有限公司运营部经理黄建民告诉记者,东山的台口岸运输以台杂货为主,如水产冻品冻食等,主要通过金门转运至东山,2009年开始直接从台湾进口活鱼,到东山后再销往大陆各地。台杂货和鲜活鱼年贸易量最高峰时可达2.3万标箱。今年受到疫情影响,进出口业务减少,不过4月后,台杂货进口量逐渐恢复。目前,每周都有1班台杂货和鲜活鱼进口到东山。

东山还是闽台共同的民间信仰发祥地。东山关帝庙是台湾大多数关帝庙的香缘祖庙,1991年起东山每年举办海峡两岸关帝文化旅游节,吸引大批台湾信众前来东山关帝庙谒祖祭拜。

小小的海岛渔港因两岸交流融通而兴,现代化的新港口即将竣工。2017年东山5000吨级对台客货码头投入建设,福建漳州港务有限公司东山港项目技术负责人莫先红介绍,新码头年底竣工,主要有货运和客运两方面功能,建成后可满足年13万吨货物、26万人次、12.8万辆车次航运需求。

东山县委台港澳办主任林武生表示,新码头建成后,将与台湾南部地区对接。在做好台杂货、活鱼进口主要业务的同时,开拓新业务,发展跨境电商,进一步发挥海峡两岸(福建东山)水产品加工集散基地作用。此外,将在先前基础上,继续推动东山、厦门、金门、澎湖旅游联盟,构筑四岛经贸文化旅游圈。

“东山水产加工厂200多家,或多或少都有经营对台业务。从亲缘、地缘以及经贸基础来看,东山港具有天然的对台优势,应当进一步放大。”翁启镜说,很期待新码头投入使用,借助贸易往来加强两岸民间交流的活络度。

(据新华社福州6月28日电)



福建省东山县马寮湾附近景色(无人机照片)



福建省东山县铜陵镇周边景色

►“鱼骨沙洲”位于东山县陈城镇岐下村内海与外海交界处。涨潮时面积只有数亩,退潮后可达500多亩。据了解,“鱼骨沙洲”每年吸引数千名来自各地的游客,为村里增加400多万元旅游收入。

新华社看东山



扫码观看《习近平讲述的故事 | “先祭谷公,后拜祖宗”》



扫码观看《东山木麻黄与“谷公”》



扫码观看《这个县不仅藏着十多个“月牙儿”,还有……》



▲福建省东山县苏峰山环岛路(无人机照片)

▼蔡文林在船上为游客泡功夫茶



“黑手哥”再创业

早晨9点,在一阵闽南话的吆喝声中,蔡文林和两名水手熟练地解开缆索,升起船帆。风动帆满,船只荡开平滑如镜的水面,朝大海驶去。游客们纷纷举起了手机。

这艘遵照古法打造的木帆船,是福建东山岛渔民蔡文林拥有的第7条船。只是,曾经的捕鱼能手,如今转行帆船游了。

蔡文林祖上三代都是渔民,生活拮据。14岁那年,他就当起了“囤仔工”,在渔船上干杂活、看管渔船。由于机灵能干,短短几年,他就从一个“囤仔工”成长为出色的水手,19岁就当上了船长。

常年在海上劳作,蔡文林的手臂粗壮黝黑,渔民便称他“黑手哥”。“在海上我们互相照应,东山百分之九十的渔民都知道我。”蔡文林说。

1986年,他拥有了人生第一艘木制渔船。后来,由于捕鱼业的繁荣,他的船也由小变大,从木头船变成铁壳船。

但这几年,即使像他这样的捕鱼好手,也连年亏本。

“渔船越大,越来越先进,但捕回来的鱼却越来越少了。”他说,“这样下去,总有捕完的一天,到时候我该怎么办?”

2018年,他亏本卖掉了自己的铁壳船,决心借助东山的海岛风光搞海上旅游。不过,他对豪华游艇毫无兴趣。他想要一艘完全遵照古法建造的木帆船。

“我对木帆船始终有一种情怀。”

他说,“我也懂得怎么造木船。”

他亲自动手设计,花了半年时间找到了懂得造船技艺的师傅。今年2月,一艘三桅三帆仿古帆船下水了。这艘船由樟木制成,船身長22米,船底部宽5.2米,上部宽5.85米。

“我最喜欢那三个帆。前后染9次色,最后还要用花生油浸泡,这样可以防水。我做渔民的才懂这个。”他自豪地说,“帆升起来的时候,整条船非常漂亮。”

为了与船搭配,他还精心准备了一套泡工夫茶的茶具。炉子里点上荔枝木炭火,小铁壶装上矿泉水,用羽扇将水烧开,然后泡茶给游客。如果游客想在船上用餐,他的妻子也会在船上做一些美食。

随着旅游业逐步复苏,蔡文林的船迎来了一批批游客。

游客上船后,蔡文林首先升起船帆,给游客讲解船的构造和相关知识。航行中,他带游客观赏陆地上惟妙惟肖的龙、虎、狮、象屿,也会分享自己早年当渔民的经历。整个航程总共收费200元。

凭着热情周到的服务,他的“古船游”变得小有名气,越来越多的游客慕名而来。每天,他会带游客出海两三次,“黑手哥”的“再创业”逐渐走上正轨。

“过去两年里,我们这个海域的渔船大概少了一半,越来越多的渔民改行了。”蔡文林说,“我们现在也是靠海为生,不过是以另一种方式,一种更环境友好的方式。”

(据新华社福州6月26日电)