



### 闽南资讯 一端看尽

## 闽南云报App 全新改版升级

多种类型 新闻表现形式

新增“直通芝山”版块

新增“闽南号”版块

新增“融媒”版块

新增“服务功能”

## 川藏铁路开工建设,习近平作出重要指示强调 发扬“两路”精神和青藏铁路精神 高质量推进工程建设

新华社北京11月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对川藏铁路开工建设作出重要指示指出,建设川藏铁路是贯彻落实新时代党的治藏方略的一项重大举措,对维护国家统一、促进民族团结、巩固边疆稳定,对推动西部地区特别是川藏两省区经济社会发展,具有十分重要的意义。

习近平强调,川藏铁路沿线地形地质和气候条件复杂,生态环境脆弱,修建难度之大世所罕见,要充分发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势,把这一光荣而艰巨的历史任务完成好。国铁集团要落实主体责任,有关单位和川藏两省区要加强协调配合,精心组织施工,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出,建设川藏铁路是党中央、国务院立足全局、着眼长远作出的重大战略部署。各有关方面要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,落实新发展理念,按照安全可靠优先、时间服从质量的原则,优化完善工程方案,加大技术攻关力度,科学安排施工组织,狠抓安全生产责任,加强生态环境保护,统筹好疫情防控、群众民生等工作,高起点高标准高质量推进川藏铁路工程建设,为增进藏区群众福祉,促进区域协调发展 and 全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献!

川藏铁路(雅安至林芝段)开工动员大会11月8日在北京和川藏铁路控制性工程色季拉山隧道、大渡河特大桥三地,以视频连线的方式同时举行。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤在大会上传达习近平重要指示,为川藏铁路工程建设指挥部揭牌,宣布川藏铁路(雅安至林芝段)开工建设。

川藏铁路成都至雅安段已于2018年12月开通运营,拉萨至林芝段于2015年6月开工建设,目前工程进展顺利,此次开工的雅安至林芝段位于四川省、西藏自治区境内,线路起自四川雅安,终至西藏林芝,为国家I级双线铁路,新建正线长度1011公里,设计时速120公里至200公里。项目由国铁集团负责组织实施。

## 厦漳铁路漳州段三座特大桥 全部进入施工阶段

本报讯(记者 许意斌)昨日,记者从中铁六局厦漳铁路9标项目部获悉,新建厦漳铁路九标漳州段正线全速推进,其中在重难点工程中,三座特大桥已全部进入“线上”连续梁施工。

九龙江特大桥是新建厦漳铁路九标漳州段施工范围内三座特大桥之中最长的一座,另外两座特大桥分别是漳州上行联络线特大桥和漳州下行联络线特大桥,从桩基承台到墩身,都是同步施工全面展开,三座大桥现在都已进入连续梁的架梁施工。

为确保具有厦漳线和厦深线的安全,施工方在九龙江特大桥和漳州下行联络线特大桥两处分别设置了一座转体桥,到达施工节点时,两座桥将分别转体45度跨越厦漳铁路和杭深铁路;目前,转体桥悬臂梁已经浇筑完成。中铁六局厦漳铁路9标项目部副书记部战胜介绍说,厦门至漳州段工程重点难点多,标段内正线和联络线与既有铁路、高速公路、城市道路交叉59处,跨越通航河流九龙江3处,施工环境复杂,安全风险高。

据悉,新建厦漳铁路设计时速350公里,新建线路长277.42公里,该项目计划于2022年建成通车。其中,新建厦漳铁路9标工程全长39.5公里,途经厦门市集美区、海沧区,漳州市台商投资区、龙海市、高新区,合同总价值27.4亿元。届时,新建厦漳铁路全线竣工后,可进一步缩短福州、厦门、泉州、漳州之间的距离,形成厦漳泉半小时交通圈。

### 正兴医院乳腺外科团队

## 短短一个月,斩获多项荣誉

一段时间以来,正兴医院乳腺外科凭自身实力获取多项荣誉。首先是10月16日“麦默通微创外科学院-乳腺微创手术培训基地”正式落户正兴医院乳腺外科,吴秀萍副院长被授予“基地负责人”。在10月22日至25日召开的“健康中国行动——海峡肿瘤防治推荐会暨2020全国乳腺疾病诊疗新进展高峰论坛”中,正兴医院乳腺外科团队又有多人获得福建省海峡医药卫生交流协会颁发的聘用证书及荣誉证书,其中吴秀萍副院长被聘为福建省海峡医药卫生交流协会乳腺肿瘤微创分会副会长,乳腺外科黄宏双医生、许志强医生、江夏医生分别被聘为该分会常务理事、理事、会员兼青委会常务委员等职务,此外,许志强医生展示的手术视频在2020年福建省乳腺肿瘤微创手术视频比赛中获得“优秀奖”。

乳腺外科是漳州正兴医院重点一级学科,集乳腺疾病筛查、诊断、治疗、康复保养、乳房微创整形美容及心理保健等服务为一体,漳州唯一的乳腺外科临床医学中心,开放69张床位。学科带头人吴秀萍是我市乳腺外科权威代表。目前中心已成为“巴德-中国微创乳腺外科培训基地”“麦默通微创外科学院-乳腺微创手术培训基地”、中国人民解放军总医院(北京301医院)乳腺微波消融(介入超声)技术多协作中心技术基地、乳腺镜培训基地、乳腺灌注治疗培训基地。(郑新)

## 完成历史使命 八尺门海堤即将“功成身退”

新华每日电讯记者 陈弘毅 林超 张华迎



八尺门大桥(左上)和八尺门海堤(右下)

郑亦霖 摄

一道500米宽、十多米深的海峡,曾隔开了福建第二大岛东山岛和大陆。千百年来,岛上居民只能“靠天过海”,生活艰难。

1960年,出于战备和发展经济的考量,在时任县委书记谷文昌同志的力推动下,全县军民齐上阵,一道“移山填海”的八尺门海堤工程让天堑变通途,同海堤上兴修的“南方红旗渠”向东渠一道,让东山的经济社会发展驶上了“快车道”。然而,近年来由于海堤切断自然水体,无序养殖等原因,八尺门海域水质不断恶化、泥沙淤积。曾经的“致富堤”对生态的负面影响越发显著。当地群众说“再不打通海堤,东山就将成半岛”。

2010年,出于保护生态、发展旅游等多方面考量,东山正式提出拆除八尺门海堤,逐步恢复海域生态。历经十余年坎坎坷,海堤终于基本明确拆除时间。历经了一甲子,完成肩负的历史使命的八尺门海堤即将“功成身退”。一条海堤的故事,折射的是60年的历史巨变。

### 从“伤心渡”到“致富堤”

在台湾海峡南翼的“海上明珠”福建东山岛,一湾平均宽度500米、深十几米的八尺门海峡,扼守东山与大陆交通的咽喉。历朝历代以来,这里水深浪急,渡船成了维系东山与大陆的唯一交通方式。

一块上书“陈平渡”的石碑静静地立在这过去的八尺门渡口。唐总章二年(669年),陈政、陈元光率五十八姓氏将士开拓闽南,部将陈平进驻东山岛,涉海结草为庐,拓荒孤岛,造福于民。后人感念先祖开基之劳,将此渡口命名为“陈平渡”。

清初,郑成功曾屯兵东山筹划收复台湾,为杜绝郑军与外界联系,清廷在渡口筑八尺高的界墙炮台并驻兵把守,此地遂改名“八尺门”。

千百年来,八尺门成了东山人进出岛的必经之地,位于八尺门旁的杏陈镇后林村见证了其间的种种“悲欢离合”。

78岁的村民林自田回忆说:“八尺门虽然与陆地的最近距离不过五六百米,可是这片海域水深浪高。新中国成立前不时发生翻船事故。1948年,这里曾发生过‘九尸十命’的惨剧,一个腹中的胎儿,还未来得及降临人世,就随母亲被大海吞没。”

“因为进出岛交通不便,也导致了东山长期经济发展滞后。”土生土长的东山人、福建省谷文昌精神研究会会长黄石麟说,一直到新中国成立之初,东山不少村庄极度贫困,群众住的是茅草屋,常常食不果腹,孩童衣不蔽体。不少人甚至一辈子都没有出过岛。

新中国成立后,东山因扼守台湾海峡南缘的战略位置,成为了边防前线。在朝鲜战争停战协定签署前的1953年7月16日凌晨,一万多人的国民党军队对东山岛发起了突击作战。

“那天天刚蒙蒙亮,国民党军队就在八尺门附近空投了大量伞兵,妄图切断八尺门的交通,阻断增援部队入岛,攻占东山。在八尺门渡口,因解放军靠有限的木船渡海,加上要躲避国民党飞机轰炸扫射,部队进岛速度不快。”林自田回忆说。在当地公安部队和民兵浴血奋战几天几夜后,国民党军队最终未能得逞。

林自田回忆,东山保卫战发生时,“东山人更加急切地呼吁,尽快修通一座连接大陆与东山的‘通衢’,让东山人早点过上好日子”。

1959年盛夏的一天,时任东山县委书记谷文昌来到八尺门渡口。跳下吉普车,谷文昌看到岛上的居民排着长长的队伍等渡船,摇橹前进的渔船在风浪中颠簸,不禁眉头紧锁。来到一户农家,年过六旬的老翁告诉谷文昌:自己的儿子出海打鱼遇上台风再没回来。儿媳生下孙子不久后,搭船到对岸去割草打柴,遇上大风,船翻了,人也没了……

听到此,谷文昌动情地拉着老翁的手说:“大爷,我们的工作没做好,让您受苦了!”

“回到县委,谷文昌老书记马上给省委写报告,呼吁修建八尺门海堤,并提出了三个迫在眉睫的原因:解除群众出行之苦、发展海岛经济、有利战备国防。报告提交后,省委很快批准,并拨款200万元。”黄石麟说。

林自田清楚地记得:“1960年刚过完年,在当地人一阵热闹的鞭炮声中,八尺门海堤动工了。一听说要修堤,全县生产队的男女老少全都报名参加。每天在八尺门,从早到晚都是整齐划一的口号声,大家干劲十足。”

谷文昌提出:艰苦奋斗,自力更生,村村建打石队。石匠出身的谷文昌看到当地的工匠不太在行,便手把手地教。为了不影工期,还特意从家乡河南林县请来了石匠。钢钎、铁锤、竹杆、麻绳、铁丝、独轮车……“工地上热火朝天,虽然用的全是农耕社会原始的工具,但大家依然干劲十足。”林自田回忆说。

八尺门水深流急。木船太小,便几只钉在一起,载着石块按桩号往海里填,几船石块下海,溅起一圈水花,有如精工填海!两道小堤填出来了!接着抛沙,抛一层,然后用小石头盖一层,再一边填土,一边填土,要求填得“大一点、厚一点、牢一点”,以确保质量。

一组数据揭示了八尺门海堤兴建背后的不易:海堤建造于最为艰苦的三年困难时期,在谷文昌的带领下,东山人民勒紧裤带,扛石填土,一共投入46.8万工,完成砂、土、石45.8万立方米(其中石14.1万立方米)。建造这一“卧海巨龙”,仅用了一年多时间,花了173万元,结余27万元。

1961年6月,八尺门海堤胜利竣工,一条底宽110米,堤面宽13米,大堤高出水面5米,全长569米的海堤有如飞虹,横跨海峡,蔚为壮观。

“那时候,我才不满20岁。海堤贯通的那一天,全县人民跟过年一样全部涌到八尺门,一些一辈子没出过岛的老阿

公、老婆婆在儿孙的搀扶下,走上崭新的海堤抹着眼泪说:‘这辈子都想不到可以走到对岸’。”林自田至今难以忘记那天的画面:“祖祖辈辈东山人的梦想终于变成现实,我们真是赶上了一个好时候,从此以后,东山才迎来了大发展!”

八尺门海堤贯通几年后,一座高21米、长4公里的雄伟引水工程“向东渠”从海堤上跨过,清澈的泉水滚滚流入东山,彻底解决了生产生活缺水的瓶颈,也成为东山腾飞的基础。四面八方的大小车辆,在海堤上往来穿梭;人员流动、物资流通、信息交汇。

“近年来,东山5次成为全省县域经济发展十佳县,入选首批‘国家全域旅游示范区’创建名单,生态环境越来越好,海洋经济蓬勃发展,全域旅游红红火火,百姓生活越来越好。东山的巨变,八尺门海堤是‘大功臣’。”东山县委书记洪泰伟说。

在“陈平渡”石碑的不远处,一块“海上飞桥、人间奇迹”的石碑挺立着,无言地叙说着“伤心渡”变为“致富堤”的故事。黄石麟说:“海堤修好后,有人问谷文昌老书记‘你是怎么想到修海堤的?你的胆量可够大啊!’他淡淡一笑‘党是伟大的,人民是伟大的,我自己能算得上什么?’”

### 海峡淤积、水质变差,群众期盼“拆堤还海”

一甲子光阴流逝。如今,八尺门海堤两侧因常年水流被阻断而不断淤积,加之早年的无序养殖,水质逐步变差,海堤拆除工程已提上日程。

“修建海堤的时候,谷文昌老书记曾提出在海堤中央修建一个涵洞,确保两侧的海水可以贯通。”(下转第八版)

## 央媒看漳州

### 华安开发区: 新增一家装配式建筑企业



位于华安经济开发区的中城投建筑科技有限公司车间,工人认真操作设备,生产现场秩序井然。近日,中城投建筑科技有限公司已正式投产。

据了解,中城投建筑科技项目主要生产装配式建筑构件,项目规划用地约117亩,建筑面积5万平方米,一期新建的轻钢结构生产线,年生产3万吨钢构件制品。李正煌 黄建和 摄影报道

## 漳州市消防救援支队改制转隶以来工作综述

两年来,全市消防救援队伍累计接警出动8690起(火灾608起,抢险救援4450起,社会救助3642起),抢救疏散被困人员1633人,抢救财产价值14.83亿元。

>>>2版

## 龙文人口普查登记进度 位居全省第一

本报讯(杨志慧 徐晓贞)笔者从龙文区有关部门获悉,截至11月7日17时,龙文区摸底总户数超16万户,已上报近15万户,完成率超九成,进度位居全省第一。

龙文区共有79个普查区,划分为1387个普查小区,按照“区不漏房、房不漏户、户不漏人、人不漏项”原则开展人口普查入户登记工作。第七次全国人口普查摸底工作已于10月31日结束,该区已率先在全市完成底册导入工作,目前为人口普查调查短表登记阶段。

“住户信息全部录入并实时上传到系统,用时大约10分钟。”日前,笔者跟随普查员走进龙文区步文街道龙江社区的居民家中,体验人口普查电子化登记的高效快捷。

“因为上个月摸底已做了宣传,所以不管是本地的居民还是外地的住户,都比较配合我们的普查工作。”社区人口普查指导员说道,这次普查增加了自主填报的方式,普查对象可选择线上自主填报,在手机等移动端完成填报和报送。