



漳州市汽摩协会摩托车部会员们在重机车俱乐部前合影

核心提示

摩旅界有句名言:开车,你只拥有车里的空间;骑上摩托,整个世界都是你的!

想象一下,骑着重型机车,轰鸣的发动机疾驰在盘山公路上,感受狂风扑面而来,呼吸着自由的空气,思绪随意飘散,灵魂也跟着飞扬……

在漳州,也有这样一群重机车运动爱好者,他们时常戴上头盔,跨上摩托,驾着机车飞驰在乡间小道上、在公路上,跋山涉水、穿街走巷前往未知的远方,体验超乎想象的速度与激情。他们甚至还组建了漳州市汽车摩托车运动联合会摩托车会员俱乐部,将喜爱重型机车的人聚集到一起,一同分享“在路上”的感觉。

日前,记者走进这个群体,感受他们的速度与力量之美。

林志毅:
千山万水
“脚”下过

把爱好变成事业,林志毅用了6年时间。

1999年,14岁的林志毅每天最喜欢光顾的地方,就是他家附近的一家摩托车修理铺,“天天在人家店里看摩托车修理,觉得特别有意思”。

一天,店里来了一辆重机车,林志毅仿佛打开了新世界的大门,“第一眼就着了迷。重机车的声浪、机械感和骑行兜风的快感,深深吸引着我”。带着对这些“大家伙”的好奇,林志毅很快学会一身摩托车维修的好手艺。几年后,向父亲借钱买了一台属于自己的重机车。

“有了车,自然就想骑远一点,看看远处的风景。”林志毅说,在省內骑了一圈后,他开始把目光瞄准了省外,新疆、内蒙古、西藏……每年,他都会抽出时间来一段长途“摩旅”。他先后骑遍了祖国的大江南北,至今带队行程已近30万公里。“过程虽然艰难,但其中的乐趣却令人回味。”林志毅说,一年年风吹雨淋的奔波,让他学会了在困境中享受快乐,性格上变得更加坚强。

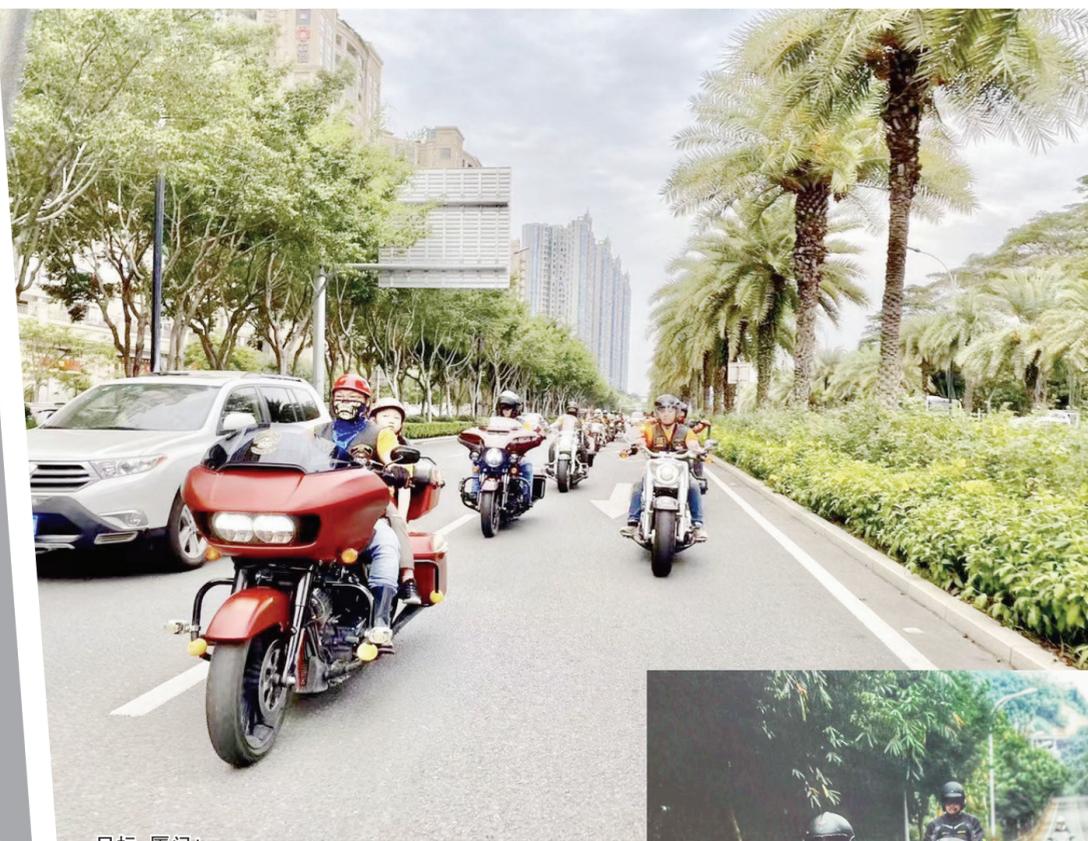
2005年,林志毅开了一家名为“机车人生”的重机车销售、售后保养店,这家店如今成了漳州市汽摩协会摩托车会员俱乐部。尽管事业越做越大,林志毅对重机车骑行的热情依旧,他几乎每周都会带领协会会员外出骑行。“摩旅人生,以车友友。”林志毅说道,“平日或骑行途中,一群志同道合的人聚在一起或相互帮助,或聊重机车、聊生活,真的很享受。”

这几年,随着网络短视频的兴起,林志毅开通了快手App账号,除了拍一拍沿途的风光,他更多的是做起了重机车知识科普、安全驾驶示范的视频,“我想让更多人了解这项运动,同时也尽我所能对新骑手们起到正面引导作用。”林志毅说。

漳州有这么一群人,热衷重机车运动,享受——

别样通途 别样景

◎记者俞映云 蔡稿稿



目标,厦门!



“驾”临布达拉宫



进军云水谣



展示车技

本报记者 李林 摄



林志毅骑行到西藏

本版图片除署名外均由林志毅 供图

骑重机车的都是不务正业的不良少年? 错! ——

协会合法合规 成员来自各行各业

11月29日下午,记者初见漳州市汽摩协会摩托车会员部车队时,他们刚从南靖县骑行归来。

“是不是感到有些意外,认为我们同那些炸街、炫酷的坏小子不一样?”看到记者略显意外的表情,一位驾驶员阿凌笑着问道。

“我们的出发点与他们不同,我们是出于对重机车运动的热爱。”不等记者回答,阿凌就解释道,他们均来自漳州市汽车摩托车运动联合会,该联合会成立于

2013年,是由我市汽车摩托车运动爱好者自愿结成的专业性社会团体,是经市体育局、市体育总会批准并实施管理的我市唯一一家汽车摩托车运动合法组织。

联合会下设摩托车部、越野车队、轿车型、自驾游部,各由一名副会长分管,现有会员500多人。其中,摩托车部有将近300位会员,有商人、有医生、有教师……来自各行各业,汇聚全市各地区的摩托车爱好者,举办活动时更有厦门、广东的车友慕名前来参加。

漳州市汽车摩托车运动联合会会长郑溪树介绍,他们会不定期举办漳州境内含有竞赛性质的摩托车活动,各种车型同台竞技,在安全前提下以速度、操控、越野等多种突出特性诠释运动精神。同时,协会还组织开展摩托车爱好者技术交流活动,并积极参加各类抢险救灾及公益事业。“开展活动时,我们会严格遵守国家各项法律、法规和国家政策,遵守社会道德风尚。这也是协会全体成员的共识。”郑溪树说。

骑重机车就是制造噪音、危害交通安全的不文明行为? 错! ——

运动场地要求高 格外注重骑行安全

“炸街扰民”“不守交通规则”……目前,社会上存在着部分重机车违法违纪现象,屡遭市民投诉。面对这些重机车骑行陋习,市汽摩联合会副会长、摩托车部负责人林志毅告诉记者,这些行为都是不允许出现的,协会都是组织合法的重机车运动。

“这项运动对于场地的要求还是比较高的,市区很多道路都不符合标准。”林志毅解释说,重机车运动需要宽阔通畅的路况,市区许多路段都是人车来往,容易发生事故,加上禁鸣喇叭、禁摩时段限制,因此每次组织重机车运动,都会严格选择适合路段。且重机车多数价格不菲,在闹市中骑行容易磕磕碰碰,车主们也不舍得。”

“合法合规,是我对协会会员的首要要求。虽然我无法管束社会上全部骑手的行为,但

我会以身作则,并时刻提醒协会会员,拒绝飙车、拒绝扰民、禁摩时间和禁摩路段不上路。”林志毅说道,他会要求会员到正规车行购买符合国家规定的重机车,并到交管部门考驾照、上牌照。合法后才能上路。

此外,重机车重量大,车况复杂,出游时遇到险情难以独自应对,因此出于安全考虑,会员们通常会选择结伴出游。漳州市汽摩协会摩托车部会员张卫鹏表示,每次出发前领队都会多次强调安全问题,比如要佩戴好骑行装备,对车辆进行安全检查,骑行过程中一律听从领队安排,骑行期间必须严格遵守交通规则,禁止酒驾等等。“车队里安排有‘领队’‘压后’‘安全官’三人,我们必须严格按照规定位置骑行,保持骑行队形,以保证安全。此外我们还有骑行手势等一系列严密的行车规范。”说起车队纪律,张卫鹏滔滔不绝。



全副武装

本报记者 李林 摄

骑重机车就是通过速度来“炫富”? 错! ——

组队骑行最惬意 赏最美的景享快乐人生

炫酷的摩托车,时尚的装备……重机车爱好者总会给人一种通过速度来“炫富”的印象。阿凌对此却不以为然,“我们骑行重机车并不是为了追求风驰电掣的速度激情,更没有炫富的必要,而是通过骑行来感悟生活、享受生活。如车队不定期开展的短途骑行活动,同样颇有乐趣,是一种惬意的运动方式。”

在阿凌看来,如今多数人

出门旅游多会选择驾车,但在那个“铁皮箱”里是无法完全领略到旅程的美妙。他举例说,例如去一些在山区的景点,汽车只能行驶在规划建好的公路上,且只能保持一定的车速车距,乘员所能领略的也只不过是一个角度,但重机车就不同了,可以沿着一些乡间道路探访,从更多的角度去感受景色的美好。“其实这就如同人生,远近高低各不同,只有全方位品味才能感受更多。”阿凌说。

林志毅至今已累计骑行了近30万公里。回忆起自己的骑行经历,林志毅印象深刻的还是去西藏的四次长途骑行。“我在2014、2016、2017、2018年分别去了四次西藏。青藏线、川藏线、新藏线都跑了好几遍。”林志毅表示,对于骑行,最开始就是出于喜欢骑车、享受骑车,随着时间的推移,逐渐开始沿途细细感悟着遇到的人和事,给他带来特殊感受的每一个人、每一件事,都成为他人生中的宝贵财富。