

中央军委主席习近平签署命令 发布新修订的《军队装备条例》

据新华社电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布新修订的《军队装备条例》,自2021年1月1日起施行。

《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事战略方针,着眼有效履行新时代军队使命任务,全面聚焦备战打仗,深刻把握

装备工作的特点规律,科学规范新形势新体制下装备工作的基本任务、基本内容和基本管理制度,是军队装备工作的基本法规。

《条例》共14章100条,按照“军委管总、战区主战、军种主建”的总原则,规范了新体制新编制下各级装备部门的职能定位、职责界面、工作关系;坚持以战斗力为唯一的根本的标准,明确了体现实战化

要求,“战”与“建”有机衔接的工作机制;围绕落实需求牵引规划、规划主导资源配置的要求,完善了装备领域需求、规划、预算、执行、评估的战略管理链路;着眼提高装备建设现代化管理能力,优化了装备全系统全寿命各环节各要素的管理流程;立足破解制约装备建设的矛盾问题,构建了灵活高效、竞争开放、激励创新、规范有序的工作制度。

推动生态环境质量持续改善

——生态环境部部长黄润秋谈“十四五”环境保护发力点

“十四五”大幕已经拉开。今后五年,我国生态环境保护工作发力点在哪?碳达峰、碳中和工作如何推进?新华社记者采访了生态环境部部长黄润秋。

“蓝天白云成为朋友圈晒照片的常客”

记者:2020年是“十三五”收官之年,我国生态环境保护交出了一份怎样的成绩单?

黄润秋:总体上看,“十三五”这五年是迄今为止生态环境质量改善成效最大、生态环境保护事业发展最好的五年,人民群众的获得感、幸福感、安全感显著增强,全面建成小康社会生态环境目标如期高质量完成。

“十三五”规划纲要确定的生态环境保护9项约束性指标和污染防治攻坚战阶段性目标任务全部超额完成。蓝天、碧水、净土三大保卫战取得显著成效。

空气质量改善有目共睹,蓝天白云成为朋友圈晒照片的常客。截至2020年12月下旬,全国地级及以上城市优良天数比例为87%,比“十三五”规划的目标超出2.5个百分点。这是很不容易的。

北京市这个秋冬季到目前为止没有出现重污染天气,迎来了连续超过40天的优良天,被称为“北京蓝”。这在北京有PM2.5记录以来是第一次,充分体现了污染防治攻坚战的效果。

全国地级及以上城市黑臭水体消除比例达到98.2%,城市里的“臭水沟”“黑池塘”基本消失;长江流域首次实现劣V类水体“清零”,干流首次全部实现II类及以上水质。

应对气候变化工作取得积极进展,我们已圆满完成对外承诺的到2020年二氧化碳排放强度比2005年降低45%的目标。

已启动碳排放达峰行动方案编制

记者:中央经济工作会议提出要切实做好碳达峰、碳中和工作。我国2030年前碳排放达峰行动方案的时间表和路线图进展如何?

黄润秋:以习近平同志为核心的党中央高度重视应对气候变化工作。习近平主席在第七十五届联合国大会一般性辩论上,气候雄心峰会上郑重宣布我国碳达峰、碳中和等一系列中长期目标和愿景。中央经济工作会议对碳达峰、碳中和工作提出了明确要求。这为我国应对气候变化、走绿色低碳发展的道路明确了目标、指明了方向,注入了强大动力。

目前,我们已经启动2030年前碳排放达峰行动方案编制工作,并将进一步加快节奏,在“十四五”“十五五”期间持续推动全社会绿色低碳转型。

首先,将明确目标、压实责任、严格监督,明确地方、行业达峰目标和实施方案并做到积极而有力度,鼓励有条件的地方率先达峰。

其次,将采取更加有力的措施控制化石能源消费,大力发展非化石能源,加快推动可再生能源

源发展;全面推进重点领域绿色低碳行动,大力发展低碳交通,积极发展绿色建筑,推动绿色低碳技术创新,推行绿色低碳生产生活方式。

另外,我们将进一步加快启动全国碳排放权交易市场建设,并逐步扩大覆盖行业范围,丰富交易品种和方式,实现全国碳市场的平稳有效运行和健康持续发展。

2011年以来,我们在7个地方开展了碳排放权交易试点,共覆盖电力、钢铁、水泥等20余个行业近3000家重点排放单位,为全国碳市场建设积累了宝贵经验。

近期,我们将以发电行业为首批开展碳排放配额分配,启动全国碳市场第一个履约周期。

创新思路实现减污降碳协同效应

记者:中央经济工作会议提出,要继续打好污染防治攻坚战,实现减污降碳协同效应。请问减污和降碳的协同点在哪里?

黄润秋:在改善环境质量方面,降碳与减污之间可以产生很好的协同效应。我国的能源结构以高碳的化石能源为主,化石能源燃烧不但是二氧化碳等温室气体主要来源,燃烧产生的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物等也是当大气污染物的主要来源。可以说,二氧化碳等温室气体排放与大气污染物排放具有同根、同源、同过程的特点。调整能源结构、产业结构不仅可以减少碳排放,也从源头上降低了污染物排放。

我们已经积累了不少协同推进减污降碳的工作经验。有关机构评估显示,2013年至2017年,通过压减钢铁、水泥等行业过剩产能,在大幅降低大气污染物排放的同时,协同减排二氧化碳约7.37亿吨。

下一步,我们将进一步创新思路打法,统筹推进深入打好污染防治攻坚战和二氧化碳排放达峰行动。

在顶层设计方面,要在谋划深入打好污染防治攻坚战的同时,抓紧制定2030年前碳排放达峰行动方案,突出把降碳作为源头治理的“牛鼻子”,统筹谋划一批推动经济、能源、产业等绿色低碳转型发展的重点任务和重大项目。

同时,要聚焦重点领域、重点行业,加强源头治理、系统治理、整体治理。加快推动产业结构转型升级,严格控制高耗能、高排放项目建设。建设清洁低碳能源体系,把发展非化石能源、削减化石能源消费量作为治本之策。加大交通运输结构优化调整力度,推动公转铁、公转水和多式联运。选择典型地区和城市,开展环境质量达标与碳排放达峰“双达”试点示范。

此外,要强化工作统筹,统一政策规划标准制定、统一监测评估、统一监督执法、统一督察问责,为实现减污降碳协同效应提供支撑保障。

深入打好污染防治攻坚战要探索新思路

记者:“十四五”规划《建议》提出,要深入打好污染防治攻坚战。今后五年,污染防治攻坚战如何向“深入”发力?

黄润秋:“十三五”时期,污染防治攻坚战交出了一份较好的答卷。但我们要清醒地认识到,我国生态环境保护仍然任重道远,生态环境质量从量变到质变的拐点还没有到来。

下一步,我们将抓紧研究提出深入打好污染防治攻坚战顶层设计的顶层思路,持续改善生态环境质量,不断增强人民群众生态环境获得感、幸福感、安全感。

我认为,“深入”有两层含义:一是触及的矛盾和问题层次更深、领域更广,对生态环境改善的要求更高,攻坚战要延伸深度、拓展广度;二是要坚持方向不变、力度不减,创新和探索攻坚战新思路和新举措。

一要进一步强化源头治理、系统治理、整体治理。要坚持以生态环境高水平保护促进产业结构、能源结构、交通运输结构、农业结构等加快调整,更加注重源头预防和源头治理。要从生态系统整体性和流域系统性出发,追根溯源、系统治理,加强协同联动,强化山水林田湖草等各种生态要素的协同治理,增强各项举措的关联性和耦合性。

二要更加突出精准治污、科学治污、依法治污。科学治污,要切实提高治理措施的针对性、有效性。精准治污,要做到问题、时间、区位、对象、措施“五个精准”。依法治污,要坚持依法行政、依法治理、依法保护。

三要推动污染防治攻坚战在关键领域、关键指标上实现新突破。总的思路是“提气、降碳、强生态、增水、固土、防风险”。

“提气”就是以PM2.5和臭氧协同控制为主线,进一步降低PM2.5和臭氧浓度,提升空气质量。

“降碳”,要制定二氧化碳排放达峰行动方案,支持有条件的地方率先达峰。

“强生态”,要统筹山水林田湖草系统修复和治理,强化生态监管,坚决守住自然生态安全边界。

“增水”就是统筹水资源、水生态、水环境治理,继续增加好水,增加生态水,提升水生态。

“固土”就是以土壤安全利用、强化危险废物监管与利用处置为重点,持续实施土壤污染防治行动计划。

“防风险”要紧盯核与辐射安全、“一废一库一品”(危险废物、尾矿库、化学品)等领域,有效防范和化解生态环境风险。

此外,要推进生态环境治理体系和治理能力现代化,形成“大环保”格局,实现从“要我环保”到“我要环保”的历史性转变。(据新华社)

全面推进乡村振兴落地见效

乡村振兴战略是党的十九大提出的一项重大战略,是关系全面建设社会主义现代化国家的全局性、历史性任务,是新时代“三农”工作总抓手。习近平总书记中央农村工作会议上深刻指出,脱贫攻坚取得胜利后,要全面推进乡村振兴,这是“三农”工作重心的历史性转移,要求全党全社会之力推动乡村振兴,促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足。

民族要复兴,乡村必振兴。打好脱贫攻坚战是实施乡村振兴战略的优先任务。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把脱贫攻坚摆在治国理政突出位置,采取许多具有原创性、独特性的重大举措,组织推进人类历史上规模空前、力度最大、惠及人口最多的脱贫攻坚战。经过8年持续奋斗,我们如期完成了新时代脱贫攻坚目标任务,近1亿贫困人口实现脱贫,创造了人类减贫史上的奇迹。正如习近平总书记强调的:“脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。接下来要切实做好乡村振兴这篇大文章,推动乡村产业、人才、文化、生态、组织等全面发展。”现在,我们的使命就是全面推进乡村振兴。

党的十九大作出了实施乡村振兴战略的重大决策部署,党中央、国务院公开发布《关于实施乡村振兴战略的意见》。实施乡村振兴战略,总目标是农业农村现代化,总方针是坚持农业农村优先发展,总要求是产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕,制度保障是建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系。近年来,从乡村振兴制度框架

基本形成,到农村人居环境整治三年行动目标任务基本完成,再到公共服务水平不断提升、乡村治理体系进一步完善,乡村振兴实现良好开局。现在到了全面推进乡村振兴的时候了。应当十分清醒地看到,全面实施乡村振兴战略的深度、广度、难度都不亚于脱贫攻坚,必须加强顶层设计,以更有力的举

措、汇聚更强大的力量来推进。我们要瞄准实施乡村振兴战略的目标任务,坚持党管农村工作,坚持农业农村优先发展,坚持农民主体地位,坚持乡村全面振兴,坚持城乡融合发展,坚持人与自然和谐共生,坚持因地制宜、循序渐进,切实增强责任感使命感紧迫感,全面推进乡村振兴落地见效。

全面推进乡村振兴落地见效,就要把习近平总书记重要讲话精神落到实处。要加快发展乡村产业,推动乡村产业发展壮大,优化乡村产业布局,让农民更多分享产业增值收益。要加强社会主义精神文明建设,加强农村思想道德建设,弘扬和践行社会主义核心价值观,推动形成文明乡风、良好家风、淳朴民风。要加强农村生态文明建设,弘扬和践行社会主义核心价值观,推动形成文明乡风、良好家风、淳朴民风。要加强农村生态文明建设,弘扬和践行社会主义核心价值观,推动形成文明乡风、良好家风、淳朴民风。

农村是充满希望的田野。40多年前,我们通过农村改革拉开了改革开放大幕。40多年后的今天,我们应该通过振兴乡村,开启城乡融合发展和现代化建设新局面。坚持走中国特色社会主义乡村振兴道路,以更大的决心、更明确的目标、更有力的举措,推动农业农村全面升级、农村全面进步、农民全面发展,我们就一定能谱写新时代乡村全面振兴新篇章。

(新华社北京1月2日电《人民日报》1月3日评论员文章)

破解时下老年人出行难! 他们这样发力

“不会用‘健康码’,不敢出去呀!”“约车软件太复杂,不会用!”“扫码‘乘车太难了!”眼下,年轻人越来越享受智能化带来的便捷出行时,不少老年人却在感叹出行难,“没事尽量少出门”。请等等!在智能时代掉队的他们!我们的出行可以更有温度。

部委:完善顶层设计

补齐老年人日常出行短板,离不开强有力的顶层设计。交通运输部、人力资源社会保障部等部门日前印发通知,从“健康码”查验、乘坐公共交通、打车出行等多方面提出要求,确保老年人日常出行便利。

通知明确,不得将“健康码”作为人员通行的唯一凭证,对老年人等群体可采取有效身份证件登记、持纸质证明通行、出示“通信行程卡”作为辅助行程证明等替代措施。

在公共交通出行方面,保留现金、纸质票据和凭证,出租汽车、公交化运行的道路客运等交通方式,应当支持现金支付或者提供方便现金转换的服务;在优化老年人打车出行服务上,整合巡游出租汽车运力,提供电话预约或即时叫车服务,鼓励有条件的网约车平台公司通过技术手段,为老年人提供优先派单服务。

其实早在通知印发前,交通运输部运输服务司已组织滴滴出行、美团打车等平台公司召开座谈会,要求优化网约车约车软件功能,增设方便老年人使用的“一键叫车”功能。

地方:积极落实政策

以人为本,帮助老年人跨越交通“数字鸿沟”,正成为地方交通部门发力重点。

记者从四川省交通运输厅了解到,目前全省所有客运站均保留了人工售票窗口和人工检票通道,城市轨道交通和公交车均向老年人提供老年卡服务,在红旗连锁超市、地铁站等相关网点均支持现金支付办卡,老年人持卡可以便捷乘车。

四川省交通运输厅道路运输管理局有关负责人介绍,目前已对城市轨道交通老线全部完成无障碍改造,新线无障碍设施全部同步建成投用。同时,推广应用低地板城市公交车辆,方便老年人上下车。

“未来将进一步开展‘适老化’优化服务,引导行业优化现有道路运输领域出行信息服务产品使用流程,强化老年群体需求市场供给,加快推进乡村客运‘金通工程’,并提供电话预约服务,惠及广大乡村地区留守老年群体。”这位负责人说。

破解老年人日常出行难点、堵点,地方正在积极行动:云南昆明重点做好老年人免费乘坐公交工作,截至目前累计办理老年人爱心卡126.72万张;湖北省交通运输厅印发通知,明确从设立人工售票窗口、增加交通青年志愿者等方面改善服务,保障老年人出行需求。

企业:升级平台服务

改善老年人出行体验,企业主动作为至关重要。“关怀模式”是滴滴出行专门针对老年人用户推出的服务。老年人通过滴滴出行App设置中心,打开“关怀模式”按钮即可使用。该模式不仅支持字号放大,还简化了界面发单流程,保留了打车核心功能,输入目的地就可以直接发单。

据滴滴出行有关负责人介绍,滴滴出行已成立了老年人打车专项项目组,开发“一键叫车”相关功能,推进“App一键打车”、电话即时叫车、老年人订单优先派车功能的研发和落地。

美团打车正研究加快推出“一键叫车”功能,支持老年人扫码或直接使用小程序一键发单,上车后,可由司机确认并输入目的地。行程结束后,乘客可直接支付现金。

“美团打车已成立出行专班,将为老年人增设专门的‘助老中心’界面,帮助老年人实现‘一键叫车’,抓紧研发‘亲情付’‘关怀模式’等功能,切实降低老年人使用网约车的操作难度。”美团打车有关负责人说。

嘀嗒出行市场副总裁李金龙介绍,嘀嗒出行已开发“出租车智慧出行小程序”“打车助手”“在线预约站”等产品,通过三个一键——“一键叫车”“一键同步目的地”“一键行程分享”,方便老年人用车。

多位专家表示,让全体老年人享受到技术升级带来的出行红利,折射的是城市治理者的责任心,以及城市文明程度,这还需全社会持续共同努力。(据新华社)

北京: 中风险地区达7个 高校调整寒假离校管控措施

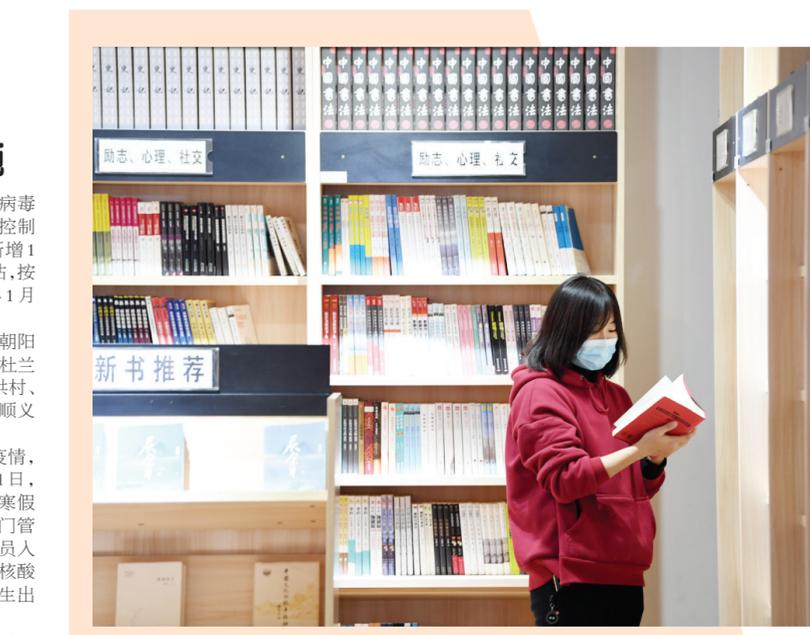
据新华社电 在1月2日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市疾病预防控制中心副主任庞星火通报,2021年1月1日,北京市新增1例本地新冠肺炎确诊病例。经北京市疾控中心评估,按照《北京市新冠肺炎疫情风险分级标准》,自2021年1月2日起,新增顺义区仁和镇河南村为中风险地区。

截至目前,北京市共有中风险地区7个,分别为朝阳区汉庭酒店大山子店(包括底商)、顺义区南法信镇西杜兰村、顺义区高丽营镇张喜庄村、顺义区南法信镇东海洪村、顺义区高丽营镇东马各庄村、顺义区南法信镇南彩村、顺义区仁和镇河南村。北京市其他地区均为低风险地区。

清华大学党委副书记过勇介绍,为应对秋冬季疫情,清华大学确定本科生寒假时间为1月11日至2月21日,共6周;研究生与从事一线教学和科研工作的教师寒假时间为1月14日至2月19日。学校将严格落实校门管控,校外人员非必要不入校,各单位严格审批校外人员入校,经审批允许入校的校外人员需提供健康绿码或核酸检测阴性证明方可入校。2020年12月28日起,学生出校需经审批,出校学生入校时将在校门查验证件。

北京第二外国语学院党委副书记朱光好介绍,2020年12月14日,北京第二外国语学院启动第一批学生离校工作,5000多名学生分批有序离校,当时在校学生仅有千余人,主要是准备参加研究生考试的同学。研考结束后,学校于2020年12月31日启动第二批学生离校工作,将于1月5日前完成,届时留校学生77人,包含国际学生、冬奥会赛时实习生和其他确有需要留校的学生,所有离校京京和留校学生都落实了“一人一档”。针对留校学生,学校将在从严管理的基础上做好服务保障和关心关爱工作。

迈好第一步 见到新气象



合肥: 假日品书香

2021年1月2日,读者在合肥市肥西县上派镇一阅读空间内阅读。当日是元旦假期第二天,在安徽省合肥市肥西县,人们选择用读书的方式度过假日时光。新华社记者 刘军喜 摄