

国际看点

结伴前行 中国与中东国家续写合作新篇章

3月24日至30日,国务委员兼外长王毅应邀对沙特、土耳其、伊朗、阿联酋、巴林进行正式访问并工作访问阿曼。七天访问六个中东国家,这创下了中国外长一次访问最多中东国家的纪录。访问期间,中方提出关于实现中东安全稳定的五点倡议,与六国在促进地区和平稳定、开展多边务实合作、携手打造中阿命运共同体等领域达成共识。

分析人士认为,中国与中东国家的关系建立在相互支持共同繁荣的基础上,双方共同打造更加全面深入的合作平台,为未来关系发展续写精彩新篇章。

▶ 沙特外交大臣费萨尔到机场为王毅国务委员兼外长送行 新华社发

成果丰硕

访问期间,中方提出关于实现中东安全稳定的五点倡议,包括倡导相互尊重、坚持公平正义、实现核不扩散、共建集体安全、加快发展合作等内容。该倡议为近现代饱受大国博弈和地缘争夺之苦的中东地区实现地区安全稳定提供中国智慧,彰显新时代中国中东外交的格局理念,为中东实现安全稳定注入正能量。

中方的倡议得到了中东国家的普遍欢迎和积极响应。沙特阿拉伯电视台网站等主流媒体在醒目位置刊登中方倡议内容并给予积极评价。巴勒斯坦外交部发表声明,感谢中方倡议。土耳其外长恰武什奥卢表示,土方赞赏中方提出实现中东安全稳定的倡议,愿同中方在中东问题上加强沟通协调。

此次访问中,除在维护地区安全领域外,中方还与中东六国深化多方面共识,包括将继续在彼此核心利益上坚定相互支持;以高质量共建“一带一路”为牵引,促进双方务实合作提质升级;继续反对将新冠疫情政治化、抵制将疫苗标签化等。

分析人士指出,中方高举多边主义旗帜,捍卫国际公平正义,始终强调尊重各国主权独立和民族尊严,维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,中方的倡议主张为深化中国与中东国家关系发展提供了坚实保障、拓宽了合作领域,中东国家也欢迎中国在中东事务中发挥更大作用。

合作紧密

中国在2021年启动“十四五”规划实施,开启了全面建设社会主义现代化国家新征程。在访问期间,中东六国均高度评价中方发展成就,并对深化与中国的务实合作充满期待。分析人士认为,中国与中东国家经济互补性强,合作意愿强烈。多个中东国家都公布了各自的发展战略规划,中国与这些国家实施发展战略对接,将能形成双方优势互补、互利共赢的大格局。

土耳其总统埃尔多安表示,土方期待推动土“中间走廊”计划和“一带一路”倡议对接,深化互联互通、基础设施建设、投资等领域合作,促进双边贸易平衡发展,推动使用本币结算。

伊朗德黑兰大学亚洲研究中心主任哈麦德·瓦法伊认为,伊朗与中国深化合作将为世界和平与安全发挥建设性作用。

沙特国际贸易专家法瓦兹·阿里



米表示,中方表示愿同沙方共同推动中国-海合会自贸区尽早建成是“过去十年来最好的消息”。他认为,这对海湾国家意义重大,既能为海湾国家与其他国家或地区达成类似协议提供范例,也会使海湾国家从中国所在的其他经济合作机制中获益。

构建中阿命运共同体

中国与阿拉伯国家友好交往的历史源远流长。双方一直在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,在探索自主发展道路上始终结伴同行。中国稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国的地位,中阿合作亮点纷呈。

2020年,中阿贸易额近2400亿美元;中国自阿拉伯国家进口原油2.5亿吨,占同期中国进口总量的一半。中阿共建“一带一路”重点项目复工复产有序推进,5G、大数据、人工智能、航空航天等高新技术合作方兴未艾,中国产品、中国技术、中国标准在地区认可度不断提升。巴林政治

分析人士萨阿德·拉希德表示,中国是世界第二大经济体,与中国加强合作是推动巴林发展进程的积极途径。阿曼媒体也对与中国合作表达了信心与期待。

中阿也是并肩抗击疫情的好战友。阿联酋主流媒体《联邦报》刊文指出,中国与阿联酋在新冠疫苗上的合作是全球抗击新冠疫情的重大事件,反映了两国的深厚友谊和广阔合作前景,推动最终战胜疫情的国际合作不断深入。

志存高远构建中阿命运共同体,脚踏实地发展中阿战略合作伙伴关系。王毅在结束访问之际接受媒体采访时表示,中阿要以实现融合发展为基础,对接彼此发展战略,巩固能源全产业链合作,深化高新技术合作,提升金融投资和自贸安排水平,促进规则标准衔接。同时,双方要以促进中阿民心相通为保障,用好中阿合作论坛等机制,深化青年、文化、教育、旅游等交流合作,厚植世代友好根基。

(据新华社电)

国际关注

新冠病毒“极不可能”通过实验室传人

——解读中国-世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告

中国-世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究报告3月30日在日内瓦正式发布。报告认为,新冠病毒“极不可能”通过实验室传人,“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类。

4种途径、5个层级

今年1月14日至2月10日,17名中方专家和17名外方专家组成联合专家组,分为流行病学、分子溯源、动物与环境3个工作组,在武汉开展了为期28天的全球溯源研究中国部分工作,在此基础上撰写了研究报告。

根据现有科学证据和发现,联合专家组对新冠病毒引入人类4种传播途径的可能性进行了定性风险评估,并用“极不可能”“不可能”“可能”“比较可能”“非常可能”5个层级评价。

报告认为,新冠病毒“可能至比较可能”从原始动物宿主直接传入,“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类,“可能”通过冷链食品传人,“极不可能”通过实验室事件传入。

最初源头仍成谜

为了发现和确认早期新冠病毒例,流行病学工作组评估了2019年底武汉和周边地区对呼吸道疾病发病率的监测数据。所有这些研究

中,没有任何证据显示新冠疫情暴发前几个月的呼吸道疾病发病率受新冠病毒影响。

对新冠疫情暴发前两个月武汉市233家医疗机构76000余份呼吸道疾病病例记录等评估研究认为,这些病例中没有任何一例由新冠病毒感染引起,因此在2019年10月至11月期间,武汉不太可能发生新冠病毒“实质性传播”。

研究还发现,许多早期病例与武汉华南海鲜市场有关联,但也有许多病例与其他市场有关,还有些早期病例与任何市场都没有关联。2019年12月,病毒在更广泛社区内的传播可能导致与华南海鲜市场无关的病例。这些证据可能表明华南海鲜市场不是疫情的最初源头。

其他国家潜在早期传播

分子溯源工作组分析了从动物身上采集病毒的基因组数据。已有证据显示,与新冠病毒最相近的冠状病毒存在于蝙蝠和穿山甲体内,表明这两种哺乳动物可能是新冠病毒的宿主,但病毒相似度尚不足以使其成为新冠病毒的直接祖先。此外,水貂和猫等动物对新冠病毒高度易感,表明可能还有其他动物是潜在宿主。

工作组还对2019年12月至2020年1月期间采集的病毒样本序列数据进行深入分析,以了解疫情暴发第一阶段病毒序列的多样性。几份来自有华南海鲜市场暴露史患者的样本具有相同的病毒基因组序列,表明这些患者来自同一个感染集群。不过数据也显示,在武汉疫情暴发早期病毒序列已存在多样性,显示在华南海鲜市场之外还存在未被采样的传播链。

工作组还评估了不同国家已发表的研究数据,这些研究表明新冠病毒的传播一般先于当地最初发现病例数周。其他国家有疑似阳性样本发现时间甚至早于武汉首例病例,这表明在其他国家有传播未被发现的可能性。报告认为,对这些潜在早期新冠传播事件进行调查“是重要的”。

与冷链关系尚不明确

动物与环境工作组在对中国野生动物采样和检测中,没有发现新冠病毒的存在。动物与环境工作组对从菊头蝠和穿山甲等动物体内发现的与新冠病毒有亲缘关系的冠状病毒进行了分析。在疫情发生前后从中国31个省、区、市收集到的超过80000份野生动物、家畜和家禽样本

中,也没检测到新冠病毒抗体或核酸的阳性结果。

截至华南海鲜市场关闭时的环境采样分析显示,该市场的923份环境样本中有73份样本新冠检测呈阳性,表明病毒的环境污染广泛存在,与新冠病毒有可能通过污染产品传播至人类的结论相一致。

现已发现新冠病毒可以存在于冷冻食品、包装和冷链产品中。中国最近暴发的一些疫情显示与冷链有关,一些其他国家向中国出口的包裹和产品上发现了新冠病毒,表明病毒可以通过冷链远距离携带。华南海鲜市场的供应链包括来自20个国家的冷链产品和动物产品,其中一些国家在2019年底前的样本新冠检测呈阳性,还有一些国家存在新冠病毒的近亲病毒。虽然有证据表明一些在市场出售的动物对新冠病毒易感,但本次研究从市场采样的动物产品均未检测出新冠阳性。

报告提出了联合专家组下一步研究的建议,包括建立全球统一的数据库,在全球更广泛范围内继续寻找可能的早期病例,由全球科学家在多地寻找可能成为病毒宿主的动物物种,进一步了解冷链和冷冻食品在病毒传播过程中的作用等。

(据新华社电)

▼3月31日,一名医务人员在菲律宾马尼拉为居民接种中国科兴新冠疫苗。菲律宾政府采购的首批中国科兴新冠疫苗3月29日运抵马尼拉。 新华社发



菲律宾民众接种中国科兴新冠疫苗

国际·视界

113艘集装箱货轮 已通过疏通后的苏伊士运河



▲这是3月30日在埃及伊斯梅利亚省拍摄的航行在苏伊士运河上的货轮。埃及苏伊士运河管理局主席卢萨马·拉比耶3月30日说,截至当地时间3月30日上午8点,已有113艘集装箱货轮通过苏伊士运河。 新华社发

国际时讯

法德俄领导人举行视频会晤讨论疫苗合作

据新华社电 法国总统府3月30日晚发布新闻公报说,法国总统马克龙、德国总理默克尔当天与俄罗斯总统普京举行视频会晤,共同讨论了新冠疫情防控和地区热点问题,并对在疫苗方面开展合作的可能性进行了讨论。

公报说,法德俄领导人讨论了当前的疫情形势,表示将根据俄罗斯“卫星V”新冠疫苗在欧洲药品管理局的审核进度,在疫苗方面开展“可能的”合作。

欧盟目前已批准4款新冠疫苗的使用,但疫苗接种进度不及英国和

美国。英国阿斯利康制药公司对欧盟的疫苗交付量远少于订购量,引发欧盟及成员国不满。德国政府3月26日说,一旦欧洲药品管理局批准俄罗斯研发的“卫星V”新冠疫苗投入紧急使用,德国将考虑使用这款疫苗。

公报还说,会晤认为,俄罗斯应致力于维护乌克兰东部地区停火,并在遵守明斯克协议的基础上找到摆脱危机的出路。在伊朗核问题方面,法德俄领导人同意加强协调开展对话,并使伊朗尽快重新遵守其承诺。

伊朗政府发言人:

美国迟迟不解除对伊制裁不利于重回伊核协议

据新华社电 伊朗政府发言人拉比埃3月30日说,美国政府迟迟不解除对伊制裁,将不利于重回伊朗核问题全面协议。

伊朗塔斯尼姆通讯社当天援引拉比埃的话报道说,美国政府应该意识到,拖延解除对伊制裁,不仅使重回伊核协议的机会减少,也会降

低美国与伊朗改善关系的可能性。

另据伊朗新闻电视台当天报道,伊朗一名未具名官员表示,在美国解除所有对伊制裁前,伊朗不会停止生产丰度20%的浓缩铀。这名官员还警告说,如果美国不解除所有对伊制裁,伊朗将继续减少履行其在伊核协议中作出的承诺。

叙利亚问题国际会议与会各方

承诺出资62亿美元用于人道援助

据新华社电 为期两天的叙利亚问题国际会议3月30日闭幕,与会各方承诺将为叙利亚人道主义援助提供约53亿欧元(约合62亿美元)资金。

本次会议由欧盟委员会和联合国共同举办,以视频方式举行,来自全球约50个国家和30个国际组织的相关代表和负责人参加会议。

欧盟委员会负责危机管理的委员亚内兹·莱纳尔契奇在3月30日会议结束后宣布,在本次会议上与会各方承诺为叙利亚和接收叙利亚难民的邻国提供53亿欧元的人道主义援助,其中11.2亿欧元(约合13.1亿美元)来自欧盟委员会,26亿欧元(约合30亿美元)来自欧盟成员国。

莱纳尔契奇还表示,国际性的银行和金融机构承诺为叙利亚人道主义援助提供70亿美元的低息贷款。

联合国副秘书长洛科克说,本次会议筹集的援助资金远低于联合国提出的100亿美元援助目标。

联合国秘书长古特雷斯在视频讲话中表示,10年来叙利亚人民经历了死亡、流离失所和贫困,“事情正在变得更糟,而不是更好”。他说,今年叙利亚境内有1300多万人需要人道主义援助。

从2017年起,欧盟委员会和联合国每年共同举办一次主题为“支持叙利亚和地区未来”的会议,旨在为叙利亚危机寻求解决方案。

国际观察·财经

全球汽车芯片短缺影响几何

日本半导体巨头瑞萨电子公司旗下主力工厂日前发生火灾,加剧全球汽车芯片短缺局面。分析人士认为,芯片短缺给全球汽车行业带来较大损失,并引发主要经济体对半导体供应链的担忧。美欧相继提出加紧重构半导体供应链,今后数年各国围绕半导体产业的博弈将加剧。

全球车企闹“芯荒”

去年底,全球芯片市场供给不足问题开始凸显。今年以来,全球多家汽车制造商因“缺芯”被迫停产或减产。

大众汽车去年12月宣布,位于中国、欧洲、北美的工厂今年第一季度将减产。福特汽车今年1月初表示,美国一家装配厂将停产。通用汽车2月宣布,位于美国、加拿大、墨西哥的3家工厂停产,韩国一家工厂产量减半。

福特汽车说,芯片短缺可能导致公司第一季度减产10%至20%,预计全年利润因此减少10亿至25亿美元。通用汽车预计,“缺芯”带来的全年利润缩水可能高达20亿美元。

今年1月以来,丰田、本田、日产等汽车公司先后宣布减产,其在日本国内的部分生产线一度陷入停顿。

市场研究机构英国埃信华迈公司预测,今年第一季度,全球将有100万辆汽车因“缺芯”推迟交付。2021年全球汽车产业销售额将减少600亿美元。

供需失衡惹的祸

业内人士分析,新冠疫情造成的供需不平衡是汽车芯片短缺的主要原因。瑞萨工厂发生火灾,美国半导体重镇得克萨斯州遭遇极端天气等不可控因素也制约了芯片产能。

去年第二季度开始,主要车企因疫情降低产量,汽车芯片订单相应减少。与此同时,疫情期间“居家令”催生大量电脑、手机、游戏机需求,电子产品芯片订单猛增,促使芯片生产商将资源向电子产品芯片倾斜。去年下半年,汽车芯片需求超预期反弹,但因整体产能紧张,芯片制造商无法及时为车企增产。

(据新华社电)