

你是否有过这样的经历?在夜深人静、安然入睡之时,被窗外突然传来的一阵阵“轰轰轰”的声响吵醒?这种声音多半又是改装车正在“炸街”,这些非法赛车、飙车行为让不少市民苦不堪言。记者了解到,近年来,尽管警方不遗余力打击飙车党,但深夜“炸街”现象依然存在。改装车飙车为何屡禁不止?对居民生活产生哪些影响?会引起哪些安全隐患?记者进行了调查走访。

本报记者 陈晓云 见习记者 李伟



如此扰民,要不得!

时速破表,酷炫,漂移……这些都是飙车族追求的刺激词汇。近年来,漳州道路交通建设不断提速,笔直宽敞的道路让市民出行更加安全顺畅,但却也被追求刺激的“飙车”一族看上,成为他们夜晚制造噪音的赛场。每当夜幕降临,城区内改排气机动车“炸街”现象便次第出没,他们车速快、声音响、呼啸过街,行人纷纷避之不及。

“挺可怕的,有时候晚上十一二点在店外收拾,突然会听到很响的引擎声摩托车,‘咻’地从身边‘飞’过去,心都提到嗓子眼。”蓝田经济开发区一家夜宵店的员工蔡阿姨回忆说,就在前不久,交警还在店门口拦下了一辆大排量摩托车,但这类“扰民”现象却依然时有发生。

“炸街”更是直接影响了市民的正常休息。“这种飙车的声音经常有,夜深人静的时候尤其刺耳,有时候被吵醒了,很难再次入睡。”家住江滨花园沿江楼

栋12层的市民刘婧告诉记者,家里已经装上了隔音玻璃窗,依旧阻挡不了这些噪音。“我家不是沿街楼栋,但还是会在晚上12点左右听到改装车呼啸而过,轰鸣声特别响。”家住江滨路欣隆盛世外滩小区25层的胡斯洞说道,最让她头疼的是,熟睡的儿子被突如其来的声音吓醒好几次,每次都哭闹不止。

“他们大多是成群飙车,后半夜常听到尖锐刺耳的汽车、摩托车轰鸣声。”家住北环路的黄先生在抱怨之余,不禁为他们的安全担心,这条路车多,这么飙车很容易要出事。

“市区宽阔平坦的主干道,被‘飙车族’‘炸街族’视为‘家门口的赛场’,飙车不仅给群众带来恐慌,给市民正常生活起居带来困扰,因飙车摔伤致残、引发事故也很常见,带来的社会危害很大。”龙文交警大队林杰雄警官说,根据《中华人民共和国刑法》第一百三十三条之一:危险驾驶罪,在道路上驾驶机动车追逐竞驶,情节恶劣的,处拘役,并处罚金。



如此拉风,很危险!

“轰隆隆……轰隆隆……哗……”2020年11月7日晚上9点半,龙文区建元东路融信澜园路段由远及近响起一阵刺耳的引擎声,一辆黄色玛莎拉蒂正逆向快速行驶在快车道上。突然,一个急转,这辆车撞上了道路中间绿化隔离带,一棵四五米高的行道树轰然倒下。

龙文交警大队民警卢明雄到场时看到,这辆“吸引眼球”的跑车正骑在绿化带上,底盘下的路沿石都被它磕出了缺角。这次“拉风”换来的是车辆前脸及右侧车体面目全非。

“这辆车不仅逆向行驶,而且车速非常快,导致转弯时操作不当酿成事故。”卢明雄说,这部事故车辆在引擎盖改色等非法改装违法行为,像这种非法改装车辆,一经查处我们将依法对驾驶员处以罚款500元、暂扣车辆并责令其恢复机动车原状。

除了汽车改装外,一些年轻人驾驶经过改装的大功率摩托车在市区繁华路段左右穿插,走“S型”等各种方式“耍酷”,其危险并不亚于汽车,“摩托车改装‘炸街’”通常是都是群体行动,会严重扰乱当地交通秩序和群众正常生活秩序,并且危及群众人身安全。”卢明雄说。



如此改装,已违法!

据了解,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第十六条规定:“任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。”法律明文规定,但依旧有人铤而走险。

“一般来改装的都是年轻人,大多是改装发动机和排气管,改装的目的就是为了飙车,寻求刺激。除了加装排气管尾喉外,还有些人要求把原来的消音装置拆除掉,这样摩托车声音更大。”市区一家修车行的陈师傅说。

“对比摩托车,汽车改装就比较复杂

了。”陈师傅说,“汽车改装是一项系统工程,比如动力提升了,轮胎和刹车系统的一些指标也要同步提升,否则会导致刹车盘制动力不足、散热不够,容易出现安全隐患。”

“非法改装行为很多,而最令市民头疼的当属排气改装,因为增加排气管和改变车辆消音会造成巨大的噪音污染,给周边居民的休息和工作带来影响。”林杰雄介绍说,这些产生噪音的汽车排气管并非原厂设置,很多老旧的二手车,为了提高性能都会去除三元催化器,而这是装在排气系统中最重要的机外净化装置,没了它,有害尾气将直排到空气中,污染城市环境。



如此整治,有必要!

“我们主要依照市民举报时所提供的信息,先摸清‘改装车飙车党’一段时间的行动路线及规律,再在指挥中心及路面查处的对接配合下进行路面拦截。”林杰雄介绍说,虽然民警及电子警察均是24小时值班,但“改装车飙车党”行经路线机动性强,查处过程中还要顾及双方安全,需要足够警力在周围一定辐射范围内各路设卡配合才能完成一次拦截行动。“比如我们接到的举报是在水仙大街,通常设卡的路段就不止水仙大街,可能得包括新浦东路、南昌路及各相交路口,而且都要提前埋伏才能有效实施拦截。”林杰雄说。

今年两会,台盟漳州市委会提出了《关于严查整治深夜飙车扰民的议案》的提案,当中便建议要加大改装源头监管处罚力度,建议相关部门对车辆改装商家进行监管,从源头治理问题,收集我市噪音超标的大功率摩托车、跑车、改装车等情况,对从事非法改装的商家予以处罚。

《建议》指出,漳州交警多年以来一直都对飙车、“炸街”等行为进行查处,但这些扰民行为一直屡禁不止,甚至这两年有上升趋势,原因之一是各部门联动不足。这些行为涉嫌违反交通管理、环境保护、噪音管理、城市管理等多部法规,因执法主体不一致,难以对飙车、“炸街”进行有效惩处。对此,台盟漳州市委会建议建立部门联动机制,开展打击飙车违法行为专项行动,对这些行为予以联合整治,执法局要加强街面巡查,配合交巡警对非法改装摩托车进行拖移,加强对修车场改装行为的巡查举报。

此外,《建议》还提出,由于执法部门追踪飙车装备不足,还应提升其测速、监控、无人机、高性能执法汽车、摩托车等执法装备或通过噪音预警方式,采取交通路口联动,拦截违法车辆。

“我们发现,骑乘这些车辆的多是年轻人,他们的交通安全意识还比较薄弱,一味追求刺激,漠视车辆改装危害,一定程度上也置自身及他人安全于不顾。”林杰雄说,希望市民在遇到飙车党“炸街”行为或深受其扰时能及时报警,向警方提供更多线索,共同制止危险交通违法行为。

本版素材均来源网络