

近年来,由于出行方便、停车位好找等多个优势,电动自行车已经成为不少家庭眼中接送孩子上下学、亲子出行等多种活动的交通首选。然而如何做到让未成年人行车安全,家长们实现不“违规载人”,安全接送孩子上下学,也引起了不少家庭的注意——



▲六月九日,漳州五中门口,部分初中生放学骑自行车回家。本报记者 李林 摄

车行安全,呵护“少年的你”

家长:想尽办法,避免“违规载人”

根据《福建省非机动车管理办法》第二十八条规定:自行车、电动自行车仅限在后座载1名12周岁以下未成年人。因此,驾驶员1人搭载1人(含12周岁以上)、驾驶员1人搭载2人及以上都属于交通违法行为。“合理载人”是做到安全文明驾驶必不可少的一部分。然而做到“合理载人”对于部分家庭来说可能并没有那么简单。

沈先生家中有一对双胞胎,都在同一所学校同一个班级读书,每天早上为了省事,沈先生就一个人骑着电动自行车载着两个小孩去上学。“我们家的电动自行车比较大,孩子才二年级,白天送他们上学也不算特别麻烦,更何况家里离学校还有点距离。”沈先生还告诉记者,自己有想过载两个小孩骑着电动自行车载两个小孩去上学会不会不安全之类的问题,但沈先生每天还是图方便,就直接骑电动自行车送他们上

学。“可能上初中之前,我都会这样载孩子去上学,毕竟让他们俩独自去上学,我也不放心。不过等到四五年的时候,我可能会考虑换一辆大一点的电动自行车。”沈先生告诉记者。

除了对有双胞胎或者二孩的家庭以外,对于准备读初中的女儿的接送问题,叶先生也是感到十分烦恼。从幼儿园开始,每次出门都是由叶先生进行接送,对于叶先生来说,每天早上骑着电动自行车带着女儿去上学,下午接她放学都是父女间每日美好的小点滴。但一旦孩子上了初中,叶先生的女儿也过了12周岁,按照规定叶先生不应该再接送她上下学了。“12周岁以上的不能载,我也不敢再载我女儿去上学了,等到下学期要上初中,我就得再想其他办法送她上学了。”为此,叶先生告诉记者最近他正在准备购置一辆小汽车,为了女儿,叶先生打算重握方向盘。

M 记者手记 文明交通还是要从娃抓起

在一日清晨,记者起早出门采访,在十字路口碰到一位老爷爷正骑着电动自行车载自己读小学的孙子去上学。当时路上并没有多少车辆,老爷爷左顾右盼,看准一个路上没有车辆的时机,顶着亮着的红灯,就迅速地转下油门,骑到马路对面。

当记者心里又在暗自叹息老人家乱闯红灯的危险行为时,却发现绿灯亮起时,老爷爷又重新骑了回来,后座的小孙子似乎还在“批评”爷爷。记者出于好奇跟上去采访了这对爷孙。小孙子告诉记者:“老师告诉我们,刚才爷爷闯红灯的行为是危险的交通违法行为,所以我让爷爷骑回来重新等一次红绿灯。我上学迟到了没关系,但是危险的交通违法行为一定不能出现。”

稚嫩的话语中蕴涵着一个简单的道理:“要禁止一切不文明的交通违法行为”。小小的孩子就懂得很多大人甚至是大人都懂的道理,现在很多高中生虽然已经年满16周岁,可以在马路上骑电动自行车,但骑电动自行车时嬉戏打闹、闯红灯、看手机等危险交通违法行为在这些孩子身上也经常发生。文明交通离不开平时的教育,更离不开从小到大的耳濡目染。因为闯红灯就让爷爷重新骑一遍,这样的行为虽小,对于爷孙俩的意义却很大,小孙子践行了文明交通行为,爷爷也在小孙子的“批评”下不再闯红灯。

◎本报记者 刘健宁

学生:年龄不够,各有各的解决办法

在部分家庭眼中,既然有规定成年人不能载12周岁以上的学生,那就让这些12周岁以上的孩子自己骑电动自行车去上学。然而根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定:驾驶电动自行车必须年满16周岁。因此12周岁至16周岁这个年龄段的初中生并不能骑电动自行车上学。

对于小周同学来说,在乡下读初中,有时候也骑电动自行车去上学。小周同学表示,自己小学六年级的时候,家里就会让他骑自家的电动自行车,甚至有时候还载一些小型摩托车在乡间的小路上行驶。“毕竟是违规,而且不安全,我也不会每天都自己骑电动自行车去上学,大多数时间都是父母开车接我上下学,但有时候农忙,早上我就自己过去

了。”小周同学告诉记者。周先生也对记者表示,能载孩子当然要载,虽然孩子已经初三,但是还不到一个人骑电动自行车去上课的年龄,以后要避免这种情况发生。

漳州市区的初中生,怎么去上学也有自己的一套方法。通过初二的小李同学介绍,记者了解到他们班的同学上下学回家主要分为两大类,一类是父母接送,一类是自己解决,小李同学就属于自己解决那一类的。“一开始就选择走过来,毕竟学校离家也很近,但后面还是选择骑自行车过来,我现在才初二,爸妈并不敢让我骑电动自行车。”小李同学还告诉记者,班上还是有一些同学会骑电动自行车过来,或者让他们的父母骑电动自行车载他们过来。

学校:从小抓起,培养文明交通观念

在平时上下学时间,除了出现部分初中生骑电动自行车的情况外,在各学校门口,还会有不少学生载同学一程。但按照规定,载12周岁以上的未成年人是不被允许的,而且还要求驾驶员必须是成年人。所以说道路上那些学生顺道载同学一程的行为,都是交通违法行为。

据漳州市区一位高中老师告诉记者,每天早上在他们学校门口都会停下一大排的电动自行车,其中有一部分是高中生上学时候骑的,有时候他还会看到部分学生载着自己的同班同学一起上学。“如果有同学载着我从旁边经过的话,在保证安全的情况下,我都会制止他们的行为。但从学校的角度来看,要让高中的同学们不载人上学,其实并不容易。”这位老师还告诉记者,每年初一新生刚进来没多久,就可以明显

感觉到学校外面的电动自行车变多了,会有很多父母把家里的电动自行车给孩子骑。

任何文明交通的行为都是从小抓起的。据记者了解到,日前东铺头中心小学组织开展了以“拒绝超员超载,确保安全出行”为主题的班会活动。在班会上,班主任利用图片、文字、视频等资料生动形象地为孩子们讲述了超员超载的危险,平时学校也会请交警走进校园,给孩子们上文明交通安全课。“任何危险超员超载的行为都是对孩子们生命的不负责。除了让孩子们从小就培养文明交通观念外,我们还会通过发放告家长书,家校携手共同保护孩子健康成长。”东铺头中心小学戴副书记告诉记者。

◎本报记者 刘健宁



“我要一顶小头盔”

本报讯(记者 戴岚岚 文/供图)交通安全关系到每一个孩子和家庭的幸福。为增强家长和学生交通安全意识,6月3日下午,芗城实验小学举行2021年芗城区青少年交通安全守护行动之“头盔”捐赠仪式暨“我要一顶小头盔”亲子创意绘画大赛颁奖仪式。活动现场,芗城交警大队民警卢雅婷为学生们进行“一盔一带”简短宣解并现场示范如何正确佩戴安全头盔,并教做“一盔一带”手语操。在这生动的教学中,全体学生认真学习正确佩戴头盔,牢记出行佩戴头盔的重要性。仪式上公布了“我要一顶小头盔”亲子创意绘画大赛获奖名单。与会来宾为亲子创意绘画大赛获奖者颁奖。此次的绘画作品由家长和学生共同创作,寓意非凡,创意无限,彰显出佩戴头盔的重要性。

据了解,共青团漳州市芗城区委员会驻深圳市工作委员会在活动中向芗城实小无偿募捐了一批儿童头盔。

净化社会文化环境 促进未成年人健康成长



中宣部 宣教局 中国文明网
漳州市精神文明建设指导委员会办公室制