

百年胶济：风雨沧桑向复兴

百年铁路连青，风雨沧桑向复兴。

20世纪初的胶济铁路历经风云激荡：胶济铁路路权等德国在山东权益归属问题，引发震惊中外的五四爱国运动；中国共产党的早期领导人王尽美、邓恩铭沿这条铁路播撒革命火种……

如今的胶济铁路见证复兴进程：济南、青岛间的铁路通行速度由12个多小时变为最快1小时24分；我国早已告别“万国机车博物馆”的辛酸，位于青岛的中车四方公司高端轨道交通装备出口全球27个国家和地区……

胶济铁路的百年历史，映射着中华民族百年来的苦难与辉煌。

苦难抗争路：

“济南名士知多少，君与恩铭不老松”

在繁忙的济南火车站南侧，胶济铁路济南站旧址安然矗立，向来往的人们无声诉说着它的百年历史。

清末时期，帝国主义列强窥伺吞噬着积贫积弱的中国。“胶州湾乃中国最重要之门户，欲图远东势力之发达，非占胶州湾不可。”德国地理学家李希霍芬当时这样描述。

1897年，德国武力侵占胶州湾，此后攫取了胶济铁路的修筑权和经营权，并强占了铁路沿线矿产开采权。“盖我铁路所至之处，即我占地之所及之处”，1904年6月通车的胶济铁路，成为侵略者掠夺沿线矿产等资源的工具。

面对帝国主义“筑路圈地”，国人奋力抗争。1911年，与胶济铁路济南站仅相隔300米、中国投资修建的津浦铁路济南站建成，但这两座车站互不相通。中国科学院自然科学史研究所副研究员王斌说，相邻如此之近却建有两座不相通的大型火车站，这在我国车站格局中极其罕见，充分说明当时国人对列强侵夺我铁路主权的抗争。

1919年，“巴黎和会”在英、美、法等帝国主义国家操纵下，悍然决定将一战前德国在山东攫取的一切权益转交给日本。消息传至国内，举国震惊，五四爱国运动由此爆发。

“吾等罢课，纯属救国，吾等救国，纯本良心。”就在当年，21岁的王尽美在《山东省立第一师范学校学生周刊》上写下了这样的话。

此后的1921年，王尽美与在爱国运动中相识的邓恩铭，代表山东早期共产党组织出席了中国共产党第一次全国代表大会。回到山东后，两人四处奔波，积极开展马克思主义宣传和工人运动，红色力量在胶济铁路沿线的工厂、矿厂等工人集中的地方快速积蓄成长。

1925年2月，邓恩铭与王尽美发动了声势浩大的胶济铁路和四方机车厂工人大罢工，并成立了胶济铁路总工会。随后，青岛各工厂企业的工人纷纷成立工会，青岛工人运动走向高潮。

济南铁路教育基地副主任陈宇舟说，此次罢工，中共党组织逐渐遍布胶济铁路全线，彼时的胶济铁路成为山东省内传播革命火种最快的地方。

中国工人运动领导人邓中夏曾称赞道：“‘二七’失败，



2019年5月23日，我国时速600公里高速磁浮试验样车在青岛下线。这标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。 新华社发

已隔一年，此时有一新生势力，为‘二七’时所没有，就是异军突起的胶济铁路工会。”

王尽美、邓恩铭等无数革命先烈们的抗争，在胶济铁路及其沿线留下了不可磨灭的红色印记，见证了共产党人领导人民为民族开辟新道路的艰难与壮烈。在胶济铁路大罢工后不久，王尽美便因重病在工作的前线溘然而逝。后来，邓恩铭被捕，1931年4月5日，在济南市纬八路侯家大院刑场，他高唱着《国际歌》从容就义，年仅30岁。

“四十年前会上逢，南湖舟泛语从容。济南名士知多少，君与恩铭不老松。”1961年，同为中共一大代表的董必武挥笔写下了这首诗，追忆革命战友。

拼搏创业路：

一个司机7本火车驾照

黑色车身，大红花轮，车头大灯下方刻着红底白字的型号“JF2102”——在中车青岛四方机车车辆股份有限公司厂区内，停放着新中国第一台国产火车头“八一号”。庞大的蒸汽锅炉车体，驾驶室顶挂着的旧式马灯，无不透着浓郁的年代感。

“新中国成立前，中国没有自己产的车头，工人们只能使用外国的旧零件对机车进行组装和修理。”今年88岁的中车四方公司退休职工孙恩正说，1949年中国的几千台

机车，出自9个国家的30多家工厂，机车型号多达198种，被外国人称为“万国机车博物馆”。这一称号，既透着心酸，也激励起国人不服输的拼劲。

1952年7月26日，青岛四方铁路工厂（今中车四方股份）的南广场，响起了高亢的汽笛声。“成功了！”整个广场都沸腾了起来！谈及那段中国人独立制造蒸汽机车的历史，孙恩正记忆犹新。就在机车落成典礼的当天傍晚，“八一号”匆匆开赴抗美援朝战场。此后的几十年，它的汽笛声响遍辽阔的大地，也揭开了新中国机车车辆工业辉煌的序幕。

当年结束国人不能自行制造机车的历史恍如昨日，中国前行的脚步早已倏忽千里。今年53岁的薛军，是中国铁路济南局集团有限公司济南机务段动车组司机。从时速60公里的蒸汽机车驾驶证到时速350公里的动车组驾驶证，“老司机”薛军一共考取了7本火车驾照，也见证了百年胶济通道上的车辆变迁。

“蒸汽、内燃、电力机车、动车组。”薛军告诉记者，他驾驶过包括“前进型”“东风型”“和谐号”“复兴号”在内的29种火车车型。

薛军说，他驾驶着不同的火车，驶过一个又一个时代，“手里的7本驾照，就是中国人自主创业的最好见证”。

在建设社会主义的道路上，中国人把自己的铁路越建越好。

中国铁路济南局集团有限公司青岛电务段信号工徐

啸昆，从他的曾祖父一辈起，一家四代人都是铁路工人。110多年前，徐啸昆的曾祖父徐宝山被德国人征劳工去修建胶济铁路。

“当时铁路网建起来，所有事务都要听外国人的。那时太爷爷最盼的就是铁路由咱中国人自己做主。”徐啸昆说，如今祖辈的期盼早已成为现实。2018年济南至青岛高速铁路开通运营后，胶济通道上还实现了胶济铁路、胶济客运专线、济青高铁“三线并行”。

“向者由青岛至济南，须九日或十日，火车通后，则仅十二小时而已足。”1904年胶济铁路开通时，山东最重要的两个城市济南和青岛通行最快时间12小时50分钟，如今最快只需1小时24分钟。

驶向复兴路：

铁路起点崛起具有世界影响力的“动车小镇”

如今的胶济铁路，通过四通八达的高铁网与国内各地联通，也通过欧亚班列线路与世界联通，让当地经济、人民生活“在快车道”上不断向前。

当年齐鲁大地上唯一的一条铁路，如今只是山东综合交通网络中的一环。山东省交通运输厅综合规划处处长郭志云说，仅近3年山东就完成综合交通投资超过5700亿元，新增投入运营高铁里程859公里，已开工正在建设1200公里。

当年只连通青青之间的铁路，如今正连接世界。从济南出发的一列列欧亚班列搭载着中国企业生产的防疫物资、汽车机械配件、日用百货等，奔跑在欧亚大陆间，最远已经到达芬兰的赫尔辛基市。

货物大批走向世界的同时，中国机车也昂首阔步“走出去”。在新加坡，中车四方先后获得916辆地铁车辆订单；在阿根廷，中车四方赢得总计709辆城际动车组供货合同，成为迄今为止中国最大的城际动车组出口订单；在罗马尼亚，中车四方与罗马尼亚布加勒斯特市政府签署100列有轨电车供货合同，标志着中国轨道交通装备进入欧洲高端市场……

截至2020年底，中车四方股份公司的高端轨道交通装备已出口全球27个国家和地区。围绕中车四方，当地已形成以轨道交通为主导的千亿级轨道交通全产业链条，成为具有世界影响力的“动车小镇”，国产轨道交通装备正成为奔跑在世界各地的一张亮丽“中国名片”。

由中车四方研制的时速600公里高速磁浮试验样车去年成功试跑，标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说，目前时速600公里的高速磁浮的工程样车已完成编组，正在进行调试，预计年内下线。

“沉浮谁主问苍茫，古往今来一战场。潍水泥沙挟入海，铮铮亦有看沧桑。”这是20岁的王尽美写下的一首诗。历史不负重托，车轮滚滚向前。百年胶济铁路见证了中华民族在艰难中奋进，在奋进中崛起。（据新华社电）

奋斗百年路 启航新征程·数风流人物

海南陵水，某军用机场，还是当年的那条跑道。

国产各型特种飞机频繁起降，海军航空兵某部的飞行训练从东方破晓一直持续到繁星满天。

20年前的4月1日，海军航空兵飞行员王伟驾驶着歼-8Ⅱ飞机，从这里战斗起飞，跟踪监视进入我专属经济区上空的美军EP-3侦察机。因突遭美军机大转向撞击，飞机坠海，王伟壮烈牺牲。

王伟，1968年出生，浙江湖州人，海军航空兵飞行员，海军少校军衔。当年在很多战友眼中，王伟不仅是一名技术精湛、痴迷飞行的优秀飞行员，也是一个多才多艺、热爱生活的大男孩。多年以后，王伟生前的战友们，仍会回忆起当年的训练和生活。

“他们的战斗意识特别强，一拉警报，起飞特别快。”某弹药大队的一级军士长张优涛回忆说，他当年的宿舍紧邻飞行员食堂，经常看到王伟和战友们丢下饭碗奔向战机。在这里，执行类似紧急升空任务是“家常便饭”。

王伟当年住过的宿舍，现在住的是海军航空兵某部空勤大队的官兵。副大队长朱才远回忆说，20年前他刚好上高三，王伟的英雄事迹经媒体报道后，刚好部队来招飞行员，他们年级有20多名同学报了名。朱才远后来到了飞行学院，刚好又分到了王伟原来所在的一队。

“我是在王伟精神感召下入伍的，我觉得这就叫前赴后继。”朱才远说。每次在空中跟外国军机遭遇，他都会对自己说：“历史绝对不会重演。”

在同龄飞行员中，王伟是战斗起飞次数最多、执行重大任务

次数最多的一位。他曾升空2000多次，有丰富的海空飞行经验。在改装当年最先进的国产战机后，王伟第一个飞满1000小时，很快就成为能飞四种气象的“全天候”一级飞行员。

这种刻苦训练的精神被总结为“地面苦练，空中精飞”。飞行员迟道衡现在几乎每天都要在王伟最后起飞的跑道上起降训练和执行任务。训练是枯燥而反复的，需要形成“肌肉记忆”。在迟道衡心中，王伟那么年轻就能成为“全天候”一级飞行员，“是非常厉害的事情”。更让他佩服的，是王伟的血性。

“在这条跑道上起飞，如果不敢言牺牲，就不能说自己心中有国家。”迟道衡说。因为王伟，陵水这个名不见经传的小县城，成为热血青年逐梦的地方。机械师曾强、空中雷达员徐伟建都是在分配名单上，看到了“陵水”这个地名，选择来到这里服役。这里有我国先进的特种飞机。“我总是在提醒自己，不能让飞机带着故障上天，否则对不起他的牺牲。”曾强说。

王伟牺牲后，被中央军委追授“海空卫士”荣誉称号和一级英模奖章，被共青团中央、中华全国青年联合会追授“中国青年五四奖章”，并入选“最美奋斗者”。今年4月1日，是王伟牺牲20周年。曾在这条跑道尽头执勤的退役大学生士兵章原，专门赶到了位于杭州的王伟烈士衣冠冢，在雕像前写下了三页长信。他在信中说：“中华民族从来不缺脊梁，过去未曾缺过，现在不缺，未来也绝不会缺。”

海军航空大学的飞行学员们也写了一封穿越时空的信，即将奔赴战位的他们对王伟说：“您飞过的天空，真美。”（据新华社电）

王伟：南海上空的不朽丰碑

国家航天局：2030年前后实施火星取样返回任务

据新华社电 “十四五”及未来一个时期，中国航天将按照国家对航天强国建设的决策部署，加快推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展，重点提升航天科技创新动力、经济社会发展支撑能力，积极开展更广泛的国际交流合作。包括实施近地小行星取样返回和主带彗星环绕探测任务、实施火星取样返回任务等。

国家航天局新闻发言人许洪亮



三溪村夜赛龙舟活动现场(6月11日摄)。“自古龙舟日竞渡，独有三溪夜赛航。”位于福建省福州市长乐区江田镇的三溪村是省级历史文化名村，夜竞龙舟是三溪村独有的端午习俗。 新华社发

“我国别名最多的传统节日是哪个？”“最早和最晚的端午节各在哪一天？”“端午避‘五毒’是指哪‘五毒’？”“我国哪个节日最先入选世界非遗？”……一年一度的端午节将至，当你吃粽子、插蒲艾、佩香囊时，有没有想过这些问题？

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍，每年农历五月初五，是传统的端午节，它是中华民族古老的节日之一，至今已有2000多年的历史。

据研究，端午节起源于古代长江中游以龙为图腾的越民族，每年的农历五月五日他们都要举行一次盛大的“图腾祭”，以表示其“龙子”身份。后来南北各地又根据自身的历史文化特点，对端午起源作了不同的诠释，如纪念介子推、纪念伍子胥、纪念曹娥、源于“夏至”等，而流传最广的是纪念屈原，并使屈原成为我国为数

不多、以节日来纪念的历史人物。

在我国传统节日中，端午节有别名近30个，堪称节日别名之最，如端阳节、重午节、五月节、午日节、浴兰节、菖蒲节、女儿节、龙舟节、龙日节、天中节、地腊节、躲午节、当五丑、解粽节、粽子节、屈原日、诗人节等。

“百里不同风，千里不同俗。端

测方面，2025年前后，将实施近地小行星取样返回和主带彗星环绕探测任务，实现近地小行星绕飞探测、附着和取样返回；2030年前后，实施火星取样返回任务；还将实施木星系环绕探测和行星穿越探测任务。”许洪亮说。

二是，不断增强卫星应用服务能力，支撑经济社会发展。许洪亮说，“十四五”时期，我们将继续按照国家新型基础设施建设的要求，完善国家



6月12日，参赛龙舟队在汉江上表演抓鲤鱼和活鸭。当日，一年一度的“安康汉江龙舟节”在陕西省安康市汉江上举行。25支参赛龙舟队在汉江上奋勇争先，喜迎传统节日端午节。 新华社发

晚是6月26日(如1906年)。因此，每年阳历5月27日至6月26日中的任何一天为端午节均属正常。”罗澍伟说。

从战国时起，北方民间就有农历五月为“恶月”、初五为“恶日”之说，认为“端午到，五毒醒”。何为“五毒”？指的是蛇、蝎、蜈蚣、壁虎和蟾蜍。

“为了避‘五毒’，端午节这天人

民用空间基础设施和配套地面设施，提升卫星对地观测、通信广播和导航定位的服务能力。

三是，扩大航天合作交流，增进人类共同福祉。许洪亮说，中国将继续秉持平等互利、和平利用、包容发展的原则，积极与世界各国开展航天领域的交流合作。

许洪亮表示，中国的行星探测工程，统筹考虑工程技术和热点科学问题研究的需要，明确在2030年前，以火星探测为重点和主线，按照“一步实现绕着巡、二步完成取样回”的路线进行。

遗失声明

▲ GLOBAL TRANSPORTATION AGENCY LTD 遗失由本公司签发的全套提单(3正3副) 提单号: L202112308, 船名: COSCO SHIPPING SCORPIO V.014W, 特此声明作废。