

蒙内铁路上的异国师徒情

天刚破晓,蒙内铁路指导司机杨明和他的肯尼亚女徒弟康西莉亚就已换上白色工装,到工作区进行酒精测试和岗前登记。一切准备就绪,两人前往机务段,开启了新一天的工作。

至7月8日18时,蒙内铁路已安全运营1500天。作为肯尼亚独立以来建设的首条铁路,全长约480公里的蒙内铁路连接首都内罗毕和港口城市蒙巴萨,由中国路桥公司负责建设和运营。

杨明从事的是铁路运营工作。2018年3月,在铁路系统干了大半辈子的他远赴内罗毕,负责中肯双方机车乘务员的管理工作,包括日常技术业务培训、标准化作业监督指导等。

这些年,中方已经培养出50余名获得驾驶证的肯尼亚司机。其中,杨明主要负责带训6名司机长,现年27岁的康西莉亚是其中一位,同事们习惯叫她康西。

“确认车位”“车位正确”“机车信号”“绿灯”“出站信号”“出站好了”……杨明与康西在驾驶室一丝不苟地演练发车前的指令和应答。

“即便是指令演练,我们也已经重复了成百上千次,徒弟们是肯尼亚铁路事业的未来,马虎不得。”杨明说。

有着“东非小巴黎”之称的内罗毕是东非经济

中心,蒙巴萨则是东非最大港口。蒙内铁路将两大城市间的车程从过去的10个小时缩短为5个小时,降低总体物流成本约40%。截至目前,蒙内铁路累计运送旅客541.5万人次,预计2021年可发送旅客180万人次,创历史新高。

拥有一条现代化铁路是肯尼亚整个国家和民众的世纪梦想。2017年5月31日,蒙内铁路正式通车,肯总统肯雅塔在试乘时说:“这是转变的开始,这将为所有肯尼亚人创造就业、希望、机遇和繁荣。”

作为蒙内铁路首批招募的7名女司机之一,康西幸运地参与了铁路通车仪式。她说,在总统注视下操作机车是自己一生中最美好的回忆。

2016年,学习电气工程专业康西在毕业前夕参加了蒙内铁路火车司机和工程师面试。经过层层选拔,包括康西在内的7名肯尼亚姑娘于2017年1月赴中国陕西宝鸡铁路技师学院培训了50天,熟悉并掌握了中国生产的内燃机车结构和工作原理等。

回到肯尼亚,康西在实践中继续学习。从如何沿着铁轨检查火车,到怎样操控驾驶室的仪表盘等,杨明对康西可谓倾囊相授。

“我的中国师傅杨明很严厉,但他总是耐心教

导,我从他身上看到了中国人稳重、细致、善良的品质。”康西说。

除了专业技能突飞猛进,康西的中文水平也已经达到汉语水平考试四级,并成功晋升为指导司机,负责培训新一批学员。

康西的表现也打动了杨明。他说:“在这工作三年多,我从康西身上看到了肯尼亚女性坚韧、勤奋、谦卑等优良品质,也切实感受到肯尼亚在不断发展进步。”

如今,中国建设者们在各个岗位进行着传帮带。中国路桥公司在当地建立了人才培训基地和铁路学院,并资助100名肯尼亚学生到中国接受铁路相关专业高等教育,为当地打造专业人才队伍。

在康西看来,蒙内铁路不仅给包括她在内的很多人带来了就业机会,也将盘活肯尼亚物流业,推动东非经济整体发展。

据悉,蒙内铁路开通以来,货运量逐年攀升,累计发送集装箱130.8万标箱,其中今年已累计发送货物22.1万标箱。

“中国师傅在故障排除方面非常专业,我要学的东西还有很多。”康西说,“我学得越多,能教给同伴们的知识就越多,我相信肯尼亚的铁路网以后会像中国铁路网一样越来越好。” (据新华社)

丑闻不断,“日本制造”怎么了

三菱电机日前被曝检验数据长期造假,社长杉山武史已宣布引咎辞职。近年来,日本制造业造假丑闻不断,三菱电机此次丑闻又一次引发各界对“日本制造”的反思。

据此间多家媒体披露,三菱电机旗下长崎制作所自1985年以来在列车空调批量生产或出厂前,未按合同约定进行产品检验,而是伪造检验数据,造假行为持续30多年。除了列车空调,该厂还对空气压缩机检验数据造假,这些空气压缩机主要用于列车刹车和车门关闭,是重要安全产品。

据报道,在数据造假的35年间约有1.58万台列车空调流向海外市场。纽约和伦敦地铁的车辆制造商都是长崎制作所客户。对此,日本经济产业大臣梶山弘志表示,这桩丑闻不仅使三菱电机形象受损,还可能影响日本制造业的国际声誉。

近年来,日本制造业企业数据造假屡见不鲜。

2017年10月,神户制钢承认篡改部分铜、铝产品检验数据,以次充好供应客户,其产品涉及丰田汽车、三菱重工等约200家企业,以及汽车、飞机、高速列车、军工等多个领域。第三方机构调查显示,早在上世纪70年代,神户制钢数据造假问题就已存在。

同年11月,与三菱电机同在三菱麾下的有色金属巨头三菱综合材料公司承认其子公司三菱电线工业和三菱伸铜存在篡改产品数据的造假行为,受影响企业达258家。

2018年7月,日产汽车公司承认,该公司在日本国内的5家工厂存在尾气排放和油耗测量数据造假问题。公司进行的抽样调查发现,造假

问题车辆占抽样总数的53.5%。

检验数据造假屡禁不止,其原因首先是日本制造业长期存在对一线生产监管不到位问题。有专家指出,一些日本制造业企业过于相信自己的产品不会有问题,因此不按合同约定进行各种繁琐检验。

其次,日本企业集团内部条块分割,总部与基层明显割裂,各基层单位更看重自身局部利益,这种企业文化也是造假问题的诱因之一。在三菱电机此次问题曝光之前,总公司在2016年至2019年曾组织三次自查,均未能发现长崎制作所的有组织造假问题。

此外,设备老化和人手不足也是引发造假问题的重要因素。日本很多制造业巨头历史悠久,上世纪90年代就开始出现设备老化问题。设备越旧,维持产品品质就越需要增加人力成本。但一方面日本劳动力不足问题持续加剧,另一方面企业也始终面临压缩人力成本的难题。

长崎制作所造假行为曝光后,三菱电机负责品质管理的常务执行董事竹野祥瑞表示非常震惊。他认为,公司其他工厂也可能存在类似问题。三菱电机日前宣布,已成立第三方调查机构,拟于本月内开始全面调查,“这是挤出脓包的最后机会”。

杉山武史表示,希望三菱电机以他辞职为契机建立起新机制,挽回公司信誉。据竹野祥瑞介绍,三菱电机将致力于重建“质量第一”的企业文化,并引入自动化数据系统,以避免人工篡改检验数据。(据新华社)

国际观察

日本九州南部普降暴雨

近25万居民被要求紧急避难

据新华社电 日本九州南部地区10日普降暴雨,日本气象厅当天一度对鹿儿岛、宫崎、熊本3县部分地区发布最高级别的“大雨特别警报”,近25万居民被要求紧急避难。

气象厅预报课长黑良龙太10日在记者会上说,鹿儿岛、宫崎、熊本3县遭遇前所未有的暴雨天气,要求当地居民保持高度警惕,听从各自自治体发布的避难信息,确保人身安全。

当天,熊本县入吉市、宫崎县海老野市以及鹿儿岛县萨摩川内市对共计约24.5万人发布最高级别避难信息——“紧急安全确保”。

据日本气象厅公布,鹿儿岛县萨摩町观测点6小时和12小时的降雨量均创下有观测以来最大值。截至10日中午12时10分的24小时降雨量为466.5毫米,超过往年7月一整月的降雨量。多地出现河水泛滥、住宅被淹的险情,目前还未收到人员伤亡的信息。

截至10日下午2时30分,上述3县的“大雨特别警报”全部调降至“警报”级别。

尽管目前九州地区暴雨有所减弱,但是日本由西至东大范围地区今明两天大气极不稳定,预计局地还将出现暴雨天气。

7月10日是伊拉克从极端组织“伊斯兰国”手中解放摩苏尔四周年纪念日。战事结束四年后,新华社记者日前重返摩苏尔老城,这里残垣依旧,但民众在废墟中慢慢燃起重建生活的希望。

重燃生活希望

2016年10月至2017年7月,在长达9个月的解放摩苏尔战役中,美国主导的国际联盟部队对摩苏尔老城实施无差别轰炸,大量平民家毁人亡。最终,伊拉克政府军在与“伊斯兰国”武装分子的惨烈巷战中,收复摩苏尔老城。

祖祖辈辈的家园被轰炸夷为瓦砾,逃命中的女儿背部中弹导致全身瘫痪……居住在底格里斯河畔的阿里·阿勒万无法忘记战事带来的伤痛,四年来靠着“为家人重建家园”的信念熬过了人生最灰暗的日子。

去年,靠着多方帮助,阿勒万的家重新盖了起来,因“伊斯兰国”占领而学业中断的儿子也得以复学。然而生活依旧不易。阿勒万的手指在工作中受伤,缠着黑色胶布,他对记者说,几年前河边区域完全被毁,如今新的房屋陆陆续续建立起来。战争结束四年了,家破人亡的赔偿谁来负责?

走在老城的商业街上,破坏程度仍触目惊心。沿街房屋尚未彻底修复,很多店家选择简单修葺底层

废墟中孕育新希望

——探访解放四年后的摩苏尔老城

沿街店面,挂起招牌重新营业,老城中的杂货店、裁缝店和冰激凌店等陆续恢复了生意。

在一家烘焙店工作的艾哈迈德说,过去几年,政府带来的最大变化就是修整了老城道路,接通了水电,非政府组织也提供了援助。遭遇灭顶之灾后,老城居民只回归了两三成,店铺生意低迷。

被问到新冠疫情带来的挑战时,33岁的他指了指身后说:“那里几年前堆满了尸体,‘伊斯兰国’和新冠病毒毒,哪个更可怕?”

重建历史遗迹

摩苏尔解放前夕,溃败的武装分子炸毁了12世纪所建的努里清真寺及其宣礼塔,摩苏尔的精神地标轰然倒塌。

在联合国教科文组织“重振摩苏尔精神”倡议支持下,如今努里清真寺院内的废墟已被清理,被炸毁的宣礼塔、清真寺穹顶和残余主体结构得到了加固。根据埃及建筑师提出的“庭院对话”修复方案,将计划在清真寺原址修复被战争破坏的

礼拜厅。

摩苏尔一家名为QAF LAB的初创公司,正尝试利用虚拟现实技术,用影像恢复摩苏尔老城被破坏的清真寺、教堂、古宅、公共浴室等重要历史遗迹。“虚拟现实技术可保障这些历史遗迹能够在未来‘幸存’下来。”公司项目协调员玛拉克·穆克达德说。

虚拟现实团队中的设计人员叶海亚·拉哈维只有18岁。他说,团队成员主要靠自学技术,两年多时间已经完成了摩苏尔老城十余处古迹的虚拟现实重建。

重拾未来信心

据评估,重建摩苏尔老城需要的费用高达880亿美元,远超伊拉克政府承诺的重建资金。除国际社会援助外,幸存于战火的年轻人也意识到肩上的责任,通过努力学习与创业,帮助家乡走出战争阴霾,重拾未来信心。

在摩苏尔东城,一家名为Station的创业孵化器为有创业想法的年轻人提供免费办公场所,并辅导创业所

需的技能。迄今,这里已成功孵化出11家小微初创企业,其中不乏当地小有名气的媒体制作公司、设计公司,产品包括用3D打印技术制作的伊拉克传统雕塑纪念品,以及结合摩苏尔文化元素制作的手工艺品等。

负责提供创业培训课程的工作人员穆斯塔法来自摩苏尔老城。他认为,重建老城不仅依赖公共部门,也依靠民众自己。当下许多年轻人没有工作和收入,但他们许多新奇的想法有可能改变城市现状。

在这家孵化器中,记者看到大学计算机系学生阿明·阿姆贾德正在电脑前编写代码,努力弥补因“伊斯兰国”占领中断的大学课程。“那真是一场噩梦。”阿姆贾德说,“从2014年摩苏尔陷落到2017年获得解放,我们不仅仅是失去了几年时间,而是身边所有的一切都在倒退。”

面对山河破碎,家园尽毁,年轻一代和女性站了出来,传统摩苏尔家庭也在思想上接受了年轻女性出门工作,这是战争后人观念上的最大变化。

(据新华社)

文明健康 有你有我
公益广告

友 诚 敬 爱 法 公 平 自 和 文 民 富
善 信 业 国 治 正 等 由 谐 明 主 强

垃圾分类
社会时尚

漳州威镇阁

中共漳州市委文明办(宣)