



学员在驾校驾驶模拟器上熟悉车辆驾驶基本操作



驾校学员观察侧方是否有车辆经过



驾校交通安全教育基地,教练通过幻灯机传授交通安全知识。

驾考之路

◎本报记者 黄子君 文/图



▲市区一驾校室外训练场,几个学员轮流练车。

►炎炎烈日,在汽车遮阳棚下,驾校教练指导学员如何进行灯光操作。



“对,就是这个点,快一点把方向盘转回直线行驶的位置。”“不对,你出线了,还需要再提前一点把离合器踩到底。”……连日来,在龙文区蓝田经济开发区理工驾校,不少学车人员在教练员的陪伴下“练兵”。

“虽然练车花费了我不少时间,但我仍由衷热爱。”正在练习半坡起步项目的学员刘女士用纸巾擦了擦额头上的汗水说道。“在训练时,我常常会和学员互相交流,他们会指出我不足的地方,给我提供不错的建议。”

“一般来说,正规驾校会从驾驶技术教学和安全意识培养两个方面培训学员。”理工驾校校长陈杰勇告诉记者。在驾校,教练首先会让学员在室内驾驶模拟器上熟悉车辆驾驶基本操作,纠正学员驾驶姿势。等学员掌握启

动、拉手刹、换挡、转方向盘等基础操作后,便开始进行倒车入库、侧方位停车、半坡起步、直角转弯、曲线行驶、道路驾驶等驾考项目的系统性技术教学。

“对于交通安全意识养成,驾校设有交通安全教育基地,不时为在校学员进行交通安全知识教育,提高学员的交通安全意识。”陈杰勇说。

驾校“热火朝天”,驾考考场“井井有条”。“考生谢某某,到007号考台。”“考生陈某某,到104号考台。”……随着一声声广播声响起,漳州市公安局交警支队驾考中心科目一、科目四考台开始“热闹”起来。只见考生们全神贯注紧盯电脑屏幕,仔细回答每一道问题。一时间整个考场只剩下哒哒哒的鼠标点击声,以及监考

民警帮助考生解决操作问题的声音。

“在当前疫情防控常态化大背景下,考场在每天12点到13点、16点到17点都对考场进行消毒处理。”负责考场监考的张警官向记者介绍道。以往的科目一、科目四驾考补考需要考生重新入场进行补考,既浪费时间又容易影响考生心态。近段时间,驾考中心在考生身份验证及考试座位分配工作台开设补考处,方便考生进行补考登记。

“目前我们驾考中心主要提供A1(大型客车)、A3(公交车)、B1(中型客车)、B2(大型货车)、C1(手动挡小型汽车)、C2(自动挡小型汽车)六种类型机动车驾驶证考试,考生来到考场考试需要准备好身份证、准考证、健康码和

48小时核酸检测报告等有关材料。”驾考中心副主任卓健向记者介绍。

据了解,驾照考试流程主要为:科目一(理论)考试,科目二(倒车入库、侧方位停车、半坡起步、直角转弯、曲线行驶)考试,科目三(道路驾驶)考试,科目四(安全驾驶知识)考试。在通过科目四考试后,考生还需在驾考中心交通安全教育基地参加交通安全教育培训才能获取驾驶证。目前,科目一、科目四考试每天约600至700人参考,科目二考试每天约830人参考,科目三考试每天约630人参考。

“一般来说,除驾校统一领取分发等情况外,科目四考试通过当天,考生就能马上领取到驾驶证。”卓健说。



驾考中心科目一、科目四考场,考生正全神贯注紧盯电脑屏幕。



驾考中心交通安全教育基地,通过科目四考试的考生来到这里进行交通安全知识学习。



驾考中心科目三考场,考生即将上车参加考试。



驾考中心科目二考场,考生正全神贯注应对考试。



驾考中心科目二考场航拍图



驾考中心科目二考场,车来车往别样热闹。