

国际看点

格拉斯哥气候大会将聚焦哪些议题

依照联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的说法,未来两周在英国格拉斯哥举行的《联合国气候变化框架公约》第26次缔约方大会(COP26)将是人类“最后一次扭转局势的机会”。作为《巴黎协定》进入实施阶段后召开的首次缔约方大会,COP26意义重大。能否全面有效实施《巴黎协定》,发达国家能否履行承诺以及能否促进公平、包容的气候行动等将成为本届大会聚焦的议题。

巴黎设定目标能否实现

2015年,《巴黎协定》在巴黎气候变化大会达成,并成为《联合国气候变化框架公约》下继《京都议定书》后第二份具有法律约束力的气候协议,为2020年后全球应对气候变化行动做出安排。

然而,由于分歧严重,在此前几次联合国气候变化大会上,各方未能就《巴黎协定》实施细则的核心遗留问题完成谈判,而这是全面有效实施《巴黎协定》的基础和前提,也是维护国际社会对多边机制信任的重要标志。

其中,《巴黎协定》第六条因涉及经济利益,各方存在严重分歧,自

谈判伊始便备受关注。该条款主要解决如何通过市场及非市场机制,帮助各国实施其在协定下的“国家自主贡献”。受新冠疫情影响,原计划2020年召开的格拉斯哥气候变化大会延期一年。“巴黎设定了目标,格拉斯哥必须让它成为现实。”大会主办方说。

一波三折,本次大会自然承载众望。肯尼亚代表团成员、气候变化问题专家吉布森·姆旺吉对新华社记者说,发展中国家需要解决方案,需要《巴黎协定》完成实施细则谈判,从而开始全面执行这一协定。

发达国家能否履行承诺

“从19世纪中叶至今,富裕国家对全球近70%的二氧化碳排放负有责任。”美国《外交》杂志日前发表文章说:“富裕国家应遵守《巴黎协定》,对贫困国家因气候变化造成的永久性损失和损害给予补偿。过去5年,几乎没有进展。因此,在格拉斯哥气候变化大会增加实质性内容,比如保证资金(到位)等措施,才是富裕国家认真对待其气候债务的真正表现。”

资金支持是全球应对气候变化问题的关键要素之一。在2009年哥

本哈根气候变化大会上,发达国家集体承诺,在2020年之前每年提供至少1000亿美元资金,帮助发展中国家应对气候变化挑战。联合国任命的一个独立气候资金专家小组曾在去年底发布的一份报告中指出,这一承诺是“整个国际气候金融体系的基石”。

然而10多年过去,发达国家仍迟迟未能履行这一承诺,向发展中国家提供的资金与1000亿美元相去甚远。此举令国际社会倍感失望,对全球气候合作造成严重负面影响。

国际社会普遍期望,在格拉斯哥气候变化大会上,发展中国家长期以来高度关切的资金、技术、能力建设支持等问题能够取得有效进展,对相关问题作出安排,均衡推进减缓、适应和支持方面的雄心,这将事关政治互信和发展中国家采取气候行动的实践能力。巴黎气候变化大会对于发达国家应在2025年前制定新的集体量化资金目标等要求,国际社会也希望能在此次大会有所体现。

“我们希望西方国家能够兑现他们的资金承诺。”埃及艾因沙姆斯大学环境学教授马格迪·哈利勒对新华社记者说:“除了富裕国家,谁能承担

应对气候变化的成本?他们是问题的根源。”

气候目标能否真正落实

目前,多个发达国家在未落实已有承诺的背景下仍推动进一步提升气候目标,然而,不付诸行动的气候目标无异于空中楼阁,唯有通过共同行动全面落实《巴黎协定》的要求和目标,才能有效应对气候变化带来的危机和挑战。

本次大会召开前,国际社会纷纷呼吁格拉斯哥气候变化大会突出“落实”,积极倡导各方将目标转化为落实的政策、措施和具体行动,避免把提出目标或提高目标变成空洞口号或差别化指责。

“与一些西方国家不同,中国对其承诺的落实始终如一。”雨林国家联盟联合创始人费德里卡·比塔对新华社记者说。

在会前举行的线上中外记者会上,中国气候变化事务特使解振华表示,希望本次大会能够积极倡导各方切实落实已经承诺的目标,提出清晰、有力的实现路径和具体政策措施,并通过法律确保这些承诺付诸行动。(据新华社电)

美供应链受阻问题雪上加霜

据新华社电 近期,美国供应链受阻问题愈发突出,疫情形势下港口超负荷、卡车司机短缺等,令美供应链受阻问题雪上加霜。究其深层次原因,一段时间以来美政府的经济政策和应对举措带来的不确定性也使得供应链问题在短期内难以解决。

美国前两大集装箱港洛杉矶港和长滩港外,10月27日仍有数十艘集装箱货轮待卸,耗时最长的一艘已经等待了38天。港口内的

情况更不容乐观。一个集装箱在港口货场等待搬运的时间称为“停留时间”。洛杉矶港的停留时间当前创下历史新高,陆路运输停留时间超过6天,铁路运输近12天,而装载空集装箱的卡车等待货场空位卸载的时间为8.5天。港口货场超负荷,大量集装箱已到货场挤满。

除货场短缺外,卡车司机人数也同样有限。美国卡车运输业协会的最新数据显示,全国短缺8万名卡车司机,缺口刷新历史纪录。此外,缺

少卡车零配件、轮胎等也困扰着货运公司,而这些物资短缺本身就是供应链不畅的后果。

分析人士指出,美国前总统特朗普发起的贸易战是疫情形势下出现供应链问题的背后原因之一。美国物流专业媒体指出,当前最根本的问题是运输的产品比以往任何时候都多,超出了系统最初设计的能力范围。作为美国主要集装箱港,洛杉矶港今年预计处理1080万个标箱,比去年增加17%,创开港以来最

高纪录。

分析人士指出,相对消费者需求的增长,商家囤积货物的需求给供应链带来的冲击更大。对于一些曾面临低库存危机的公司来说,保障供给成为眼下重中之重。这是导致供应链超负荷的更深层原因。

有分析认为,解决供应链问题,需要对供给侧和需求侧做重新评估,找到相对固定的平衡点,但这一过程会受到新冠疫情不断反复等因素干扰。更令人担忧的是,美国经济政策不稳定,特别是其不断试图操纵贸易政策,重构全球产业链。这将造成供应链供需数据经常和长期处于异常状态。在此情况下,美国的供应链负荷异常恐将成为新常态。

国际时讯

拜登承诺美国将有条件地重返伊核协议

据新华社电 美国、德国、英国、法国领导人10月30日在意大利首都罗马举行的二十国集团领导人峰会期间举行会晤。四国领导人在会后发表的联合声明中说,美国总统拜登“明确承诺”美方将有条件地重返伊朗核问题全面协议。

声明说,拜登“明确承诺”,只要伊朗恢复履约,美国愿重返并全面遵守伊核协议。与会领导人对此表

示欢迎,并相信伊核问题相关方能就恢复和全面遵守伊核协议很快达成共识,从而确保伊朗核计划完全用于和平目的。

声明说,恢复履行伊核协议后,针对伊朗的相关制裁将会解除,这“将有利于伊朗经济增长”,但“只有伊朗做出改变,这一切才有可能”。四国领导人呼吁伊朗“抓住机会,展现诚意”,称这是避免危机升级的唯一可行方法。

美法元首会晤

马克龙表示重建信任需美方实际行动

据新华社电 美国总统拜登10月29日在此间与法国总统马克龙举行会晤。尽管拜登寻求修复因美英澳核潜艇合作及法澳潜艇合同解约而受损的美法关系,但马克龙表示更看重美方的实际行动。

拜登在会晤中未正式道歉,但他表示,美国在处理核潜艇合作问

题时将长期盟友法国甩在一边的做法是“笨拙的”。

马克龙表示,法国对美国的信任需要美方通过实际行动而非言语来重建。“信任如同恋爱,表白自然美好,若有所表现则更好”,“现在更重要的是我们(法美)未来几周、几个月、几年将一起做什么”。

伊俄两国表示

将继续推进恢复伊核协议落实

据新华社电 俄罗斯外交部10月29日发表声明说,俄外交部副部长里亚布科夫与伊朗副外长巴盖里10月29日在俄首都莫斯科就伊核问题举行会谈,表示将继续努力推进恢复《联合全面行动计划》(即伊核协议)落实。

声明说,相关多方正在努力恢复伊核协议的稳定落实。伊俄双方在

会谈中重点就此前景进行了磋商,并表示应继续推进相关工作。另据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,双方在会谈中重申,新一轮谈判只有实现美国解除对伊制裁且相关方恢复履约才算取得成功。巴盖里说,伊核协议相关方需要履行他们的承诺,致力于解除对伊朗的非法制裁。

日本批准基因编辑河豚上市销售

据新华社电 日本媒体10月30日报道,日本厚生劳动省10月29日批准了一家公司的基因编辑河豚销售申请,这是西红柿和真鲷之后日本批准的第三种基因编辑食品,预计11月下旬后将上市。

与转基因不同,基因编辑是

“改写”生物体原有的部分基因,而不导入外源基因。日本研究人员采用基因编辑技术破坏掉该种河豚与调节食欲有关的基因,使其食欲旺盛,体重能快速增长,在同样养殖周期内平均体重可达到普通河豚的1.9倍。

文明健康 有你有我
公益广告

友诚敬爱法公平自和文民富
善信业国治正等由谐明主强



适量运动 健康生活



中共漳州市委文明办(宣)