

关注进博会

与进博会同频 长三角架起一座联通中外的“彩虹桥”

第四届进博会即将召开,举办场所国家会展中心(上海)位于上海西翼的虹桥。今年初,国务院正式批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》,提出由沪苏浙皖三省一市共建“大虹桥”。从昵称为“四叶草”的国家会展中心(上海)出发,长三角正在架起一座联通中外的“彩虹桥”。

联通中外“彩虹桥”

第三届进博会刚结束,意大利制药企业凯西就宣布将在上海的外高桥投资建设贸易公司,还决定继续参加第四届进博会。

“进博会的影响力非常大!”凯西医药咨询(上海)有限公司总经理戴斌说,“进入中国以来,我们一直受益于中国市场不断提升的营商环境。”企业将中国总部落在了虹桥商务区,看中的是这里联通中外的新机遇。

像凯西这样的企业还有不少。事实上,作为开放地标的“四叶草”,帮助虹桥国际中央商务区日渐成为吸引外资的集聚地。

根据《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》,虹桥国际开放枢纽是长三角一体化发展国家战略的又一重要承载地,将形成“一核两带”功能布局,其中,“一核”是上海虹桥商务区,是虹桥国际开放枢纽的“发展动力源”,“两带”是以虹桥商务区为起点延伸向北拓展带和南向拓展带,覆盖沪苏浙。

总体方案出台半年多来,29项高含金量政策措施已经落地23项,落地率约80%,包括设立国际互联网专用通道、进博会支持政策常态化、开立自由贸易账户等已经出台。

活跃消费“推动器”

在第四届进博会的新闻中心外,进博会吉祥物熊猫“进宝”在街对面的屏幕上“呼之欲出”,这是刚刚全球首发的“进宝”裸眼3D视频。

这块巨型屏幕,坐落在近期揭幕的“首位”商业综合体上。商业综合体里集合了奥特莱斯、百老汇剧院群、甲级写字楼、高端酒店、新形态商业街等复合业态,也是上海国际消费中心城市建设中重点辐射长三角的新商业地标。进博会即将召开,这里还“抢先”开出了一批餐



11月4日晚,第四届中国国际进口博览会开幕式在国家会展中心(上海)举行。

新华社记者 李响 摄

厅,以满足进博会期间大客流量的用餐需求。

在虹桥商务区里,“才下进博,就进商场”已经是常态,6天的展会却有着365天的“保温度”。

近日,虹桥进口商品展示交易中心(二期)项目A栋竣工验收,这一项目将在进博会期间投入使用,未来将与已建成的保税物流中心等一批,帮助更多的进博展品“落地”。

虹桥国际中央商务区管委会副主任孔福安说,商务区下一步将在提升贸易主体集聚度、扩大进口贸易规模、鼓励贸易创新发展等方面给予专项资金扶持。

活跃增长“动力极”

从“四叶草”所在的“一核”出发,越来越多的长三角企业感受到开放的加速

和一体化发展的向心力。

进博会江苏交易团秘书处反馈情况显示,第三届进博会除了贸易成交,还有9个外投资项目新增投资2.07亿美元,4个对外投资项目落实投资2900万美元。

开放带来新动能,一体化发展则带来了向心力。进博会前,一场面向长三角民营企业总部召开的推介大会在虹桥国际中央商务区举行。

推介大会上,新一批23个新设或再投资的民营企业项目同期集中签约落地,总投资额超120亿元,其中近三分之一为长三角民营企业总部。

波司登集团董事局主席兼总裁高德康表示,未来三年,企业计划在商务区打造全球创新基地,将集团创意研发、品牌推广、电子商务、零售运营等功能逐步

进驻商务区,未来会有近千名员工在商务区办公与生活。

数据显示,在虹桥国际中央商务区这片投资兴业的热土上,已拥有超7万家企业和机构入驻,具有总部功能的企业近380家。越来越多的企业将投资、结算、销售、研发、培训等总部功能布局在商务区,向长三角、全国乃至亚太和全球地区拓展生产、销售网络,“总部在虹桥,基地在长三角”产业特色凸显。

虹桥国际中央商务区管委会党组书记、常务副主任鲍炳章表示,商务区将全面实施总部经济发展战略,以更具吸引力的总部政策,更精准有力的招商推介,更开放便利的营商环境,吸引培育高能级总部机构,打造总部经济集聚升级新高地。

(据新华社电)

神舟十二号载人飞船搭载党旗交中国共产党历史展览馆收藏展示

据新华社电 神舟十二号载人飞船搭载党旗交接仪式11月4日在中国共产党历史展览馆红色大厅举行。中央宣传部、中国载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部、中国共产党历史展览馆负责同志,工程参研参试单位人员代表、航天员代表参加。

此次交接的神舟十二号载人飞船搭载党旗,在中国共产党成立100周年之际进入中国空间站内。“七一”前夕,聂海胜、刘伯明、汤洪波3名航天员在空间站祝“生日快乐”,航天员身后的这面党旗引发社会广泛关注。这面党旗经历了我国空间站阶

段首次载人飞行任务取得圆满成功的全过程,见证了中国航天载人飞行达到新高度,体现了广大航天工作者对党的忠贞不渝、坚定的理想信念、高昂的爱国热情、强烈的责任担当、良好的精神风貌,具有重要的政治意义和历史价值。

据介绍,神舟十二号载人飞船搭载党旗将在“‘不忘初心、牢记使命’中国共产党历史展览”第四部分重点展示。引导广大干部群众通过学习参观党史展览,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,深化党史学习教育,用好红色资源,赓续红色血脉,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。

道德的阳光,温暖人间;文明的雨露,滋润社会。

第八届全国道德模范表彰名单公布在即。从2007年开始,这项全国性的评选活动每两年举办一届。

品德凝聚人心,榜样感动中国。道德模范表彰工作持续开展,推动全社会形成崇德向善、见贤思齐、德行天下的社会氛围,兴起崇尚模范、关爱模范、争当模范的时代风尚。

弘扬精神 崇尚道德模范

袁隆平、钟南山、郭明义、廖俊波、张富清……一个个响亮的名字,反映全国道德模范名单的含金量。

时势造英雄。党和国家长期高度重视加强社会主义思想道德建设,各地区各部门积极举办道德模范评选、宣传、学习活动,道德模范层出不穷,模范故事深入人心。

——重视群众声音,搞活遴选机制。地方充分发动群众参与推选、举荐、投票、表彰等环节,评选形式因地制宜。

新疆增加民族团结类别道德模范,大力选树来自基层、来自群众身边的团结模范典型,引导人们学习先进、争当模范,把评选的过程变成教育的过程。

——注重社会效益,变革宣传方式。在科技助力下,许多地区在线上线下同时开辟宣传平台,创造多样的模范宣传方式。

北京推出“文明有约·科学抗疫——道德模范家庭防疫科普行动”,由道德

模范带领医疗专家公益团队走进社区,为家庭抗疫常态化提供医学指导。

贵州探索在贵州文明网建设贵州榜样网上展馆,运用图片、文字、视频、实物、模型、互动体验等多种表现形式,全方位、多角度集中展示榜样人物的突出事迹和崇高精神。

中央文明办组织第七届全国道德模范故事汇基层巡演,联动媒体开设“道德模范光明礼赞”专栏,创新报道角度,挖掘动人细节,深入宣传道德模范先进事迹。

短视频、报告文学、公益广告……如

——制定保障政策。云南印发《“云岭楷模”关怀工作意见》和《云南省帮扶困难道德模范暂行办法》《云南省礼遇和管理道德模范实施办法(试行)》等文件,各州市也制定相应实施办法。

——安排专项资金。江西的“江西好人故事会”进基层活动已持续开展近3年,每月开展2至3场,每场遴选3名困难典型发放帮扶金。

——发动社会帮扶。广西通过专项资金、道德基金、社会捐助、志愿服务等方式,对生活困难的道德模范进行结对帮扶。

——提供社会平台。安徽推荐道德模范参选“两代表一委员”,10名全国道德模范及候选人当选党的十九大代表,300多名道德模范入选各级“两代表一委员”。

德者有得,好人好报。受到关心关爱的道德模范或其家属们深受感动,他们纷纷表示,感谢党和政府关怀,要谦虚谨慎,再接再厉,不负期望,传承道德力量,助推社会进步。

凝聚人心 争当道德模范

榜样的力量是无穷的。全国各地积极发挥道德模范的榜样和引领作用,推动社会形成崇德向善的风气,人们见贤

崇德向善 德行天下

——道德模范表彰工作塑造时代新风尚

今,只要群众看得到的地方,道德模范的故事都有传扬。

礼遇英雄 关爱道德模范

道德模范生动诠释了社会主义核心价值观的丰富内涵,集中体现了思想道德建设的丰硕成果,充分彰显了中华民族昂扬向上的精神风貌。他们是社会的珍宝。

党和国家对道德模范格外关心关爱,中宣部、中央文明办连年组织开展慰问帮扶全国道德模范活动;各地也建立健全了关爱道德模范工作常态化机制,从政治上、工作上、生活上关爱道德模范,解决他们的实际困难。

东海之滨,洋山港自动化码头昼夜运转;黄浦江畔,北外滩世界会客厅内全球航运业代表济济一堂。11月3日至5日,2021北外滩国际航运论坛吸引了全球航运业“顶流”汇聚上海,探讨全球产业链供应链重塑面临的挑战和低碳智能发展的未来方向。

为保稳保畅作出贡献

航运作为综合交通运输体系的重要组成部分,是联通国际的重要桥梁,承担了我国95%以上的国际贸易运输。在新冠肺炎疫情冲击下,“一舱难求”“一箱难求”始终困扰全球航运市场。但我国航运业却率先走出瓶颈,打开稳中向好的新局面。

数据显示,今年前三季度,我国完成港口货物吞吐量115.5亿吨,同比增长8.9%,两年平均增长5.9%;完成集装箱吞吐量2.1亿标准箱,同比增长9.5%,两年平均增长4.0%。

数据的持续向好离不开举措的坚定有力。为化解笼罩全球的“箱思维”,我国航运企业加快空箱调运,2020年到2021年上半年,中远海运共调运790万标准箱,同比增幅34%。“新箱”生产也加足马力,中远海运旗下寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司董事长鲍群说:“我们单月交箱量从2万箱提高到6万箱,交付能力显著提升。各地的集装箱生产企业都热火朝天。”目前,中远海运造船业务已占全球35%左右的市场份额。

北京大学国家发展研究院院长姚洋表示,航运业本身就是全球化的产物,航运的发展程度与经济的开放程度密切相关,我国航运业取得的发展成果,得益于我国经济的全面开放。

在开放创新中寻找机遇

东海之滨,全球单体规模最大的、综合自动化程度最高的集装箱码头洋山深水港四期昼夜不停,其核心操作系统,是上港集团合力“智造”的产物,我国自动化码头首次安上了“中国芯”。2020年,上海港实现集装箱吞吐量4350万标准箱,已经连续11年位居全球集装箱港口首位,其中洋山港年吞吐量首次突破2000万标准箱。

截至2020年末,我国累计建成自动化集装箱码头9个,在建7个,涌现了时代楷模“连钢创新团队”,引领世界智慧港口新潮流。北斗系统被纳入全球无线电导航系统,成为继美国GPS和俄罗斯格洛纳斯系统后第3个被国际海事组织认可的海上卫星导航系统。

“数字化和脱碳将重构全球航运业的未来。”国际海事组织秘书长林基泽在论坛上表示,“在刚刚闭幕的第二届联合国全球可持续交通大会上,中国向世界展示了交通领域可持续发展的成果和理念。”

我国航运业绿色低碳转型升级也取得明显进展,加快船舶排放控制区建设,开展港口船舶污染物接收设施建设、干散货码头粉尘专项治理等工作,鼓励港口和船舶应用新能源、清洁能源,推进港口岸电建设及使用,主要港口五类重点专业化泊位岸电设施覆盖率将达到75%。

向开放合作“架桥通航”

进入“后疫情时代”,全球航运业仍然面临严峻考验。航运供给的结构性平衡,航运物流的效率提升、船员工资的保障以及货物的安全检验等,新的课题摆在眼前,唯有携手同行才能共渡难关。

2021北外滩国际航运论坛的主题是“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”。全球航运界人士、行业专家、港口管理部门齐聚一堂,共话全球合作。

论坛上,全球航运业企业和协会代表共同发布了《2021上海倡议》——国际物流供应链畅通,将共同保障抗疫物资跨境流动和从业人员健康安全,并逐步恢复全球物流供应链体系。

“我们已经深刻地感受到全球合作对航运业发展的重要性。”上海市交通委员会主任于福林表示,全球知名国际航运组织纷纷在上海设立总部、分支机构或项目实体,体现了上海国际航运中心国际影响力的提升。

在2020年和2021年的“新华—波罗的海国际航运中心发展指数”排名中,上海国际航运中心连续两年位列前三。上海国际航运中心从“基本建成”迈向“全面建成”,航运交易、航运金融、海事仲裁、航运和法律信息服务等现代航运服务体系不断健全,航运“软实力”显著提升,全球合作优势愈发凸显。

“各国要共同协作,制定互利互惠的行业政策,共同构建更加稳健的产业链、供应链和更加立体、更加多元的物流供应链服务网络,协同保障全球经济平稳运行和实现航运业健康稳定发展而努力。”后疫情时代,只有全球携起手来,加强合作,才能为世界经济、贸易、航运的发展创造更加美好的未来。”联合国副秘书长刘振民说。

开启开放合作新航程

来自二〇二一北外滩国际航运论坛的声音

(上接第一版)

第一,中国将坚定不移维护真正的多边主义。以世界贸易组织为核心的多边贸易体制,是国际贸易的基石。中国支持世界贸易组织改革朝着正确方向发展,支持多边贸易体制包容性发展,支持发展中成员合法权益。中国将以积极开放态度参与数字经济、贸易和环境、产业补贴、国有企业等议题谈判,维护多边贸易体制国际规则制定的主渠道地位,维护全球产业链、供应链稳定。

第二,中国将坚定不移同世界共享市场机遇。中国将更加注重扩大进口,促进贸易平衡发展,增设进口贸易促进创新示范区,优化跨境电商零售进口商品清单,推进边境互市贸易进口商品落地加工,增加自周边国家进口。中国将推进内外贸一体化,加快建设国际消费中心城市,发展“丝路电商”,构建现代物流体系,提升跨境物流能力。

第三,中国将坚定不移推动高水平开放。中国将进一步缩减外资准入负面清单,有序扩大电信、医疗等服务业领域开放,修订《鼓励外商投资产业目录》,出台自由贸易试验区跨境服务贸易负面清单。中国将深度参与绿色、数字、数字经济等国际合作,积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》、《数字经济伙伴关系协定》。

第四,中国将坚定不移维护世界共同利益。中国将积极参与联合国、世界贸易组织、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等机制合作,推动加强贸易和投资、数字经济、绿色低碳等领域议题探讨,支持疫苗等关键医疗物资在全球范围内公平分配和贸易畅通,推动高质量共建“一带一路”。中国将积极参与应对气候变化、维护全球粮食安全和能源安全,在南海合作框架内继续向其他发展中国家提供更多援助。

习近平最后强调,“孤举者难起,众行者易趋。”新冠肺炎疫情阴霾未散,世界经济复苏前路坎坷,各国人民更需要同舟共济、共克时艰。中国愿同各国一道,共建开放型世界经济,让开放的春风温暖世界!

(据新华社电)