

图①图②:11月29日上午10时15分,随着八尺门海堤最后一段堤岸成功拆除,八尺门海域实现全面贯通。
本报记者 李林 摄



六十年历史的八尺门海堤昨日全面拆除

昔日填海造路 今朝为海让路

本报讯(记者 杨瑞 通讯员 欧东茵)11月29日上午10时15分,随着八尺门海堤最后一段堤岸成功拆除,八尺门海域实现全面贯通。被海堤隔绝六十年后,东山湾、诏安湾的海水重新“拥抱”在一起。

八尺门海堤曾经是进出东山岛唯一的陆上通道,全长569米,堤面宽7米,西起云霄县陈岱镇礁美村,东至东山县杏陈镇后林村。此前,海堤断开了诏安湾与东山湾,天长日久,“两湾”海水交换和自净能力减弱,导致八尺门海域泥沙淤积、水质恶化。漳州市东山生态环境局局长李结生表示,海堤拆除后,两大海湾贯通,预计每天有3000万立方米海水流入海域,巨大的潮汐量可把沉积多年的泥沙带走,八尺门海域有望再现碧海银滩、鱼跃鸟翔。

八尺门海堤曾被称为“致富堤”。1959年12月,为改变东山岛交通不便和淡水缺乏的困境,时任县委书记谷文昌决定带领全县干部群众填海造堤。经过一年半艰苦奋斗,累计投入砂石45万立方米,海堤于1961年6月竣工。“贯通那天,全县男女老少像过年一样涌上海堤,奔向对岸。”后林村老人协会会长、79岁的林自田回忆起当年的场景依然感到振奋。1973年,八尺门海堤上筑起57座向东渠槽墩,引入云霄淡水,解决了海岛用水瓶颈,为近海养殖提供了条件,促

进了东山的繁荣。林自田说:“没有八尺门海堤,就没有东山的今天。”

近年来,随着八尺门大桥、大产大桥投入使用,东山岛外引水第一水源改扩建工程完工,八尺门海堤及渡槽的功能被逐步取代。海堤带来泥沙淤积、水质下降等生态问题日益凸显。

是时候给海让路了。2020年11月,八尺门海域综合治理生态修复工程启动,仅用时一个月就完成了全部渔排清退签约工作,400余养殖户郑重地按下了红手印。“退堤还海,造福后代,我们全力支持。”大产村养殖户李平武充满期待。

“退役”的海堤依旧发挥“余热”。此次工程拆除的石头将用于周围海岸护堤的建设,目前已完成护岸2.4公里;清理出的淤泥用于红树林苗木的种植,目前已种植4万多株。下一步,东山将深挖海堤断面,以确保顺利通航。此外,东山还将修建纪念馆,保留并修缮部分渡槽,打造“红色阵地”。

曾担任谷文昌警卫员的老党员何坤禄,特意在海堤拆除前到现场留影。他回忆道,谷文昌老书记曾设想在海堤上留下涵洞,以便海水流通,但由于技术、资金受限而无法实现。他表示,“建海堤、拆海堤,都顺应了群众的呼声,时代的需要,都体现了谷文昌精神。”



八尺门海堤大事记

1959年12月 东山百姓在鞭炮声中,迎来八尺门海堤动工建设。时任东山县委书记谷文昌提出:艰苦奋斗,自力更生,村村建打石队。建设中,石匠出身的谷文昌还手把手地指导当地工匠。为了不影响工期,他特意从家乡河南林县请来了石匠。在谷文昌的带领下,东山人民勒紧裤带,扛石填土,精卫填海。



八尺门海堤工地热火朝天的建设场面(资料图片)

1961年6月 经过一年半的艰苦奋斗,全长569米的八尺门海堤胜利竣工,结束了东山岛出入只能靠渡船的历史。

1973年 八尺门海堤上又筑起57座向东渠槽墩,从云霄引入淡水,解决东山缺水的难题。60年来,八尺门海堤为东山百姓打通了与外界交流的通道,带动了当地经济发展。但是受当时特定历史时期的技术条件和资金所限,八尺门海堤只能建成实体堤坝,堤坝下面没有涵洞,海水不能互通。长年累月淤泥和各种废弃物不断沉淀堆积,造成水质越来越差,退堤还海、保护生态势在必行。



八尺门海峡隔断东山岛与大陆的交通,给东山人民带来极大的不便。(资料图片)

2020年11月 八尺门海域综合治理生态修复工程正式启动;2021年3月,该工程正式动工,得到了当地渔民的大力支持。

2021年9月 八尺门海堤开始进入拆除作业阶段,施工范围共356米。因八尺门海堤开堤会影响水流变化,加大水流对两岸的冲击,为保证开堤后沿线两岸安全,施工队开堤前对八尺门上下游岸线进行抛石护底防护,以加强抵御水流冲刷的能力。



建成后的八尺门海堤(资料图片)

2021年11月16日 东山八尺门海堤正式破堤通水15米,实现海堤贯通、海水相通、海域连通。

2021年11月29日 八尺门海堤实现全线破堤,海域贯通,正式“功成身退”,东山由半岛变回全岛。

◎本报记者 杨瑞 整理

厦门银行 Xiamen Bank

25周年 1996-2021 25th ANNIVERSARY

股票简称: 厦门银行
股票代码: 601187

热烈庆祝 厦门银行漳州九龙财富中心支行

隆重开业

Xiamen Bank 厦门银行

地址: 漳州市龙文区建元东路1-11号九龙东方财富中心
联系电话: 2886077