

来自张家港的海军炮兵顾德玉 1954 年在东山作战牺牲, 遗体被发现并葬于古雷庵兜村西边岭的山坡。李锦发、李汉生父子守护烈士墓 68 载。如今, 在李汉生等人的见证下, 烈士终于魂归故里——

青山有幸埋忠骨 异乡大爱慰英灵

松柏苍翠, 碑石矗立。漳州古雷开发区庵兜村西边岭的山坡上, 是烈士顾德玉的长眠之地。

7 月 8 日清晨, 古雷开发区守护顾德玉烈士墓的村民李汉生, 像往常一样早早来到这里祭拜。这一天, 他将和这座守护了 68 载的烈士墓道别。

“你们回到张家港安葬好烈士后, 记得拍一些照片给我, 以后我们要多联系, 清明节时我们也去烈士家乡祭拜!” 当天, 李汉生一家, 依依不舍地向张家港市退役军人事务局相关同志以及烈士亲属挥手致意。至此, 李汉生圆满完成父亲交代的使命任务, 烈士也终得“返乡”。漳州古雷开发区退役军人事务局按照“应迁尽迁、集中管护”的原则, 在充分尊重和体谅烈士亲属意愿的基础上, 携手江苏省张家港市退役军人事务局完成“交接”工作。

活动当天, 在烈士生前所在单位代表以及军民的共同见证下, 以简朴而又庄重的仪式, 让烈士忠魂踏上“回家”的路, 回到生养他的故土。

“谢谢你们! 圆了我们多年寻亲梦。”烈士亲属顾炳华是烈士的侄子, 他从小听着叔叔顾德玉的英雄事迹长大。“当年, 叔叔顾德玉在结婚的第二天就赶回部队执行任务。不久传来叔叔牺牲的噩耗。叔叔没有后代, 父亲便把我过继给叔叔。”顾炳华说, 婶婶在世的时候, 曾多次尝试寻找叔叔的安葬地, 却一直没有线索。如今, 总算圆了她多年的遗愿。“感谢漳州、张家港两地所做的服务保障工作, 我们会把这份情意带回去, 把红色基因一代一代传承下去。”

顾德玉烈士生前为海军厦门水警区巡逻艇大队(原一〇五九支队)1 分队 531 艇枪炮兵。1954 年 9 月 19 日下午, 国民党空军先后出动 F—47 战斗轰炸机 14 架次, 对锚泊在漳州东山



在烈士生前所在单位代表以及军民一起见证下, 我市及张家港市退役军人事务局完成“交接”工作, 让烈士忠魂踏上“回家”的路。

港的我海军巡逻艇大队的 3 艘巡逻艇轮番轰炸扫射。巡逻艇官兵不畏强敌, 迅速组织对空中火力进行还击, 最终击落敌机一架, 击伤敌机两架。因东山港区狭窄、水浅礁多, 海军巡逻艇规避不及, 遭敌机攻击后损失惨重, 海军一艘巡逻艇被敌机炸沉, 12 名海军官兵牺牲, 29 岁的顾德玉也在这次战斗中献出年轻的生命。

巡逻艇被炸沉, 烈士被海水冲散。1954 年 9 月 20 日, 李汉生的父亲李锦发在古雷原下寨码头发现顾德玉烈士遗体, 在确认是解放军烈士后, 随即同当地部队一起将烈士遗体掩埋在庵兜村西边岭的山坡上。李锦发曾参加过淮海战役, 是一名为革命奉献青春与热血的老兵。李锦发在世时, 平日里只要有空闲, 就会去烈士

墓前培土、清理杂草、排水。这份祭扫的“工作”, 李锦发坚守了 22 年。

1976 年, 李锦发年迈患病, 身体每况愈下。守护这座烈士墓的任务也移交到他儿子李汉生手中。

父亲走后, 李汉生把父亲的嘱托铭记在心, 时不时就到西边岭去看看, 清理杂草、添土培坟, 尽量把墓地打理出个样子。

“战争年代条件艰苦, 许多烈属都不知道烈士埋葬哪里。一想到这些, 心里就难受。”虽然坚守了 40 余年, 但李汉生仍希望为烈士找到亲人。这是父亲的遗愿, 也是李汉生多年的心愿。

寻根之路任重道远, 苦于年代已久, 烈士籍贯相距遥远, 多年心愿一直未了。尽管烈士亲人难寻, 但每逢

清明节, 李汉生兄弟四人及儿子、侄儿、侄女等都要到顾德玉烈士墓前祭扫。在李家人们心里, 早已把这位烈士当成自己的亲人。

2021 年 7 月, 在漳州市退役军人事务局的帮助下, 为烈士寻亲的事有了着落。这一年, 李汉生侄儿李荣周写信到江苏省相关部门反映烈士寻亲的信息, 顾德玉烈士生前战友也曾一直在努力寻找。去年 7 月份, 江苏省张家港市退役军人事务局将顾德玉烈士亲人寻找烈士的愿望, 反馈到漳州市退役军人事务局, 至此, 牺牲近 70 年的烈士, 终于找到亲人, 找到了“回家”的路。

李汉生很欣慰看到这样的情景, 他相信自己和父亲一样是在做一件有意义的事。他说:“一个人从遥远的江苏当兵来到漳州, 献出了宝贵的生命, 非常敬佩这样的英雄, 自己只是做了点平凡的事, 也希望自己的后辈能够铭记烈士, 爱国爱乡, 珍惜现在的生活。”

据了解, 7 月 9 日上午, 张家港市退役军人事务局会同有关部门为顾德玉烈士举行了安葬仪式, 时隔 68 年烈士终回故乡。顾德玉烈士的两位 90 岁高龄的战友听说后十分高兴。

忆往昔, 革命烈士铮铮铁骨; 看今朝, 红色基因代代相传。“今后, 我会继续向村里的后辈们讲述曾经埋于这片土地上的革命烈士的事迹, 传承先烈革命精神。”李汉生说。

◎本报记者 王琳雅
 通讯员 戴伟国 陈雪美 文/图



海船钉造技术非遗传承人孔炳煌：

古法手工制船模

致敬 200 年前的“船奇”

历时半年, 以纯手工、纯木质的船模形式, 重现一段海丝“船奇”。近日, 由东山县海船钉造技术非遗传承人孔炳煌打造的“泰兴”号船模送往位于上海的中国航海博物馆船模研制中心, 即将当作教材展出。

“这是我打造的第四艘‘泰兴’号船模。相较于前三艘, 最近完成的这艘可算是升级版, 船上的配置做了再优化, 双厨房、左右舷加橹棚板、舷侧前面各加一个侧柜等, 添加了一些更符合当时历史情境的细节。”孔炳煌说, 制作完成的“泰兴”号船模长 2.4 米, 宽 0.6 米, 主舱通长 1.9 米, 头舱通长 1.4 米, 尾送通长 0.7 米, 船体为两层半结构。

今年是“泰兴”号沉没 200 周年。“泰兴”号被称为东方的“泰坦尼克”号。1822 年 1 月, “泰兴”号从厦门港出发后不幸在印尼触礁沉没。1999 年, “泰兴”号被打捞出水, 瓷器超过 35 万件, 是目前海洋考古中发现最大的中国木帆船, 也是打捞完整文物最多的沉船。

此次的“泰兴”号船模大小按照真船 1:25 微缩。船上物件一应俱全,



可控制的帆船, 转动的船桨为船模添上几分灵动。说起制作“泰兴”号船模, 除了与中国航海博物馆合作外, 孔炳煌也有自己的“小心思”。“东山人长期以来以船为家, 海边人对船有特别的感情。”

说起制作“泰兴”号船模的经历, 孔炳煌一开始也是无从下手。“泰兴”号起初只有简略的绘画, 没有相对应的船只比例结构图, 这无疑是在“蒙着

眼睛拼图”。直到 2020 年初, 中国航海博物馆船模研制中心和自己的老伙伴船体设计师李永南对“泰兴”号沉船进行复原研究、论证与模拟推算, 最终考证出“泰兴”号的实际比例。

这些年, 孔炳煌造船模五六十余件。孔炳煌家中三代以造船为生, 这项古老技艺的延续, 没有明确的文字记载, 更无精确的图画标示, 只是通



▲绘画作品中的“泰兴”号
 ▲孔炳煌打造的“泰兴”号船模

过匠人在实际操作过程中的口耳相授。如今, 他依旧坚持用家族传承下来的古法手工技艺制作船模, 前前后后上千个零部件、上百道工序。精益求精的他通常需要耗费大半年才完成一件作品。如今, 他更把这项技艺当成一种使命:“我希望保护好这个古法手工技艺, 尽可能重现中国传统木帆船的辉煌文化。”

◎朱春燕 林宏志 文/供图

两诈骗窝点被端

本报讯(郑乐和 马辰)7 月 5 日, 芗城公安分局刑侦大队联合芝山派出所, 在芗城区滨江府某幢一举捣毁两个诈骗窝点, 抓获邱某扬、卢某锋、李某强、李某、兰某新、彭某珍、黄某、卢某江等 8 名犯罪嫌疑人。目前, 8 名犯罪嫌疑人因涉嫌诈骗罪已被芗城公安分局刑侦大队采取刑事强制措施。

近期, 芗城公安分局在开展夏季治安打击整治“百日行动”中, 根据线索展开摸排, 确定窝点之后, 于 7 月 5 日联合展开行动, 一举捣毁两个窝点, 抓获邱某扬等 7 名犯

本报讯(记者 邹捷毅 通讯员 周煜 林建南 文/图)“感谢你们帮我们找到了家人。”7 月 7 日, 几名群众将一面写着“警民一家亲 遇难见真情”的锦旗送至龙文公安分局郭坑派出所民警手中, 感谢民警帮其找到走失多天的家人。

7 月 1 日上午, 郭坑派出所接到群众报警称家中 81 岁老人赵某离家外出 10 余小时未归。值班民警详细了解老人出行着装及个人特征后, 出动寻找失踪老人, 同时发动社区民警、蓝手环救

8 名嫌疑人落网

罪嫌疑人, 并成功敦促团伙伙“老板”卢某江(男, 28 岁, 漳浦县人)投案。

经查, 2022 年 6 月以来, 犯罪嫌疑人卢某江组织邱某扬、卢某锋等人通过某聊天软件以虚假女性身份与受害者聊天, 骗取对方信任或成为男女朋友关系之后, 再诱骗被害人到虚假平台投资购买商品, 并通过平台将受害人的钱财占为己有。涉案金额达 4 万余元。

目前, 芗城公安分局刑侦大队已追回赃款 4 万元, 犯罪嫌疑人已被采取强制措施, 案件正进一步侦办中。

八旬老人走失 民警助力寻回

援队等多方力量配合寻找, 并组织社区民警在各社区群里发布失踪者信息。经过警方连续三日的搜寻, 终于 7 月 4 日傍晚, 在辖区北溪江边一简易棚内发现这名失踪老人。民警告知家属, 并协助将老人送回家中。

题目: 民警及蓝手环救援队队员找到走失老人

57 万元欠薪:

昨天反应 隔日讨回

本报讯(记者 李润 通讯员 洪骏)“昨天回复, 今天就能拿到钱, 我们还半信半疑。还好有你们及时帮助, 不然我们的薪水不知道啥时才能要到, 太感谢了!”近日, 70 多名企业员工在龙海东园司法所、劳动保障所、工业区管委会的合力调处下快速讨回欠薪。

7 月 6 日, 20 余名员工代表前往龙海东园工业区管委会投诉企业欠薪一事。得知情况后, 东园镇启动“园区枫桥”调处预案, 当即指派东园司法所联合劳动保障所、工业区管委会等部门快速组织调解。接到任务后, 司法所长带

领调解员赶到现场, 考虑到员工讨薪心切, 情绪激动, 他们一方面全力做好员工安抚工作, 一方面对纠纷进行深入调查。经过调查得知, 东园工业区某食品企业因经营不善, 拖欠 70 多名员工薪资共计 57 万元。

摸清纠纷情况后, 调解员制订调解方案, 组织劳资双方进行调解。通过耐心劝导, 企业员工情绪逐渐稳定, 最终在调解员的沟通协调下, 双方达成共识并签订调解协议, 所有被欠薪人员于 7 月 7 日均已领到全部工资。一场因欠薪引发的纠纷就此解决。

铲车侧翻 民警急救

本报讯(记者 王琳雅 通讯员 朱妍 文/图)7 月 7 日下午, 平和县霞寨镇坑内村一山坡路段发生一辆铲车侧翻事故, 司机身受重伤。接到群众报警求助后, 平和县公安局霞寨派出所民警赶往现场开展救援。

山坡竹林灌木茂盛, 民警带领搜救人员沿着陡坡向铲车的位置靠近, 在抵达车辆位置时, 发现车辆损坏严重, 却并未发现驾驶员。民警随即组织救援人员和巡防队员扩大搜索范围, 最终在距离车辆约 60 米附近的山坡坡底发现受伤驾驶员, 其头部和腿部均有不同程度的受伤, 呼吸微弱, 意识

模糊, 情况危急。民警使用急救包对伤口进行处理, 并联合搜救人员与随后赶到的 120 急救人员合力送医治疗。

经了解, 驾驶员李某于 7 月 7 日下午从芦溪镇出发, 行至霞寨坑内村路段时, 因不熟悉路况, 在一处上坡转弯时操作不当导致车辆侧翻。目前, 驾驶员已脱离生命危险。

警方提醒: 驾车经过急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路及夜间驾车时, 要注意减速慢行。山区公路要注意观察道路两侧情况尤其是注意车辆和行人, 出行应谨记安全, 防范交通事故。



前晚大醉 次日开车

男子被查面临严惩

本报讯(记者 许文彬 通讯员 刘雪洁)7 月 5 日 10 时 36 分, 黑龙江籍驾驶员任某酒后驾驶闽 F00××× 号小型轿车行驶至漳永高速 A 道 101 公里 400 米(华丰服务区), 被漳州高速交警四大队华丰中队民警现场查获, 经呼气式酒精测试仪检测 and 医院抽血检验, 其体内酒精含量为 91mg/100ml, 该男子涉嫌醉酒后驾驶机动车的违法行为。

经民警调查, 任某从省外至龙岩漳平访友, 任某抵不住朋友的热

情好客, 当晚一连两场酒局, 任某与好友拼酒至不省人事, 最后由朋友将其送回下榻酒店休息。第二日清晨, 任某的朋友从黑龙江飞往厦门, 相约当晚在漳平继续喝酒, 任某感念千里之外的哥们儿仗义, 便从漳平驱车前往厦门机场接机, 途经华丰服务区遇上高速交警正在进行酒驾排查。

根据规定, 任某属醉酒驾驶机动车违法行为, 将被吊销机动车驾驶证, 五年内不得重新取得机动车驾驶证, 且将面临拘役 6 个月以下处罚。

蟒蛇入鸭舍“大吃大喝”

消防人员紧急“送客”

本报讯(记者 李润 通讯员 郑雅婷 黄艺蓉)7 月 6 日 6 时 26 分, 南靖县龙山镇一村民去自家养鸭舍喂鸭时, 被眼前一幕吓了一跳, 一条长 4 米的蟒蛇盘踞在鸭舍门口, 肆无忌惮地“食用”鸭子。村民赶紧报警求助。市消防救援指挥中心随即调派南靖县龙山站出动 1 车 7 人赶赴现场处置。

消防救援人员到场后, 在报警人的带领下来到蛇所在的具体位置。据了解, 该条蟒蛇已连续吞食 3 只鸭子, 虽然蛇肚子已经鼓起大包, 但丝毫不影响这位“不速之客”的食欲, 正张着大口吞食已经被它绞死的鸭子, 还不时发出低沉的嘶吼声。消防救援

人员商量抓捕对策后, 分组行动: 由两名较有经验的消防救援人员在做好个人安全防护后, 分别利用捕蛇器钳住蟒蛇头部和身子, 将蟒蛇拉出鸭舍, 拖到空地上; 另一名消防救援人员则利用提前备好的编织袋, 将这位“不速之客”麻利地装进袋子, 并用绳子捆好袋口。

经简单测量, 该蟒蛇有 4 米长, 重达 50 多斤。在归队途中, 消防救援人员将蛇带到无人居住的野外山林放生。

消防部门提醒广大群众: 蟒蛇是国家一级保护动物, 遇到时切勿慌张, 或避让或及时报警, 切勿擅自捕捉或者追打, 以免造成人身伤害。

