

习近平复信马耳他中学“中国角”师生

据新华社电 近日,国家主席习近平复信马耳他圣玛格丽特中学“中国角”师生,鼓励更多马耳他青少年积极参与中马人文交流。

习近平指出,在中马双方共同努力下,圣玛格丽特中学“中国角”为促进马耳他青少年对中国的了解、促进中马友好发挥了积极作用。希望“中国角”越办越好,欢迎师生们来华交流

学习。
习近平指出,天下大同、协和万邦是中华民族自古以来对人类社会的美好憧憬,也是构建人类命运共同体理念蕴含的文化渊源。我们生活的世界历史和现实交织、希望和挑战并存,人类命运休戚与共,唯有守望相助、合作共赢才能让人类共享发展成果。为解决全球发展难题、应对国际安全挑战,

中国先后提出“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议,广泛凝聚共识、汇聚力量,以实际行动践行人类命运共同体理念。
习近平强调,今年是中马建交50周年,两国关系已经成为不同历史、不同文化国家友好相处的典范。希望更多马耳他师生和青少年积极参与中马人文交流,做文明互鉴的促进者和人

民友好的传承者。
圣玛格丽特中学是马耳他一所综合性公立学校,2010年在中方支持下创办“中国角”。日前,该校“中国角”师生致信习近平主席,表达对中国文化的喜爱,引用《礼记》“圣人耐以天下为一家”,积极评价人类命运共同体理念和“一带一路”倡议,祝福马中建交50周年,表示愿为马中文化交流多做贡献。

多地持续深化“放管服”改革释放新动能激发新活力

党的十八大以来,在习近平经济思想的指引下,党中央、国务院坚持推进“放管服”改革,围绕优化营商环境作出一系列重大部署,出台一批政策举措,通过不断深化改革创新,激发各类市场主体活力。
当前,各地深入贯彻党中央、国务院决策部署,深化“放管服”改革,优化营商环境的典型经验和做法不断涌现,形成“一地创新、各地复用”的放大效应,厚植吸引市场主体投资发展的“沃土”。

通“堵点” 让纾困政策畅达企业

今年以来,重庆市巴南区以打造营商环境创新试点城市为契机,为中小微企业打造“巴巴实”一站式企业服务平台,通过整合中小微企业服务体系的力量和优质社会服务资源,提升政务、金融、产业服务质量,持续优化营商环境,提升企业获得感,激发企业活力和创造力。

重庆思睿创密电子科技有限公司是一家通信设备领域高科技企业。高峰期,公司每天需要将大约200套产品送至几十公里外的第三方机构开展测试,物流费用是一笔不小的开支。今年5月,企业通过该平台发布需求,就近匹配了一家检测机构,再也不用将产品送到大老远的地方去检测了。

“平台精准推送了稳岗返还政策,我通过一键申报,没多久就获得了企业申报失业保险稳岗返还资金91.8万元。”重庆京邦达物流有限公司人力资源部总经理尚坤说。

针对中小企业的经营痛点和难点,“巴巴实”一站式企业服务平台通过多维度数据精准构建企业画像,不仅打通供应链堵点,还引导部门依

托平台开展政策宣讲直播,全面了解企业需求,助企纾困模式也从“被动服务”转向“主动问需”,辖区营商环境由此迈上了一个新台阶。
作为重庆市科技型中小企业公共服务中心巴南试点平台、重庆市区域数字化转型促进中心,该平台目前已上线企业2.7万余家、推送政策1.46万余次、发放贷款约2.3亿元,解决企业诉求121个。

解“盲点” 促进要素便捷流动

今年6月20日,从日本横浜港启运的国际货轮靠泊广州南沙港,船吊起重机将一个个集装箱迅速卸载,首单“湾区一港通”进口货物在广州南沙港顺利通关。

“湾区一港通”以南沙港为枢纽港,珠江多个沿江内河码头为支线港,实施两港之间物流一体化运作,货物24小时调拨轮转,进出口货物在内河码头完成通关手续,运抵南沙港即可装船,实现经南沙港转运的进出口货物“7×24”小时快速通关,整体物流时长压缩40%,每个货柜可节约运输成本约200元。

广州市东风南方实业有限责任公司进出口部经理杨玉新说,与以往的转关模式相比,“湾区一港通”不仅节约了人力成本和时间成本,还有利于提升货物流转效率,便于公司更有针对性地安排生产计划。

这一创新模式有效提升了大湾区港口群总体服务能级,目前有14个码头实现了出口业务常态化,已累计运输超过4万标箱。

南沙海关南沙港运输工具监管科科长秦燊介绍,在南沙口岸,除“湾区一港通”外,还有内外贸集装箱同船运

输、启运港退税等多项跨境贸易便利化措施供企业选择,优化通关环节、再造物流流程,在做好监管工作的同时,为进出口货物通关按下了“快捷键”。

2021年11月,国务院印发《关于开展营商环境创新试点工作的意见》,广州市入选营商环境创新试点城市。今年广州市海珠区推出“数据经纪人”试点,由海珠区推荐的广东电网能源投资有限公司等3家企业成为首批“数据经纪人”。

南方电网广东广州供电局副总经理龙云介绍,在电力生产和电能使用各环节产生了海量数据,以往这些数据只在内部流转使用,数据资源无法盘活,潜力得不到充分释放。协同“数据经纪人”及金融机构开展“电力贷”业务,目前已推出“穗信贷”系列数据产品,提升中小微企业贷款、融资便利性。

广州市海珠区政务服务数据管理局局长黄津表示,“数据经纪人”是探索通过市场机制激发各类供需主体活力的创新性改革,将为全面推行“数据经纪人”制度积累可复制、可推广的经验。

破“难点” 优化服务有的放矢

党的十八大以来,一些地方不断创新机制,着力推进职能转变,大幅压减和调整行政审批事项,从简政放权入手,推动放管结合和优化服务。

近年来,浙江省大力推进政务服务“一网通办”,打通国家部委、省市县319套业务系统,全省3638个政务服务事项实现无差别受理、同标准办理,85%的政务服务事项实现“一网通办”、112个事项实现全国范围内“跨省通办”线上可办、120个高频事项或

服务场景应用实现长三角地区“一网通办”。

围绕百姓经商的难点痛点,政务服务机构不断创新推出便民服务举措。

从2019年开始,围绕公民个人出生到死亡、企业准入到退出两个“全生命周期”,浙江省推出一批便民利企“一件事”,通过数据共享、流程再造、制度重塑,实现群众从“跑部门”向“跑政府”转变、“跑多次”向“掌上办”“跑零次”转变。

针对货车司机跨省办证难、停车休息难、通行保障难等问题,浙江省上线“卡车司机在线”应用,为货车司机提供办事办证、行车服务和权益保护的一站式服务。自今年5月24日上线以来,已为2万余家企业、16.4万名货车司机提供各类服务208万余次。

针对医学检查检验结果跨院认定难等痛点,浙江省上线“浙医互认”数字化应用,构建医检互认数智体系、标准体系、保障体系,实现检查检验结果全省域实时校验、重复提醒、快速调阅、互认确认。自2021年9月上线至今,已累计调阅2876.11万项次,互认1419.71万项次,直接节约医疗费用达6.3亿元。

优化车辆检测服务,浙江省创新推出预约办、交钥匙、一窗办、容缺办等便民举措,对全省汽车检测站进行综合改造提升。改革后,车检时间平均缩短一半以上,基本消除车检站非法中介,每年惠及全省860万车主,群众“好评率”达99.6%。

在一体化纵深推进“放管服”改革中,各地以数字化改革助力政府职能转变,不断提升跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的协同治理和服务水平。

(据新华社)

东部战区持续开展联合演训 组织联合封控和联合保障行动

据新华社电 9日,中国人民解放军东部战区继续在台岛周边海空域进行实战化联合演训,重点组织联合封控和联合保障行动。

战区空军出动预警机、歼击机、加油机、干扰机等多型多批战

兵力着力检验了复杂电磁环境下的态势感知、战术选择和战法运用能力。支援保障兵力密切协同,保证空中作战兵力长时在空中,持续遂行封控任务。任务部队还在战区统一指挥下,进行了海空联合搜救、弹药物资补给、装备器材抢修、伤员救护转运等训练。

国台办:

吴钊燮有关言论再次 暴露出其顽固谋“独”本性

据新华社电 国台办发言人马晓光9日在答记者问时表示,吴钊燮是“台独”顽固分子,有关言论颠倒黑白、混淆视听,再次暴露出其顽固谋“独”本性。

有记者问:吴钊燮再度大放厥词,诬称大陆无理“挑衅”,对台“军事威胁”改变现状,呼吁爱好“民主、自由”的国家支持台湾,维护台海现状。对此有何评论?马晓光作上述回应。

马晓光指出,世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分。尽管海峡两岸尚未完全统一,但大陆和台湾同属一个中国的事实从未改变,中国主权和领土从未分割。这是两岸关系的法理与现实。无数事实充分证明,民进党当局是台海现状的破坏者。民进党上台以来,拒不承认体现一个中国原则的“九二共识”,公然散布“中华民国台湾”、“两岸互不隶属”等“两国论”谬论,这不是企图改变现状是什么?

马晓光说,民进党当局企图靠出卖民族利益,靠外部反华势力,特别是“倚美谋独”实现政治野心。佩洛西窜台闹剧充分说明,民进党当局是不折不扣的挑

对立对抗,推行“台独”活动,勾连外部势力公然挑衅国家主权和领土完整,严重破坏台海和平稳定,严重损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益,这不是挑衅是什么?

马晓光指出,在我们一系列坚决有力的反制措施下,民进党当局不思悔改,反而公然歪曲事实,把自己包装成“受害者”的角色,“告洋状”,编造“威权”与“民主”的叙事,掩盖其谋“独”挑衅的本质与行径。众所周知,西方反华势力口中的所谓“民主”不过是干涉别国内政的借口,而民进党当局口中的所谓“民主”更是其煽动“反中抗中”、谋“独”挑衅的“遮羞布”。

马晓光表示,我们捍卫国家主权和领土完整的斗争得到国际社会的广泛支持。世界上绝大多数国家对一个中国原则有清醒的认识,对是非曲直有正义的判断,对民进党当局谋“独”危害有充分的警惕。民进党当局胡词狡辩欺骗不了台湾民众和国际社会。

马晓光说,我们正告民进党当局,如果在挟洋自重、谋“独”挑衅的邪路上不收敛,必将遭到更加严厉的打击。

第六年全球跨境电商大会:

跨境电商加快拓宽中国贸易新通道

8月9日,第六全球跨境电商子商务大会在河南郑州开幕。3.8万平方米的展厅内,来自200多家跨境电商的进出口商品,吸引不少参观者驻足、购买。

近年来,随着跨境电商贸易机制的逐步完善、国际物流网络的持续疏通,跨境电商渠道加快拓宽,越来越多的市场主体正通过这一渠道实现“买全球、卖全球”。

站在时代风口迎接新模式

商务部数据显示,我国跨境电商综试区线上综合服务平台备案企业超过3万家。跨境电商大幅降低国际贸易专业化门槛,一大批“不会做、做不起、不能做”的小微主体成为新型贸易的经营者。站在时代风口,他们一方面保留传统经营模式,一方面迎接新模式洗礼。

伊朗小伙子胡文宇(其中文名)是波斯印象商贸(北京)有限公司的销售经理。他说,公司主营业务是把伊朗的地毯、挂毯、手工艺品等销往中国,“以前主要是在抖音、微信和快手上销售,这是第一次到河南参加全球跨境电商大会,希望通过展会结识更多新客户。”

与胡文宇年龄相仿的河南省周口市鹿邑县盛颐堂化妆品有限公司总经理李振杰,向记者展示了公司生产的化妆品。

“原来公司产品出口或通过贸易公司,或直接出口。现在,通过速卖通、阿里巴巴国际站、亚马逊等互联网销售渠道,公司发掘了一批新客户。现在公司年生产化妆品100万套左右,出口创汇超500万美元。”李振杰说。

跨境电商新趋势势之欲出

“唐宫小姐姐!唐宫小姐姐!”伴随着人群里发出的惊呼,一位外国男士和“唐宫小姐姐”同框的画面映入参会者眼帘。

在河南云海丝路网络科技有限公司的直播现场,一中一外两名主播正通过TikTok向海外受众介绍河南博物院的文创产品。

公司创始人张淼介绍说,公司去年3月刚成立,主要做河南文化出海,现有主播千余人,“平常整场的GMV(商品交易总额)在几百英镑到几千英镑,今天的销量比以往增加了很多。”

跨境+直播、跨境+医药、跨

境+数字化、跨境+智能化……第六全球跨境电商大会上,跨境电商新业态、新模式、新渠道悉数亮相。

跨境医药展区是本届大会的一大亮点。据一家参展药企负责人介绍,消费者在全球汇平台下单支付后2分钟,药品即可完成通关,随后通过快递邮寄到指定地点,最快可“次日达”。

在国际物流展区,参展企业涉及物流技术与装备、新能源技术与车辆、综合物流服务、多式联运等,涵盖国际物流、跨境物流、物流管理技术、物流机器人等物流行业的新理念、新产品、新技术、新模式,一站式展示仓、配、物流全产业链,充分展现国际物流标准化、规范化、智能化、数字化的风采。

跨境电商:

前景可期 问题待解

海关数据显示,2016-2020年,我国跨境电商规模增长近10倍,有力支撑了我国进出口贸易的增长。

世界贸易组织副总干事张向晨在9日的开幕式上,高度评价了中国在电子商务领域取得的成果及对世界的贡献。他说,“近年来,中国的电子商务产业实现飞速发展,2020年中国在线零售贸易额约占全球的50%。中国电子商务产业的繁荣发展,也为世界其他地区提供了众多合作机会,约有42%的中国网购者曾从国外购买商品或者服务。”

与会专家认为,中国跨境电商能够取得如此成绩,主要得益于跨境电商市场规模不断扩大,与产业融合持续深入,出海渠道日益多元,跨境物流供应链持续延展,产业政策红利不断释放,构建了较为完善的跨境电商政策框架和制度体系,为全球数字贸易发展及全球经济治理体系完善提供了有益借鉴。

在全球疫情反复、传统外贸下滑的大背景下,跨境电商也经历了物流运费暴涨、原材料价格持续走高、供应链断链危机等事件。

国务院参事汤敏指出,目前全球跨境电商面临着地缘政治冲击、经济衰退、产业链转移、跨境电商商业模式变化等问题的挑战,跨境电商成功的秘诀在于数字化转型和优势转型,要抓住小众细分市场,不断改革与创新。

(据新华社)

住房和城乡建设部:

2022年全国建设不少于 1000个城市“口袋公园”

据新华社电 住房和城乡建设部9日发布通知称,将推动全国于2022年建设不少于1000个城市“口袋公园”,为群众提供更多方便可达、管理规范的公园绿化活动场地。

根据《住房和城乡建设部办公厅关于推动“口袋公园”建设的通知》,“口袋公园”在选址上,要优先选择公园绿化活动场地服务半径覆盖不足的区域。在设计和建设上,要注重保护原有地形地貌和大树老树,优先选用乡土植物;充分考虑周边群众需求,增加活动场地,落实适老化和适儿化等要求。

“口袋公园”是面向公众开放,规模较小,形状多样,具有一定游憩功能的公园绿化活动场地,面积一般在400平方米至10000平方米之间,类型包括小游园、小微绿地等。因其小巧多样、环境友好、方便群众使用等特点,受到群众的普遍欢迎。

国内首条稀土永磁磁浮 轨道交通工程试验线竣工

据新华社电 9日,国内首条稀土永磁磁浮轨道交通工程试验线——“红轨”,在江西兴国县正式竣工,并实现将稀土永磁磁浮技术与空轨技术结合,建成中低速、中低运量的新制式轨道交通系统。

“红轨”试验线由江西理工大学牵头,与江西兴国县人民政府联合中铁六院、中铁工业、国家稀土功能材料创新中心等单位共同完成。正线全长约800米,均为钢结构高架线,磁浮列车采用2车编组,载客能力为座席32个、定员88人,最高设计运行速度为80公里每小时。

当日9时30分,一组红白相间的空轨列车悬浮在蓝色轨道下方,在当地群众的注视下,缓缓驶出兴国县永丰站,沿站前大道东侧绿化带,一路向北至静调库,全线用时约4分钟。

中国中铁股份有限公司副总裁李新生表示,试验线依托的新型稀土永磁磁浮轨道交通系统由江西理工大学于2014年首次提出并牵头研发,2021年由中国中铁下属企业承接该技术成果的落地转化建设工程,我国具有完全自主知识产权。

中铁六院集团总经理陈国栋介绍,“红轨”拥有独立的路权,单趟运量不到地铁运量的一半,但造价仅为地铁的五分之一,不仅适用于城市、景区、机场接驳、商务中心、特色小镇等常规环境,在沿江、环湖、海边、高寒、荒漠等特殊条件下也能大展身手,试验线的竣工将助力绿色交通与低碳出行。



贵阳:十里河滩醉游人

8月9日,游客在花溪国家城市湿地公园十里河滩景区内游玩。

近日,贵阳市花溪国家城市湿地公园内处处绿意盎然,碧水青山吸引游人前来游玩。

新华社记者 刘续 摄

我国在运在建核电机组数全球第二

据新华社电 国家核安全局副局长、核电安全监管司司长汤搏9日介绍,截至2022年6月,我国在运核电机组54台,在建核电机组23台,在运在建核电机组数为全球第二。

他是在当天举行的第29届国际核工程大会开幕式上介绍这一情况的。
汤搏介绍,核电的发展为保障能源供给、改善环境和促进碳达峰碳中和目标作出了积极贡献。我国在大力发展可再生能源的同时,为核电确立了积极安全有序的发展方针。目前,在运核电厂的安全运行指标不断提高,居于国际先进行列。

中国核学会理事长王寿君在开幕式上表示,经过30余年的发展,我国核电技术取得了长足进步。目前,我国已拥有“华龙一号”和“国和一号”第三代核电技术,大型先进压水堆及高温气冷堆

研发持续推进,陆上商用模块化小堆开工建设,钠冷快堆、熔盐堆、聚变堆等先进核能系统的关键技术研发获得新突破。

王寿君介绍,2021年,我国提出了积极安全有序发展核电。随着推进“双碳”目标、保障能源安全等要求的落实,核能发展迎来重要机遇期。预计到2025年,我国核电运行装机容量将达7000万千瓦左右。

据悉,国际核工程大会由美国机械工程师学会和日本机械工程师学会于1991年共同发起,是核工程领域内最重要的全球性学术会议。中国核学会2005年起成为会议的主办方之一。

第29届国际核工程大会8月8日至12日在北京和深圳举行,主题为“核能创新助力碳中和未来”,来自20多个国家的1200余名专家学者参会。