

水运基础设施总体规模保持世界第一

——我国水运事业发展成就扫描

水运基础设施总体规模保持世界第一;拥有生产用码头泊位20867个,万吨级及以上泊位2659个;内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道超过1.6万公里;长江干线货运量超过30亿吨,位居全球内河航运首位;全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前10名的港口当中我国分别占了8席和7席……

在25日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部综合规划司副司长苏杰用一组数据展现了党的十八大以来这10年,我国水运事业发展所取得的成就。

水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势,是服务构建新发展格局的主要通道和关键节点,也是加快运输结构调整、推进交通运输绿色低碳转型的主攻方向。水运服务能力不断提升,基础

性、先导性、战略性作用明显,为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。

今年以来,疫情形势延宕反复,承担了大量跨区域货物运输和约95%外贸物资运输的水运保持运输畅通,运输平稳有序。上海港、宁波舟山港、深圳港连续多年集装箱吞吐量位居前列;以沿海运输通道、长江干线、西江航运干线等为水运主要通道,以主要港口为枢纽,衔接铁路、公路、管道等方式,连通世界、干支衔接的水路基础设施体系基本形成。数据显示,2021年全国港口完成货物吞吐量155.5亿吨,比2020年增长6.8%,确保了“出口货物出得去、进口货物进得来”。

天津港北航道扩建工程、茂名港通用码头等工程开工建设,北京燃气天津南港LNG码头工程、京杭运河浙江段

三级航道整治工程等有序推进,苏州港太仓港区四期工程、长江中游蕲春水道航道整治工程等竣工验收……今年上半年,我国一系列水运重大项目加快建设步伐,水运建设项目基本形成“开工一批”“在建一批”“建成一批”“储备一批”的良好格局。

与此同时,钦州大榄坪南7号、8号码头自动化改造工程等竣工投运,宁波舟山港梅山港区二期等自动化集装箱码头建设有序推进,一批智慧航运建设也加快了脚步。“水运基础设施数字化、网络化水平不断提升,已建和在建自动化码头数量均居世界首位。”交通运输部水运局副局长郑清秀说。

郑清秀表示,今年1至6月,全国水运建设完成投资735.7亿元,同比增长4.7%,其中,6月份水运建设完成投资

176亿元,同比增长20.2%,环比增长33.7%。7月份水运建设投资同比增长21.8%,继续保持良好增长势头。

在推动我国沿海沿江产业布局优化方面,苏杰表示,水运带动了产业向中西部转移,在实施京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等区域重大战略中发挥了重要支撑作用。

目前我国已与100多个国家和地区的主要港口建立了海运航线联系,成为全球海运连接度最高的国家,在全球航运、物流体系中的枢纽地位不断提升。“规模巨大、内畅外联的水运体系,有力保障了我国成为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国。”苏杰说。

(据新华社)

数说中国

三大数据展现南水北调工程效益

8月25日,南水北调中线穿黄工程通过水利部主持的设计单元工程竣工验收。至此,南水北调东、中线155个设计单元工程全部通过水利部竣工验收。

据统计,如今南水北调工程累计调水超过560亿立方米,受益人口超过1.5亿人,充分展现了这一工程的效益。

南水北调工程重大节点: 155个设计单元工程全部通过竣工验收

南水北调中线穿黄工程(穿越黄河工程)通过验收,意味着南水北调东、中线155个设计单元工程全部通过竣工验收,也标志着工程全线转入正式运行阶段。

南水北调东线从扬州市江都水利枢纽起始,长江水北上流入山东;中线从丹江口水库陶岔渠首闸引水入渠,南水千里奔流,润泽豫冀津京。在通过水利部

完工验收的155个设计单元工程中,南水北调东线为68个,中线为87个。

此次通过验收的穿黄工程,是南水北调中线的控制性工程,也是我国首次运用大直径盾构施工穿越大江大河的工程。2005年穿黄工程开工后,攻克了一系列技术难题。工程建成通车以来,运行安全平稳。

水利部相关负责人表示,155个设计单元工程全部通过竣工验收,是南水北调东、中线一期工程建成通车以来的一个重大节点,为推进南水北调东、中线一期工程竣工验收及后续工程高质量发展奠定了基础。下一步,水利部将加快推进南水北调东、中线一期工程竣工验收各项准备工作,不断提升工程综合效益。

调水超过560亿立方米: 改变了北方一些地区供水格局

南水北调东、中线一期工程分别于

2013年11月、2014年12月实现通车。据中国南水北调集团有限公司统计,截至8月25日8时,南水北调东、中线累计调水563.24亿立方米。扣除损失,南水北调东、中线累计向河南、河北、天津、北京、山东供水544.24亿立方米。

专家认为,南水北调工程全面通车以来,改变了北方一些地区的供水格局,同时推动复苏受水区河湖生态环境和地下水水位止跌回升,产生了巨大的经济、社会 and 生态效益。

就南水北调中线而言,丹江口水库和中线供水水质为地表水水质Ⅱ类标准及以上。河南省多地以南水取代了饮用黄河水,河北省沧州、衡水、邯郸等地500多万群众因南水告别长期饮用高氟水、苦咸水。

受益人口超1.5亿人: 供水安全保障水平得到提升

记者从南水北调集团公司了解到,

稳字当头抓落实

三部门出手整治光伏行业乱象

工业和信息化部、市场监管总局、国家能源局三部门近日联合印发通知,部署促进光伏产业链供应链协同发展,提出强化跨部门联合执法,严厉打击光伏行业领域哄抬价格、垄断、制售假冒伪劣产品等违法违规行为。

在双碳背景下,光伏行业成为当前最热门的赛道之一,在高速发展的同时,行业也出现了囤积居奇、割裂市场、区域封闭等问题。中关村新华新能源产业研究院院长林玉认为,三部门联合出手将有利于改善行业乱象,优化产业布局,深化全链合作,稳定产业供需。

通知要求规范行业秩序,促进产业链平稳有序发展。

中国有色金属工业协会有关负责人介绍,光伏产业链分为上中下游三个环节,其中上游为高纯多晶硅的生产,中游为多晶硅锭/单晶拉棒、切片、光伏电池生产、光伏发电组件封装等环节,下游则包括集中式光伏电站、分布式光伏电站等光伏发电系统。

去年以来,光伏产业链供需矛盾最突出的环节出现在上游资源端,作为主要原料的多晶硅价格出现连续上涨。

来自中国有色金属工业协会硅业分会的最新数据显示,单晶复投料成本均价已达到30.6万元/吨,较年初增长32%。

产业链供应稳定、原材料价格平稳,是全行业的共同期待。通知要求,鼓励企业和机构合理开展多晶硅及电池等物料储备,严禁囤积居奇。各地市场监管部门要加强监督管理,强化跨部门联合执法,严厉打击光伏行业领域哄抬价格、垄断、制售假冒伪劣产品等违法违规行为。

通知还强调优化产业布局,要科学规划和管理本地区光伏产业发展,积极稳妥有序推进全国光伏市场建设。根据产业链各环节发展特点合理引导上下游建设扩张节奏,避免产业趋同、恶性竞争和市场垄断。在光伏发电项目开发建设中,不得囤积倒卖电站开发等资源,强制要求配套产业投资、采购本地产品。

光伏产业蓬勃发展的同时,废弃光伏组件回收处理问题凸显。业内人士指出,目前我国光伏组件的回收规模较小,资源化的回收技术及模式还未成熟。

通知也回应了这一热点关切,要求加强光伏产业链全生命周期管理和碳足迹核算,加快废弃组件回收技术、标准及产业化研究。(据新华社)

农业农村部部署抗旱减灾措施

加强蔬菜稳产保供

据新华社电 针对近期南方旱情对受旱地区部分品种蔬菜带来影响,农业农村部25日印发《关于切实抓好蔬菜抗旱减灾稳产保供的通知》,部署一系列举措,加强蔬菜稳产保供。

通知要求,各级农业农村部门要压紧压实蔬菜稳产保供责任,强化政策扶持,加强指导服务,统筹抓好生产发展、产销衔接、流通运输、市场调控、质量安全等各项工作。同时,要结合长江流域旱情实际,广辟抗旱水源,做好遮阳保墒,科学调控肥水,强化病虫防控。要大力推进蔬菜秋播,加强集约化育苗,在水源调配、电力供应等方面给予优先保障和政策优惠,统筹商品苗调配调运。

确保蔬菜稳产保供,分区分类抓好生产,保障顺畅流通销售是关键。根据相关部署,受灾地区要通过间套作、冬闲田和撂荒地利用等措施,扩大秋冬蔬菜播种面积,在保障大宗蔬菜供应的同时,增加特色蔬菜生产;大中城市要重点发展叶类蔬菜和地方特色蔬菜,大力发展设施蔬菜,提早安排应急保供蔬菜品种生产。同时,相关地区要加强蔬菜生产信息监测,落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策,提高流通效率。



微山湖畔采藕忙

8月24日,在山东省微山县高楼乡,村民在收获莲藕。

日前,山东省微山县高楼乡种植的莲藕进入成熟收获期。高楼乡位于微山湖畔,近年来

当地利用沿湖低洼田地多的条件,因地制宜发展莲藕种植产业,目前全乡莲藕种植面积达到了4万余亩。

新华社发

从2022智博会看新能源汽车产业发展趋势

刚刚落幕的2022中国国际智能产业博览会上,新能源汽车是受关注的领域之一,智能网联项目签约、新能源车型参展受追捧、嘉宾畅谈产业发展……

当前,新能源汽车产业发展有哪些趋势?记者采访了解到,以电动化、智能化为特征的新能源汽车产业迎来爆发期,新能源汽车与智能网联汽车加快融合发展,正成为智慧城市中移动的“神经元”,加速改变城市交通。

本届智博会上,长安汽车带来一款“数字智能场景空间”,让人身临其境感知未来的用车场景:无论是观影、办公还是聚会,都可在车内进行,用户从驾驶中解放出来,被开车占用的时间可用于其他事务,汽车从出行工具进化为“智能移动空间”。

“在新能源方面,我们已大踏步前进,而智能网联+自动驾驶是汽车产业发展的关键所在。”从事新能源汽车领域投资的国投创新投资管理有限公司董事长高国华说,近年来一批“跨界选手”加快入场,持续推动智能网联汽车技术发展,如华为以加快与车企实施深度捆绑的“HuaWeiInside”模式,持续深化智能网联;百度Apollo持续为车企供应智能化软件,加快实施Robotaxi示范运营……

智能网联技术助力智慧交通建设。公交车在交叉路口500米外提供自身位置等动态信息,主动向前方路口的交通信号控制机发出优先通行请求;系统研判决定“红灯截断”或“绿灯延长”,让公交车优先通行……在2022智博会现

场,一个智能交通沙盘吸引了众人的目光。

“这个沙盘展现了聪明的车、智慧的路、灵活的网,是西部首个国家级车联网先导区建设的缩影。”重庆两江协同创新区车联网项目负责人表示,沙盘根据重庆山地城市特色及复杂道路交通、动静结合具象展示智能网联应用场景。

记者了解到,汽车产业向电动化、智能化转型升级过程中,还将形成对城市智能化、道路智能化、交通管理智能化等方面的带动。

展望未来,构建车、路、云、网、图跨界融合的智能网联汽车技术体系,仍是行业发展的重要任务。专家表示,各领域、各行业要加快跨界融合、跨行业协同,加速推进我国智能网联汽车、新能源汽车产业发展。

不止于交通,新能源汽车产业发展也将对城市能源网产生影响。本届智博会上,由国网重庆市电力公司带来的一款车网互动V2G充电桩,展示了新能源汽车的另一重“角色”。

国网重庆市电力公司相关负责人介绍,使用V2G充电桩,新能源汽车被赋予新“属性”,变成电网互动硬件:在用电高峰期,利用汽车存储的能量向电网释放能量;在用电低谷期,可存储过剩电力。充电桩也会根据峰谷电价,自动调节最优充电功率,实现用户与电网的互惠互利。

业内人士认为,随着城市新能源汽车普及,将会使电网在特定时间峰值负荷增加。在“双碳”背景下,提升车联网、充电网与能源网的建设、管理与互动是未来的趋势。

(据新华社)

经中央军委批准

全军统一制发军(警)士相关证件

据新华社电 经中央军委批准,全军统一制发《中国人民解放军军士退休证》和《中国人民武装警察部队警士退休证》,从2022年9月1日正式启用。中央军委办公厅下发通知,要求各级高度重视证件制发工作,严密筹划组织,严格按照规定办理。

这次统一制发的上述证件沿用现行本证证件式样,主要具有以下特点:一是保持证件号码唯一性,军士证、警士证统一采用“士”冠字头加数字形式编码,军士退休证、警

士退休证分别采用“军退”、“警退”冠字头加数字形式编码;二是保持与现行其他军队人员证件设计风格一致,简洁庄重、美观大方,封皮颜色均为正红色,采用阻燃防水材料,背面凹烫“中央军委政治工作部监制”;三是防伪程度较高,证芯使用专用证券纸和专色油墨定制生产,运用浮雕、定位水印、安全线、解锁、缩微文字、无色荧光、加密二维码等多项防伪技术,易于识别检验。

此外,现行退役证件整合调整,全军统一制发退出现役证书。

交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,将加快推动充电基础设施建设,缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新方案出台的背景是什么?如何更好服务大众出行?未来将有哪些进展?

满足公众出行,为经济增长提供助力

“加快公路沿线充电基础设施建设,是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来,我国电动汽车产业蓬勃发展,产销规模持续快速增长。据统计,截至今年6月,我国电动汽车保有量已达到1001万辆,其中上半年新注册登记220.9万辆,比去年上半年增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长,电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示,科学谋划、统筹推进公路沿线充电基础设施建设改造,加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络,是落实加快建设交通强国、推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体,是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措,也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要,对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示,在当前经济形势下,加快公路沿线充电基础设施建设,对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义,有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起,为我国经济增长提供有力支撑。

有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧,这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题,反过来又进一步影响企业的投资积极性,造成发展困境。

方案提出,加强高速公路服务区充电基础设施建设,每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位的10%。

“结合各地充电基础设施建设现状,以及国家电动汽车产业发展规划,现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个;电动汽车保有量较大地区的服务区,实际安装车位还应进一步增加,按照不少于8个建设,确保适度超前,实现建在前、需时有、用得着。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备,提升充电基础设施全寿命周期效益。”吴春耕介绍,公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主,优先在高速公路服务区布局快充设备,推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时,审慎建设服务特定品牌车型的设施,确保有限的土地、电力资源能够得到有效利用。

当前充电基础设施存在重建设、轻运营等问题。吴春耕表示,各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方,通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式,共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道,及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况,引导电动车辆合理规划出行、错峰充电;流量较大的服务区要适当投放移动充电设备,在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导,引导车主“快充快走”。

助力电动汽车产业发展

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间线:

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务,并进行评估;

——2023年12月底前完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务,并进行评估,鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密;

——2024年1月至2025年12月,结合阶段总结评估工作情况,进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。同时,还将实现农村公路有效覆盖,基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

用好用足财政政策支持政策;优化建设实施程序,所需用地纳入公路用地范围;加强配套电网建设,合理预留高压、大功率充电保障能力;对场地租金实施阶段性减免,鼓励充电运营商在市场培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”,为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。

“在公路沿线服务区(站)开展充电桩建设,是交通运输工作的一个‘小切口’,但关系着‘大服务’。”吴春耕表示,要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片,积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。

(据新华社)

更好服务大众出行 促进电动汽车产业发展

解读《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》