筑牢屏障 守好底线

2022年国家网络安全宣传周漳州市活动启动

本报讯(记者 沈昊鹏)9月5日,2022年国家网络安全宣传周漳州市活动正式拉开序幕。市委常委、宣传部部长、统战部部长吴卫红出席开幕式。

市领导指出,各级各部门要深入贯彻落实习近平总书记关于网络强国的重要思想和关于网络安全工作“四个坚持”重要指示精神,持续加快网络安全工作机制体制建设,全面深化网络空间治理,积极组织网络安全应急演练,推进网络安全宣传教育等相关工作,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

本次活动由市委宣传部、市委网信办、市教育局、市工信局、市公安局、市文旅局、市总工会、团市委、市妇联、人行漳州市中支、市通管办联合主办。开幕式上举行了漳州市网络安全技术支撑单位授牌仪式,为漳州市网络安全和信息化领域专家颁发聘任书,为网络安全公益短视频优秀作品和网络安全应急演练优秀组织颁奖,并邀请网民代表现场宣读《网络安全倡议书》。

据悉,此次宣传周将持续至本月11日。期间,主办方将围绕“网络安全为人民 网络安全靠人民”为主题,分别开展“校园日”“电信日”“法治日”“金融日”“青少年日”“个人信息保护日”等主题日活动,通过网络安全宣传“七进”、应急演练、知识问答、成果展示等多种形式,宣传网络安全政策知识和法律法规,全方位展示我市网络安全发展成果,营造全社会共筑网络安全防线的浓厚氛围。

深挖价值激活力 优化结构提质量

市领导调研推进国有林场改革发展工作

本报讯(戴其成)9月5日下午,副市长兰万安带领市直有关部门负责人,深入漳州高新区、龙海区,实地调研推进国有林场改革发展工作。

市领导一行先后前往林下国有林场林下生态园、绿化大苗基地及九龙岭国有林场珍贵树种基地、复层林示范片等地,实地查看林业产业发展、树种基地建设、森林资源保护等情况,现场协调解决存在的困难和问题,就加快推进林场改革和发展提出具体指导意见。

市领导强调,要抢抓发展机遇,立足区位资源优势和林场职能,坚持企业化经营理念、市场化发展路径,深入挖掘国有林场资源资产的多重价值,全力推动国有林场改革发展工作向纵深推进,进一步激活国有林场发展活力。要坚持生态优先,抓实抓细植树造林、森林抚育、退化林修复、低产林改造和灾害防控等森林生产经营措施,调整优化林分结构,大力种植培育珍稀树种,营造复层异龄混交林,提高森林生态质量和碳汇能力。要推进产业融合,做活国有林场林下经济,培育森林康养、森林旅游等林业产业,把林场的生态优势、资源优势转化为发展优势,为社会提供更优良、更丰富的生态环境和生态产品,让林场的绿水青山变成金山银山。

携手做慈善 传播真善美

市慈善总会举办第七个“中华慈善日”主题活动

本报讯(记者 肖颖婧)9月5日,漳州市慈善总会举办第七个“中华慈善日”主题活动。市人民政府一级巡视员张翼腾出席,市慈善总会会长游婉玲讲话。

本次活动以“携手做慈善 传播真善美”为主题,活动上漳州市九龙江集团、漳州片仔癀药业股份有限公司、龙翔实业有限公司、陈惠贞女士等一批爱心企业和爱心人士纷纷进行慈善捐赠,并举行陈金才慈善基金会特教助学金发放仪式。现场还以展板形式向群众宣传慈善法规知识,展示近年来我市慈善事业发展成果,并分发《慈善法》《福建省慈善事业促进办法》等法律读本及相关法规知识小册子。

游婉玲表示,市慈善总会作为参与第三次分配的主力军、推动乡村振兴的生力军,将继续充分发挥慈善总会优势,开展丰富多彩、富有特色的慈善活动,大力弘扬慈善文化,让“人人皆愿为、人人皆可为、人人皆能为”的慈善风尚深入人心。

据悉,市慈善总会始终认真贯彻落实《慈善法》等法律法规,全面开展各项慈善救助工作,自2011年12月成立至今,累计捐赠收入4.51亿元,公益事业支出4.17亿元;共实施181个慈善项目活动,惠及群众590137户共701706人次。

“守护少年的你·开学第一课”巡讲活动启动

本报讯(记者 许意斌 通讯员 郑美敏)近日,漳州市检察机关“守护少年的你·开学第一课”全市巡讲活动正式启动,将基于此前市检察院、市教育局、团市委全国首创的校园“青春护航信箱”活动成效开展巡讲。

此次巡讲团成员集结了“全国人民满意的公务员”潘进格,全省未检业务标兵黄晓晖、黄佳雯,省检察院“法治进校园”巡讲活动突出个人黄敏惠等未检精英。

启动仪式后,巡讲团成员随即奔赴各地。在严守疫情防控规定的前提下,巡讲团深入各个县(区),在每处选取3至4所学校开展集中巡讲,为各校送上精心准备的高质量法治课程。值得注意的是,此次巡讲特意向乡村学校及留守儿童等特殊群体较为集中的学校倾斜,在部分地方还将开展专门针对教职员工的普法宣讲,努力让法治的声音传递到每一个角落。

乡村振兴进行时

抛荒撂荒耕地 复耕复垦种粮有补助

本报讯(记者 吴静芳)日前,市农业农村局、市财政局联合出台《漳州市抛荒撂荒耕地复耕复垦种粮补助政策实施方案》,进一步调动农民种粮积极性。

依照方案,补助申报对象为新型经营主体、种植户、村股份经济合作社。同一地块只能由一个农业主体申报,不得重复申报;补助申报规模要求在复垦前,经当地农业农村主管部门审核确认为抛荒撂荒耕地,相对集中连片且种植面积在5亩以上;补助申报种植要求当年至少种植一季粮食作物,且必须种植在复耕后的抛荒撂荒耕地区域内。其中粮食作物指谷类作物(水稻、玉米等)、薯类作物(甘薯、马铃薯等)及豆类作物(大豆、绿豆、红小豆等)。

值得注意的是,抛荒撂荒耕地是指在农业生产中连续弃耕两年以上的耕地。补助标准为当年度一次性补助400元/亩(实施时间内只补助一次)。

据介绍,申报材料按“属地原则”逐级申报。县(区)农业农村、财政部门按该方案和县(区)配套实施细则规定程序组织安排项目申报、材料审核、现场核查、公示等工作,并在10月15日前联合行文报市农业农村局、市财政局。

长泰:首批“巨型稻”喜获丰收

本报讯(陈宇 婷婷 愈鑫 思道)稻花香里说丰年。9月5日上午,长泰岩溪镇锦鳞村自主引进试种的第一批“巨型稻”喜获丰收并开机收割。

“巨型水稻的收割和常规稻相比,有着很大的不同。”在一旁帮忙收割与晾晒的村民林美秀,谈起收割“巨型稻”时的心情,颇为激动,“‘巨型稻’的主杆高度要比普通水稻高很多,收割难度也要高,因此收割速度要慢一半。”

虽然收割难度较大,但丰收的喜悦丝毫未减。“今年公司种植了11亩巨型水稻,这次是首次收割,平均每一穗颗粒可有300-400颗,比普通的水稻谷粒更多更饱满,平均亩产约1000斤。”长泰乡村兴开发有限公司职员王艺蓉脸上洋溢着笑容,她表示公司计划继续加大巨型水稻试种规模,进一步打造巨型水稻研学点,提高单产,促进农民增产增收。

据悉,今年岩溪镇在锦鳞村、珪后村、高濑村等地试种了巨型水稻共50多亩,是长泰第一个试点种植“巨型稻”的乡镇。此次首批“巨型稻”的试种成功,为今后的推广种植提供了实际有用的科学数据。下一步,岩溪镇计划将“巨型稻”种植与乡村旅游产业进行深入互动,特色农产品和旅游景点的整合包装,让“禾下乘凉梦”在这片土地上成真,助推长泰乡村产业振兴。

9月5日,在长泰区岩溪镇锦鳞村,一台收割机正来回穿梭,收割成熟的“巨型稻”。 本报记者 陈逸帆 摄

文明漳州城 爱拼才会赢

丈夫当“靠山” “林家老姐”帮帮帮

——记“第二届福建省文明家庭”林丽华家庭

“天气这么热,你们都辛苦了。大家过来休息一会儿,这里有爱心人士捐赠的面包和矿泉水。”炎炎夏日,爱心消暑。在芗城区华元小区门口,漳州市义工协会会长林丽华正带领义工为外来务工的环卫工人“送清凉”。在这群义工中,一位默默无闻的后勤人员正忙着打包、传递物资,他便是林丽华的丈夫方国华。

林丽华在义工团队中有一个亲切又响亮的名号,叫“林家老姐”,而方国华也就顺理成章地被称为“老姐夫”。“现在‘老姐’名声在外,我和她出门散步时,经常有环卫工人、拾荒者或流浪汉与她热情地打招呼。”在“老姐夫”方国华眼中,藏不住对妻子做公益亲力亲为、一丝不苟的钦佩。

林丽华自2008年开始参与义工活动,2009年从国企退休后,组建了漳州志愿者分会,2016年注册成立了漳州市义工协会。她倾注爱心,关注孤寡老人、儿童、残障人士等弱势群体,经常带领团队参与垃圾捡拾、文明劝导,组织各类志愿服务和公益活动,传递社会关怀和温暖。

协会成立初期,林丽华也曾“碰壁”多次,好在有方国华帮她出谋划策、对接协调,并参与团队信息宣传工作。方国华是一名军转干部,在职时工作繁忙,但对于林丽华的公益事业一向无条件支持。

“退休后老方有了充足的时间,不仅包办了家务活,还正式加入了义工协会,经常为我们提供车辆保障。”林丽华表示,正因为有了丈夫这座坚实的“靠山”,她才能没有后顾之忧地去帮助更多的人,去追求自己的公益梦想。

“老姐”与“老姐夫”的爱心举动带动了周边许多人向其聚拢,纷纷加入了义工团队这个“大家庭”,漳州市红十字义工服务团秘书长吴艺娜便是其中一个。“作为以前的同事,我见证了‘老姐’10多年来全身心地投入公益,十分不容易。而‘老姐夫’的大力支持也让我们十分感动。”吴艺娜表示,团队里的义工们都将继续与“老姐”“老姐夫”并肩,持续在公益上出力。

就在今年,林丽华、方国华夫妇迎来了他们的“红宝石婚”。40年来,他们互敬互爱、相濡以沫、携手同行,共同致力于社会公益事业,被评为“全国五好家庭”及“第二届福建省文明家庭”。

“做义工是一件很有意义的事,希望子孙后代也能够多做善事,成为对社会有用的人。”林丽华、方国华夫妇告诉记者,定居厦门的女儿常常带着外孙女回来参加公益活动,他们希望这份善美家风能得到传承,好让公益道路上的奋斗力量得以延续。

⊙本报记者 林颖

林丽华和方国华为环卫工人送上爱心人士捐赠的物资 严 洁 摄

文明家庭风采

(上接第一版)给周边群众出行带来极大不便。漳州市交通运输局实地了解情况,深入协调维护事宜,明确由华安县交通运输局负责组织具体实施,项目总投资约255万元。今年4月初,路面重铺完成,有效消除了群众出行的安全隐患。

这样的例子还有很多,平和县大溪镇宜盆村的盆厦上桥经过9个多月的施工改造,桥面更宽了,给当地村民的出行带来了许多便利;长泰区县道林丰线X552陈巷镇段进行改造升级,将原来的车程缩短了20%……

要想富,先修路。这十年,我市紧紧围绕乡村振兴大局,紧盯实现“建好、管好、护好、运营好”目标,大力推进“四好农村路”建设工作。全市农村公路由“线”成“网”、由“窄”变“宽”、由“通”变“畅”,道路运输能力、通行效率和服务水平大幅提升,铺就了乡村振兴的“康庄道”。

打好“基础牌”,高标准建设“四好农村路”。累计完成投资76亿元,大力推进县道“四晋三”、县乡道公路“单改双”等工程,建成农村公路3291公里,改造危病桥292座,建设农村公路安保工程5574公里。结合乡村振兴“串点连线成片”工作,抓好整体谋划、统筹协调,将农村公路建设纳入乡村振兴工作大局,确保农村公路融入大格局,畅通大循环。将路网规划与产业规划相融合,打造各具特色的农村公路,助推农旅休闲观光等产业发展,为乡村振兴“疏通经脉”。

打好“形象牌”,高水平养护“四好农村路”。建立部门联动和“县、镇、村”三级路长机制,实现农村公路网格化、信息化养护。丰富农村公路内涵,推动农村公路+旅游、产业、文化融合发展,全面提升养护能力水平。加强示范带动,全市共创建云霄、长泰、华安、东山、南靖5个“四好农村路”省级示范县,漳浦县石榴镇、东山县前楼镇等35个市级示范乡镇。

打好“提升牌”,高质量管理“四好农村路”。紧密围绕公路路域环境“八个无”目标,集中开展全市农村公路路域环境整治,建立县乡村联合执法运行机制,重点查纠县乡道公路、公路用地范围内违章建筑物及构筑物、挖掘公路、擅设广告牌、摆摊设点、堆放物品等违法行为,打造“畅、安、洁、优”的道路通行环境。

打好“民生牌”,高效能运营“四好农村路”。采取城市公交延伸、农村客运班线、区域经营等运营组织模式,至2021年底,实现全市1670个建制村100%通客车。大力拓展农村客运与城市公交间中短途接驳运输,积极探索适应群众出行特点的农村客运发展新模式,统筹农村客运与城乡公交线网布局和运力投放,稳步推进公交线路延伸至乡村。目前,全市共有876个建制村实现通公交。

微循环惠民生 公交体系便利畅通

“去年坂里乡通了公交车到市区,今年车子直接开到村部,出行方便多了!”

“我们村留守老人较多,出行不便,现在公交车通了,为老年人出行提供了很大的便利。同时为村民们打通出行‘最后一公里’,也将暖心的惠民公交服务带到田间地头。”

今年8月8日,漳州市长泰区703路公交线路正式通达长泰区坂里乡新春村。坂里乡位于长泰区西北部,距离漳州市区和城区30多公里,地理位置独特,四面环山,村民出行成了“老大难”问题。为此,长泰区交通运输部门于2019年开通漳州市区至坂里乡的703路公交线路,该线路起点设在市区华阳体育场,终点位于坂里乡正达村。今年7月底,长泰区交通运输部门指导公交企业进行线路优化,新增新春村公交站点,真正做到打通交通服务群众“最后一公里”。

2012-2021年,我市累计投入6.34亿元,新增、更新公交车1360辆,新增公交线路85条,优化调整公交线路91条。主建成区公交站点500米半径覆盖率从85%提升至95%。完成龙海区、东山县、台商投资区农村客运线路公交化改造,逐步形成以漳州主城为中心的城乡公交一体化营运格局。

推进公交改造,引导绿色出行。认真贯彻习总书记“绿水青山”低碳环保理念,积极响应省委、省政府“电动福建”发展策略和市委市政府公共交通发展决策部署,全力推进我市传统能源公交车换代改造,加快新能源公交车发展,引导百姓绿色出行。期间,全市15家公交企业累计投入资金3.8亿元,淘汰传统老旧污染大、耗能多的公交车辆451辆,新增发展新能源公交车846辆。截至目前,我市主城区新能源、清洁能源公交比例已达100%,绿色公交发展处于全省上游水平。

完善公交站场等基础设施配套和建设。坚持政府主导,规划与发展并重,加快推进综合性、功能性的公交枢纽布局和建设。积极推进并完善公交枢纽站、首末站,特别是漳州火车站公交枢纽站配套建设,改造6个公交首末站,同时配建新能源公交车充电桩。期间,共投入资金约2.5亿元,推进东部、西部、北部公交枢纽,石亭公交停保场,樟山公交首末站,龙海公交总站,台商投资区(角美动车站)公交枢纽站,漳浦、南靖汽车站公交首末站,龙海港尾公交枢纽站等大型站场的规划和建设,为公交事业后续发展提供了良好的站场基础保障。

落实公交便民惠民服务举措。投入资金约5000多万元,开发了公交智能化信息平台、公交车载收费终端系统、基础数据采集分析、信息化管理及公交出行手机APP查询等现代化电子化信息手段,方便了群众出行查询。目前,中心城区公交车辆全部实现“支付宝”“银联云闪付”“微信二维码” “一卡通”“达达通APP”等多种无现金方式支付。同时,与相关部门联合开展资源共享,多渠道提供当日精准公交运营信息,方便群众从不同渠道查询所需的公交出行信息。

物流链新动能 运输服务提质增效

72小时,为群众架起“战时”城市物流运输桥梁,这是我市抗击疫情中的“交通速度”。

2020年年初,随着疫情暴发,物流流通效率大大降低,大量物流需求无法得到解决。为应对迫在眉睫的运输需求,按照市委市政府的部署,在漳州市交通运输局的指导下,漳州长运集团临危受命,承担起加快搭建漳州市公共物流信息平台建设的重任。

当年2月12日,“我@你”漳州市公共物流配送信息平台正式启用。平台拥有符合疫情期间配送需求的各类车辆和人员,能够提供安全有序、智慧便捷的城市配送服务,解了疫情期间城市物流配送的燃眉之急。从研发到投用,仅仅用了72小时。

阻击疫情,发挥关键支撑作用,而这仅是我市物流发展的一个缩影。这十年,我市交通行业治理创新升级,直击货运、客运行业痛点问题,从加强组织领导、完善制度、精准监管等方面全方位发力,并充分运用互联网、大数据、云计算等新技术,持续优化物流营商环境,发展后劲动能充沛。

智慧交通稳步推进。建设智能化客货运交通管理体系,推动实现交通管理数字化。建设漳州市综合交通运行指挥中心,构建基础支撑平台,建立标准规范。启动“交通公安联合治超站”建设,形成交通与公安交警联合执法常态化机制,推行科技治超新模式,实现部分重点路段全天候运行监控。结合疫情防控需要,推动研发“我@你”物流服务平台,有效连通服务商家和运输企业。通过加快智慧交通建设,促进全市交通治理模式从各行业独立运行向综合协调转变。

物流交通降本增效。货车实载率平均提高20%,成本降低15%。物流节点功能不断丰富,支撑冷链物流、保税物流、危货物流等专业化物流节点不断拓展。全市省级示范物流园区增至4家,共有27家物流企业获得中国物流与采购联合会2A级以上评定。全市共建成邮政营业网点839处,其中设在农村467处。平均每个营业网点服务面积15平方公里、服务人口约0.62万人。

平安交通态势平稳。内河水上客运、港口作业实现“零死亡”,道路交通安全事故起数和伤亡人数持续下降。全面落实“一断三不断”要求,应急保障能力在抗击疫情中得到检验,有效阻止了疫情通过交通运输环节传播和扩散,有力支撑了全面复工复产和经济社会发展。

大道如虹通四方。过去十年,漳州市交通运输事业高质量稳步发展,人民群众的交通幸福感不断提升。如今,轨道交通、干线铁路、高速公路、国省干线、枢纽场站等项目建设还在加快推进,“三纵三横三联”综合交通运输大通道正在构建,“2113”交通圈即将形成……交通运输事业高质量发展,我们走在幸福生活的路上,漳州,也正在加快建设现代化滨海城市的路上阔步前行。

⊙本报记者 叶祺敏 文 游斐渊 图