



习近平对四川甘孜泸定县6.8级地震作出重要指示要求 把抢救生命作为首要任务 全力救援受灾群众 最大限度减少人员伤亡

李克强作出批示

新华社北京9月5日电 北京时间9月5日12时52分,四川甘孜藏族自治州泸定县发生6.8级地震,震源深度16公里。截至9月5日20时,地震已造成21人死亡、30余人受伤,部分水、电、交通、通信等基础设施受损。

地震发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,四川甘孜泸定县6.8级地震造成重大人员伤亡,要把抢救生命作为首要任务,全力救援受灾群众,最大限度减少人员伤亡。要加强震情监测,防范发生次生灾害,妥善做好受灾群众避险安置等工作。请应急管理部等部门派工作组前往四川指导抗震救灾工作,解放军和武警部队要积极配合地方开展工作,尽最大努力确保人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求抓紧核实灾情,全力抢险救援和救治伤员,注意防范滑坡、泥石流等次生灾害,妥善安置受灾群众,尽快抢修受损的交通、通信等基础设施。有关部门要对地方抗震救灾加强指导和支持。

根据习近平指示和李克强要求,应急管理部、自然资源部、国家卫生健康委等部门已派出工作组赶赴灾区指导救援救灾。四川省、甘孜州已组织救援力量开展救灾工作,并紧急调拨帐篷、棉被、折叠床等救灾物资运抵灾区。抗震救灾各项工作正在紧张有序进行。

漳州圣杯屿元代海船水下考古全面发掘即将展开

央视8日、9日将进行特别报道

本报讯(记者 蔡柳楠)记者获悉,漳州圣杯屿元代海船水下考古准备工作目前已就绪,全面发掘即将展开,一大批元代龙泉窑瓷器有望在700年后滤沙去泥、重现世人。中央广播电视总台CCTV13新闻频道将于9月8日14:00档《新闻直播间》、9月9日15:00档《新闻直播间》进行“福建漳州圣杯屿元代海船水下考古”特别报道。本次水下考古,将为研究我国古代海上丝绸之路,提供不可多得的实物资料。

据悉,本次发掘的元代海船遗址位于福建圣杯屿海域。2014年经国家文物局批准,福建省博物院组织开展相关海域水下文化遗产调查,首次找到海船水下位置。2021年,国家文物局考古研究中心等单位对该遗址进行了第三次调查,发现水下堆积主要为瓷器和船体,尤其是船体两侧约300平方米的范围内文物密集,甚至有成摞的瓷器堆积,且绝大部分可以复原。此次调查还采集标本近700件套,器类丰富,包括碗、盏、盘、洗、高足杯和香炉以及龙纹大盘和双鱼洗等。近期,国家文物局考古研究中心组织国内造船史、海外贸易史、陶瓷考古等方面的多位学者,就遗址发掘展开专家咨询。

我市专场招聘会今日召开

为退役军人、随军家属及高校毕业生提供近四千个岗位

本报讯(记者 李立平)记者昨日从市人社局了解到,我市于9月6日8:30至16:00在漳州华阳体育馆举行漳州市退役军人、随军家属、高校毕业生暨高职扩招退役军人毕业生专场招聘会。

据了解,本次招聘会采用“线上+线下+直播”形式开展,现场招聘会共有近百家企业提供3800多个工作岗位。求职人员也可以登录“漳州人事人才网”参与线上专场招聘会。此外,“漳州人社”抖音号平台10点开启直播,邀请现场招聘会中的优质企业线上送岗。

本次招聘会由漳州市退役军人事务局、漳州市人力资源和社会保障局、漳州职业技术学院和漳州军分区政治工作处主办,旨在不断拓宽就业渠道,引导、鼓励和扶持退役军人、随军家属、高校毕业生和高职扩招退役军人毕业生等群体就业。

今日导读

县区要闻

台商区:
深刻领会精髓 自觉对标看齐 坚持学用结合

高新区:
现场督项目解难题 力促快建设早投产

◀第三版▶

亲启,这是百年前的来信

◀第五版▶

夯实文化自信之基 提振民族复兴精气神

——新时代文化建设述评

省常委会召开会议

认真学习贯彻习近平总书记 在中央政治局会议上的重要讲话精神

尹力主持并研究贯彻落实措施

本报讯(福建日报记者 周琳)9月5日,省委书记尹力主持召开省常委会会议,认真学习贯彻习近平总书记8月30日在中央政治局会议上的重要讲话、向2022年中国国际服务贸易交易会致贺信精神,研究我省贯彻落实措施;部署推进疫情防控、信访维稳、公务员队伍建设等工作,听取第二十二届中国国际投资贸易洽谈会筹备情况汇报。

会议强调,召开党的二十大,是今年党和国家政治生活的头等大事。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,努力保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境。要不断巩固扩大良好发展态势,扎实推动中央和省里稳经济一揽子政策措施落到实处,全力以赴稳增长、稳市场主体、保就业,持续强化科技创新,着力推进数字经济、海

洋经济、绿色经济、文旅经济发展,不断优化营商环境,保持经济运行在合理区间,稳中有进推动经济社会各项事业发展。要切实防范化解各领域风险隐患,健全金融风险预警化解机制,继续做好防汛防台风等工作,确保社会大局安定稳定。要切实加强党的建设,推进全面从严治党,打造忠诚干净担当的高素质干部队伍,把各领域基层党组织建设成为坚强战斗堡垒,提高一体推进不敢腐、不能腐、不想腐能力和水平。会议要求,要认真贯彻落实习近平总书记贺信精神,持续扩大高水平对外开放,打造更多服务贸易平台,充分发挥中国国际投资贸易洽谈会等重要作用,推动传统服务贸易数字化转型,激发服务贸易发展新动能,努力形成更多务实合作成果。

会议强调,要深入践行以人民为中心的发展思想,带着感情、带着温度做好信访工作,积极回应群众关切,依法解决群众诉求。要扎实开展矛盾纠纷大化解、

信访积案大攻坚、公共安全大整治、基层基础大提升、打击整治养老诈骗等专项行动,高标准做好政治安全、网络安全、意识形态安全和社会安定稳定工作。要正确引导舆情,加强与舆情会商和分析研判,做到早发现、早预防、早处置。

会议指出,要贯彻全国“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”表彰大会精神,引导全省公务员把人民满意作为工作的最高标准,见贤思齐、履职尽责,真抓实干、不懈奋斗。要持续加大宣传力度,营造向先进楷模学习的浓厚氛围,在全社会弘扬崇尚模范、学习先进的价值追求。要落实新时代好干部标准,实施新时代基层干部激励机制,树立重实干、重实绩的鲜明用人导向,进一步提振干事创业精气神,努力建设一支让党放心、让人民满意的高素质专业化公务员队伍。

会议听取了近期全省疫情防控工作情况汇报,强调,当前疫情防控形势仍然

严峻复杂,要始终绷紧疫情防控这根弦,坚持“外防输入、内防反弹”“动态清零”,突出科学精准、系统细致,筑牢疫情防控防线,坚决防止出现规模性疫情。要盯住盯牢重点人群,严格落实常态化监测,确保开渔、开学工作安全顺利,把风险控制在最小单元。要盯住盯牢中秋、国庆等重要节点,全面做好防控准备工作,促进健康人群有序流动,坚决避免简单化、一刀切、层层加码。要盯住盯牢重大活动,把可能出现的情况考虑周全、研究到位,对各项方案预案再细化再完善,确保疫情防控有效、活动圆满成功。

会议审议了《福建省综合立体交通网规划纲要》,要求,牢固树立大局思维和适度超前理念,前瞻研究布局交通网建设,着力提升沿海通道能力与效率,加快补齐内陆通道发展短板,大力构建覆盖全省、服务全国、面向世界的综合立体交通网络,实现由“通”向“优”的转变。会议还研究了其他事项。

闽山闽水物华新·非凡十年

漳州的路,越来越敞亮

——党的十八大以来漳州市交通运输工作综述



作为“吃、穿、住、行”四大民生行业之一,党的十八大以来,是漳州市交通运输事业突飞猛进、高速发展的十年。

综合施策、精准发力,聚焦路网结构优化、“四好农村路”建设,城乡交通一体化、公路管养提升等重点,让群众出行从“走得了”向“走得舒心、顺心、称心、省心、安心”转变,以实实在在的成果惠及百姓、服务民生,让群众拥有看得见、摸得着的幸福感、获得感、安全感,走在高质量发展的“幸福路”上。

大动脉高品质 综合通道串线成网

今年上半年,漳武线永定至南靖高速公路南靖段建成通车。该路段打通漳州招银港区物流集疏运通往闽西赣南地区的交通大动脉,与漳武线永定至上杭高速公路永定段相接,成为加快福建土楼等旅游事业的发展之路。

一江两岸,桥通四方。年初,漳州市东环城路及其接线工程A3合同段马洲大桥建成通车。联系九龙江两岸和连接厦漳同城大道的关键工程打通,有效缓解了漳州城区向东、向南的通行压力,提升了城市交通体系的完善程度和服务水平,改善了漳州人民的交通出行体验。不久,芝山大桥项目也建成开放试通车,我市“一江两岸”互联互通格局不断加强。

这十年,我市交通基础设施投资空前,公路网密度不断加强。2012至2021年,全市累计完成交通基础设施投资1663亿元,公路通车总里程达到12780公里,公路网密度达102.24公里/百平方公里。交通基础设施条件已从瓶颈制约,跃升为总体适应局部适度超前经济社会发展需要。

高速公路“二纵三横六支线”大通道格局基本形成。新建和改扩建里程538公里,通车里程从247公里增加到723公里,厦蓉高速(厦门海沧至漳州天宝)、招银疏

港高速、沈海复线、漳永高速、靖海高速、东山联络线、厦蓉扩容、云平高速等一批高速公路建成通车,实现“县县通高速”和95%的乡镇30分钟便捷上高速。

“三纵三横六联”国省干线网全面完善。建成厦漳同城大道、沿海大道、新江东大桥、九龙江隧道工程等一批重大交通项目,国道从2条增加到6条,普通国省道通车里程从937公里增加到1051公里,一级公路通车里程从68公里增加到495公里,极大提升了群众出行的便捷性、安全性、舒适性。

铁路和轨道交通迎来大建设大发展。建成龙厦铁路、厦深铁路,开工建设福厦(漳)高铁、鹰厦铁路漳州华安外移工程、厦门地铁6号线漳州台商投资区延伸段,推进港尾铁路建设,稳步开展厦漳泉城际铁路R1线和漳汕高铁前期工作。铁路运营里程从2011年128公里增加到339公里(其中新增快速铁路里程211公

里),目前在建里程101公里(其中中快速铁路27.5公里)。已建和在在建铁路覆盖全市70%以上县(区),逐步实现由过境铁路向枢纽铁路转变。

港航设施功能水平全面提升。新增码头泊位45个,其中新增万吨级以上泊位22个,至2021年底全市港航码头达到75个,其中万吨级以上泊位24个,新增设计年通过能力3872万吨,设计年通过能力达到6268万吨;适时开展古雷航道二期(15万吨级)、古雷航道三期(30万吨级)的建设。目前厦门港漳州辖区港口年货物通过能力已达5202.72万吨,首次突破5000万吨大关。

康庄道助振兴

“四好农村路”结满硕果

在梦城区浦南镇与华安县丰山镇交界处,一处路段由于管辖权与实际使用权不清,导致路面破损严重,(下转第二版)

东山首创“海量”吸碳新模式

本报讯(黄喜祖)日前,东山县人民检察院携手闽南师范大学生物科学与技术学院、东山县海洋与渔业局以及陈城镇澳角村,共同创建“澳角渔业碳汇实践基地”。据悉,东山探索“司法+碳汇”保护新机制,为全国首创。

去年以来,东山县相继开展增强海洋生态“碳汇”的“海底花园”珊瑚礁保护、无人居住岛屿生态修复、督促红树林示范基地建设等“蓝碳基地”的建设。县人民检察院的工作经验,得到上级检察机关的肯定和推广。近年来,该

院加大工作推进力度,不断探索与创新工作事项。历经调研,并与相关科研院校、海洋行政机关等部门合作,在具有“海量”碳吸收的澳角渔村,探索“司法+碳汇”机制。

据相关海洋科研机构阐明,海洋生态系统每年从大气中吸收二氧化碳占全球排放量的20%至35%,海洋的固碳能力和效率远远大于其他生态系统,海洋网库固定的碳是大气碳的50倍,是陆地生态系统的20倍。渔业碳汇可通过渔业生产活动促进水生生物吸收水体中的二

氧化碳,并通过收获把这些碳移出水体,也被称为“可移出的碳汇”,是海洋碳汇的重要组成部分。因全国文明村澳角村三面环海,海岸线长达10公里,东临台湾海峡、西接大陆板块,南北各有一月牙形的天然海湾,即澳角湾和乌礁湾,是东山四大渔港之一,作为国家一级渔港具有巨大的碳汇潜力。因此,在澳角村发展渔业碳汇,构建蓝碳保护生态圈具有重大意义。

全国人大代表、澳角村党总支书记、村委会主任林华忠表示,通过实施蓝

碳文化宣教行动,引导渔民在渔业活动过程中的正确捕捞作业,强调海洋生态健康、低碳环保等理念,有助于增强渔民对渔业碳汇的认同感,推动渔民积极参与渔业碳汇建设。闽南师范大学生物科学与技术学院副院长、教授张丹凤认为,海洋渔业碳汇在发展“双碳”经济中具有重要的实际意义;通过这个平台,能深化高校与民间的合作,加强培育渔业碳汇人才和项目研究,高校将提供优秀的海洋人才资源和先进技术支持,将渔业碳汇与休闲渔业有机结合,促进海洋低碳经济的发展。东山县人民检察院党组书记、检察长许艺杰表示,将积极探索发展海洋碳汇模式,推动海洋经济建设,把“司法+碳汇”保护机制落到实处。