强港兴业 港城崛起

——漳州开发区打造漳州港口经济高质量发展示范区

漳州开发区招银港区，集装箱和货品整齐排列，等待发往世界各地。　本报记者 饶超毅 摄

经济

三十年来，漳州开发区以港立区、以港兴区，依托良好的区位条件和港口资源，全力推动海工装备、港航物流、高新科技等临港产业发展，打造漳州港口经济高质量发展示范区。

▶华为云计算数据中心　漳州开发区　供图

⊙本报记者 邱丹燕 叶祺敏
通 讯 员 郑游楚 许小燕 甘明生

黄金口岸通江海·港航物流『跑起来』

满载的货船缓缓靠岸，十几辆拖车在巨大的桥吊下排着队，准备将这一船集装箱运送至码头堆场的规定场位。

货船来往如织，码头堆货成山。在漳州招商局码头的堆场里穿梭，一不小心就被淹没在各色集装箱堆叠成的巨型“迷宫”里。

人在码头也许会迷路，但货物在这里却能被快速而又准确地找到。

“依托码头的CTOS智能管理系统，一个进口集装箱，从拖车进闸到提箱完成出闸平均仅需23分钟。”漳州招商局码头中控室工作人员何智强介绍。

漳州招商局码头是全国十大木材进口港口、东南沿海最大的木材集散地、粮食中转港和内贸集装箱发展最具活力的码头。漳州招商局码头现已形成粮食、木材、钢材和集装箱四大核心货种。其中，粮食年吞吐量400万吨以上，粮食腹地辐射漳州、龙岩、厦门、赣南、粤东等地，被国家认定为“厦门湾国际物流园区散粮中转基地”“第一批全国粮食现代物流建设示范单位”“全国第一批进境粮食指定口岸”。今年1-8月，漳州招商局码头吞吐量超过850万吨。

漳州开发区整体港口条件优越，可建33个万吨级以上泊位，港口靠近国际主航道，港湾不淤积且避风条件好，现已建成17个码头泊位，其中3.5万吨级以上泊位11个，开通近20条国内外货运航线，年吞吐能力达4600万吨以上，已然成为“对台货物直航港”和福建省最大的散杂货公共码头之一。

漳州开发区结合港、区、城现实状况特点，因地制宜，打造“3+2”产业体系，以深化港产城融合发展为基本路径，加快建设以港口经济为主导的现代化经济体系。而漳州招商局码头始终立足漳州开发区的“面”，紧紧围绕招商局集团“前港-中区-后城”和招商港口“港区联动、产城融合”，促进开发区发展临港工业、港口经济等，实现港为城用，城因港兴。

港口带动了港航物流业的繁荣。酷热时节，走进漳州开发区海韵冷链的冷藏库，好像瞬间进入冬天。冷藏库的门刚打开一个小缝，冷气便窜了上来。在这里，最热的三伏天，工作人员都是穿着棉衣棉裤开展作业。

“目前，我们的冷库容量可达6万吨。”福建省海韵冷链有限公司总经理孙波介绍，“通过冷藏车运输，从漳州开发区的各大码头运货到我们的冷库，只需花费5分钟时间。冷链的发展，带动了当地远洋捕捞业的发展。”

在港航物流的发展道路上持续奋进。2021年，漳州开发区招银港区、后石港区被列为福建沿海港口布局规划(2020—2035年)发展重点港区，招银航道二期扩建工程项目被列入交通运输部《水运“十四五”发展规划》。

▲繁忙的港口
本报记者 饶超毅 摄

大型工业齐聚集·海上重工“有力量”

三十年来，以港口为依托，漳州开发区引进了一批以豪氏威马、中集集装箱、中信重工、首钢凯西、中纺粮油等为代表的大型临港工业企业，形成了临港工业产业集群。

能一次性“抓举”重量相当于2000辆小轿车的起重机，您见过吗？在漳州开发区豪氏威马(中国)有限公司的码头，便有这么一个“擎天吊”。

码头上，“擎天吊”白蓝相间的机身在缓缓移动，面前起吊的重物，体型竟比它的机身还大不少。红色的吊臂在蓝天下格外惹眼，吊臂不断向上延伸，几乎要触到云层。

“擎天吊”由豪氏威马(中国)有限公司自主设计建造，是目前全球起重能力最强的移动式码头起重机，可在30米半径、100米吊高的范围内提起2600吨重物。每当夜幕降临，无论是从对岸的厦门环岛路遥望，还是在途经的航班上俯视，“擎天吊”总是那么熠熠生辉，俨然已成为漳州开发区海岸线上的显著地标。

豪氏威马是全球领先的海工装备企业，产品包括起重设备、铺管设备、钻井设备、绞车、船舶设计和特殊工程等六大类。多年来，豪氏威马(中国)有限公司承建了豪氏威马集团中相当份额的订单，包括迄今为止两台世界上最大的桅杆式起重机(4000吨和5000吨)和两台世界上最大的全回转盆座式起重机(2×10000吨)，以及国内首台柔性铺管设备和一套安装在中国首艘中深水半潜式钻井平台的多功能钻井塔。

“全世界的集装箱，每两个就有一个是中集制造。”走进漳州开发区漳州中集集装箱有限公司的生产车间，电焊切割声、金属碰撞声不绝于耳，工人们正认真作业。

隔壁，是复合型剪冲生产线及前后角柱自动生产线。这里没有火花四溅，钢板上料、剪裁、塑型、下料在自动化的生产设备上一气呵成，一旁的机械臂不停送进送出，源源不断地为生产车间提供部件。

在漳州中集，每3分钟，就能组装一个集装箱。

漳州中集是全球最大集装箱制造商中集集团的全资子公司，为目前福建省种类最齐全的集装箱研发及制造基地，客户遍及世界各地。

2016年开始，漳州中集在做好标准集装箱生产这一传统主业的同时，不断探索特种集装箱、定制化集成装备的研发和生产。

“2020年，漳州中集特种集装箱生产线改造完成并投入运营。”漳州中集总经理张涛介绍，改造后的生产线灵活性较大，除满足客户货运的基础需求，还能更高效地生产出各式“高级定制”的特种集装箱，真正成为客户的“集装箱超市”。

近年来，海上风电项目开发如火如荼，漳州开发区凭借区位优势和港口资源，吸引了多个海上风电产业投资方前来洽谈投资。

2020年1月，中信重工海上风电装备产业基地项目签约落地漳州开发区，总投资5亿元，是中信重工布局海上风电产业、涉足新能源领域的首个沿海基地。整个基地在短短9个月时间内便实现了当年签约、当年落地、当年投产、当年交付客户的“漳州速度”。

“项目主要涉及海上风电各类塔筒、钢管桩及钢结构附属件套筒体、磨机筒体液压打桩锤、嵌岩桩钻机等的研发和制造。”中信重工漳州公司副总经理靳涛介绍，“我们生产的吸力式导管架(海上风电基础)，单根重达2600吨，风电单桩重达2300吨，是当时国内在建海上风电场最大的单桩。”

截至目前，中信重工已与国家电投、广东省电力设计院、福能集团、天津港航局、明阳集团等企业达成战略合作，累计签订海上风电项目订单超过20亿元。

▶在漳州中集集装箱有限公司，机械手正在自动化作业。
本报记者 饶超毅 摄

高新科技招发展·临港产业“新引擎”

走进漳州开发区威驰腾汽车生产车间，只见十几个红色的“车头”一字排开，几名工人正对这些“车头”逐个进行细致的检查和调试。可别以为这只是某辆车的部件，虽然小巧，但实际上这是可拖运约60吨重量的无人驾驶牵引车。

这款无人驾驶牵引车由威驰腾(福建)汽车有限公司参与开发，也是福建省首台自主研发的自动驾驶牵引车。眼前这批红色“车头”经过近两个月的制造，即将交付至大连，在另一片港口码头“大展拳脚”。

另一边的作业区，一部小型公交车的车身制作也进行到了最后阶段，天蓝色的车身令人眼前一亮。工作区的后方还停着几辆制造完成的公交车，虽然车型各异，但相同的是，它们都是采用轻量化全承载结构车身技术、氢燃料电池系统集成等先进技术制造的车辆。在新能源技术方面，以“成为全球新能源智慧商用车标杆”为愿景的威驰腾公司已达到世界先进水平，今年4月，香港首辆电动双层巴士便由威驰腾制造生产。

今年6月29日，华为云漳州运营中心开业仪式在漳州开发区招商局·芯云谷举行。该中心由华为公司和福建亿安智能技术股份有限公司共同成立，依托华为城市云底座，不断推进云计算和大数据应用试点服务，以全周期的运营管理机制，打造城市一朵云平台，支撑华为政务云平台走向科学化、精细化、可持续创新的良性循环，助推漳州开发区在数字政府、数字经济、数字社会建设上取得更多成效，提升区内数字化水平和民众幸福感。

据了解，招商局·芯云谷是漳州开发区大力培育的高科技产业园区，项目一期总投资近10亿元，于2019年开园。截至2022年6月底，芯云谷园区入驻企业共110家，包括华为、中关村e谷、福建亿安智能等行业龙头企业，另有朗奥科技、蓝旗亚、胜泽泰等高新、优质企业，所招引的项目涵盖工业互联网、食品电商、智能制造、软件信息、智慧城市、生物科技等新兴战略行业。

高新科技的加盟，丰富了漳州开发区临港产业发展集群。“十四五”期间，漳州开发区将加快建设以港口经济为主导的现代化经济体系，聚焦高端装备制造、食品产业、现代物流、文旅健康、数字化产业等领域，打造“3+2”产业体系，努力打造港产城融合发展示范区和厦漳同城化“排头兵”。