

卢拉归来:将如何重塑巴西

巴西总统选举第二轮投票10月30日傍晚结束。巴西高等选举法院随后公布的计票结果显示,劳工党候选人、前总统卢拉以微弱优势险胜自由党候选人、现任总统博索纳罗,当选下一任总统。按照日程,卢拉将于2023年1月1日宣誓就职。

不少分析人士认为,代表左翼势力的卢拉胜选,意味着巴西新政府将在经济和社会政策上向中下阶层倾斜,外交上也将改变博索纳罗执政时期的保守主义色彩。尽管巴西眼下出现政治极化和民意分裂现象,但“卢拉归来”让不少巴西民众对国家发展和自身命运多了一份憧憬和梦想。

胜选原因

本届巴西大选角逐空前激烈。卢拉和博索纳罗以前两位得票率从大选首轮投票中晋级后,前者对后者的领先优势呈现缩小之势。巴西高等选举法院公布的第二轮投票结果显示,卢拉得票率为50.9%,博索纳罗为49.1%。不到两个百分点的差距创下巴西大选第二轮投票的史上最接近纪录。

巴西媒体和政治观察家普遍认为,博索纳罗上任上积累了不少治理问题,而卢拉的竞选主张切中时弊,这是卢拉最终胜选的重要原因。

自2019年1月上台执政以来,博索纳罗在较长一段时期内政绩乏善可陈。巴西新冠疫情一度失控,死亡病例数高居全球第二;2021年通胀率达10.06%,创造6年来最高增幅;2020年平均失业率达13.5%,为2012年以来最高;社会治安状况不断恶化,大选年暴力事件频发。虽然近期巴西经济开始呈现向好态势,但这一利好显然来得太晚。

上述问题在巴西社会积累了不少不满情绪,客观上有利于站在政府对立面的左翼阵营。代表左翼的卢拉有丰富的从政经历和国家治理经验,在竞选纲领中“对症下药”,提出一系列有针对性的主张,赢得了巴西社会特别是中下层民众广泛认可,中下阶层成为卢拉赢得大选的基本盘。

此外,博索纳罗在外交上被批未能搞好与一些重要国家的关系,陷入“外交孤立”,而卢拉任总统时外交表现成熟,在国际上多受认可,较博索纳罗优势明显。中国社科院巴西研

究中心执行主任周志伟说,卢拉仍是巴西在国际层面影响力最大的政治家。大选结果刚一揭晓,卢拉就收到了美国总统拜登和众多拉美国家元首的贺信。

政策取向

巴西舆论认为,未来的卢拉政府将是一个以民生为中心、务实温和的左翼政府。卢拉提出的新一届政府的主要目标,是团结大多数党派和民众重塑巴西。

本次总统选举得票率几乎“对半开”,暴露出近年来巴西的政治极化和民意分裂。巴西社会各界担忧,潜在的政治和社会动荡或将在未来较长时期持续困扰该国。针对这一情况,卢拉主张建立广泛联盟以团结“深度分裂”的国家。

民生上,卢拉秉持向中下阶层倾斜的政策取向,注重保障人民温饱、健康、教育和就业权利,重视社会公共事务,致力于缩小社会贫富差距,推进社会平等化。

经济上,卢拉认为当务之急是缓解通货膨胀,改善营商环境,尽快实现经济复苏。同时,他高度重视“再工业

化”,希望巴西实现向数字经济和绿色经济的转型。有分析指出,虽然卢拉在竞选过程中多次抨击新自由主义经济路线,但在实际执政过程中,卢拉对新自由主义经济的一些具体做法和市场竞争较为包容,体现出务实、灵活的态度。

外交上,卢拉或将改变博索纳罗政府带有保守色彩的对外政策倾向,推动加强拉美地区合作机制,深化与金砖国家合作,推动建立新的全球治理模式,为高度外向型的巴西经济营造一个稳定的外部环境。

卢拉曾多次访华,目睹了中国日新月异的发展,关注到中国在科教兴国、脱贫攻坚、基础设施建设等方面的巨大成就,经常公开称赞中国共产党的执政能力。近年来,劳工党保持了与中国共产党的政党交往,多名劳工党领导人访问中国。卢拉近期表示,希望能够再次访华,更深入地了解中国经济运行的奥秘。这些友好姿态也让未来的中巴关系值得期待。

(据新华社)

国际观察

稳增长政策协同发力 中国经济展现韧性

——访毕马威中国及亚太区主席陶匡淳

国际知名会计师事务所毕马威中国及亚太区主席陶匡淳日前接受新华社记者书面专访时表示,随着宏观支持政策效果逐步显现,三季度中国国内生产总值同比增长3.9%,展现了中国经济的韧性。

他说,在全球贸易受到地缘政治及疫情双重冲击背景下,前三季度中国外贸形势依然稳健,出口保持韧性。

陶匡淳说,随着西方主要经济体加速收紧货币政策以对抗通胀,全球经济增速放缓,外部环境给出口等行业带来挑战。他认为,近期中国对东盟出口维持较高景气度,未来亚洲地区的经贸合作有望进一步扩展。

谈及中国为维护经济全球化和全球产业链所作贡献,陶匡淳说,在经济全球化遭遇逆流、国际政治经济形势复杂多变、全球疫情反复的背景下,中国始终坚持对外开放,以自身经济的持续稳健发展,不断为世界贡献正能量,为世界各国创造更多发展机遇。

他说,中国维护全球产业链供应链韧性和稳定不仅体现在“平时”,更体现在“关键时”。尤其是新冠疫情发生以来,不少海外大港口拥堵、集装箱紧缺,导致外贸企业出货难、运费贵,给全球航运业造成重创,但中国港口克服挑战,保持稳定畅通,为维护全球产业链供应链贡献了宝贵力量。(据新华社)

印度桥梁断裂事故死亡人数升至132人

据新华社电 印度古吉拉特邦内政部长哈什·桑格哈维10月31日表示,该邦桥梁断裂事故死亡人数已上升至132人。

桑格哈维当天在事故现场召开的记者会上说,超过200名由国家灾害响应部队、海军、空军和陆军组成的救援人员彻夜开展了搜救行动,救援工作仍在继续。

据当地媒体报道,印度西部古吉拉特邦一座拉索桥10月30日突然断裂,许多人落入河中,其中包括不少妇女和儿童。

一名地方官员称桥梁断裂的原因可能是超载。据目击者说,事发时有约400人聚集在桥上,一些人在桥中间试图摇晃,使人们难以行走。

日本新研究助力光量子计算机开发

据新华社电 日本东京大学、日本电信电话公司等机构参与的一个研究团队日前发布联合公报说,他们利用量子纠缠,找到了能够自由控制量子光脉冲波形的技术,这有助于光量子计算机等量子技术的开发。

据公报介绍,优秀光源的开发具有重要意义,激光的发明大大促进了科技发展。能以任意脉冲波形输出激光的任意波形发生器是目前通用性最高的光源之一,但将这种任意波形发生器用于量子技术开发则存在局限性。在光量子计算机、量子网络、量子测量等量

子技术中,需要能够输出多种量子光的量子光源。

本项研究中,研究人员提出了“量子任意波形发生器”的概念,并利用量子纠缠这种神奇的量子力学现象,开发出了自由控制量子光脉冲波形的技术,即量子任意波形发生器的核心技术。

研究团队称,他们利用这种方法,已成功生成了大规模光量子计算机运行所需的具有特殊脉冲波形的量子光。如果随着技术不断完善能够开发出通用性高的“量子任意波形发生器”,将有助促进光量子计算机等多种量子技术的开发。

中企承建的拉合尔市橙线地铁为当地居民出行带来便利

“希望我长大后能去中国学习先进技术,为巴基斯坦建造更多像橙线这样舒适便捷的地铁。”谈起乘坐拉合尔市橙线地铁的感受,8岁的巴基斯坦小学生沙凡这样说。

橙线地铁位于巴基斯坦第二大城市拉合尔,全长27公里,设有26座车站,由中企承建,于2020年10月正式开通运营。这是巴基斯坦第一条也是目前唯一一条地铁线。橙线地铁是中巴经济走廊的早期收获项目之一。

早上7点半,沙凡的父母将他俩和哥哥姐姐送到地铁站,之后三人一同乘地铁前往学校。沙凡12岁的哥哥哈南

告诉记者,之前他经常担心因交通拥堵上学迟到,橙线地铁准时、快速,乘地铁既能保证他们每天按时到校,父母也不再需要将他们送到学校了。

“地铁里良好的环境让学生们在上学路上可以享有舒适的空间,他们到校后精神面貌比以前好,学习效率也相应提高了。”位于拉合尔的巴基斯坦联合学校马纳文校区负责人瓦卡尔·卡亚尼说。

除了学生,当地上班族也越来越热衷于乘坐橙线地铁。迈哈克·伊德里斯因工作需要经常往返于拉合尔南北城区,橙线地铁为她带来出行便利

的同时,还节约了出行成本。“自从我开始乘坐橙线地铁,每月的交通费用从此前的3500卢比(约合116元人民币)减少到了3000卢比(约合99元人民币)。”伊德里斯说。

橙线地铁还吸引了许多游客前来“打卡”。地铁站务员阿扎姆·阿里告诉记者,拉合尔的许多风景名胜都在橙线地铁沿线,很多游客通过乘坐地铁游览这座历史名城。橙线地铁本身也成了当地的一处景点,一些外地游客慕名而来体验橙线地铁。

据北方国际巴基斯坦拉合尔橙线运营项目总经理李辰介绍,目前,橙线

地铁已安全运营24个月,累计运送乘客超过5000万人次,列车准点率达到99.99%。经过中国专家指导和培训,橙线项目1300名当地员工已成为巴基斯坦第一批现代轨道交通的专业人才,其中3名巴籍员工被评选为“中巴经济走廊项目优秀巴方员工”。

“巴基斯坦有幸拥有橙线这样一条高质量地铁,它让巴基斯坦人切身感受到中巴经济走廊项目所带来的实实在在的好处。如今,乘坐橙线地铁已成为当地人的一种时尚。”拉合尔市所在的旁遮普省公共交通局运营总经理奥赛尔·沙阿说。(据新华社)



自信自强 守正创新

踔厉奋发 勇毅前行

中共福建省委宣传部(宣)