

包容互鉴

中欧合作推动双边关系行稳致远

当前世界进入动荡变革期,国际局势愈加错综复杂。今年以来中国和欧盟经贸与投资合作延续增长势头,推动双边关系行稳致远,为世界经济发展带来更多稳定性和新动能。

互惠互利 行稳致远

“‘脱钩’是完全错误的道路,德国必须与包括中国在内的许多国家开展贸易”“中欧贸易关系需要更多的平衡和互惠,欧盟应继续以务实的态度与中国接触。”德国总理朔尔茨、欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯近日接连就中欧贸易积极表态。

中欧互为重要经贸合作伙伴,优势互补、互利共赢。面对复杂严峻的国际形势和层出不穷的风险挑战,中欧经贸合作逆势上扬,结构不断优化,呈现出强大的韧性、活力和潜力。

去年,中欧贸易额首次突破8000亿美元,双向投资规模累计超过2700亿美元。今年1月至8月,中欧贸易总额为5752.2亿美元,同比增长8.8%;欧盟对华投资同比增长120%以上。

以欧盟第一大经济体德国为例,今年前8个月,中德贸易额达1550亿美元;

截至今年8月底,双向投资存量超过550亿美元。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩表示,德中经济合作广泛,过去50年德中之间的成功合作令双方均受益,期待今后双方不断拓展合作。

罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说,2022年,世界经济环境日趋复杂,通货膨胀、能源短缺及供应链扰动加剧世界经济下行趋势。在此背景下,中欧经贸合作依然延续增长势头,在拉动世界经济复苏方面起到了重要作用。

稳定供给 助力发展

在世界经济遭遇疫情、地缘政治冲突等多重冲击的背景下,2021年,中欧班列开行量和货运量再创历史新高,全年开行1.5万列,运送146万标箱,比上年分别增长22%和29%,有效缓解疫情冲击。

中欧班列是中欧合作的重要里程碑,既有助于外贸降本增效,也带动了沿线国家和地区的经济发

展,成为畅通中欧贸易的“稳定器”和“加速阀”。德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩指出,中欧班列有效运行,对保障供应链安全起到重要作用。

中欧班列目前共铺画82条运输线

路,通达欧洲24个国家200个城市,运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类,为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献。

作为中欧班列进入欧盟的重要门户,匈牙利见证着中欧班列的蓬勃发展。匈牙利MAV-REC铁路工程有限公司总经理乔莫什·诺贝特说,中欧经贸发展让匈边境小镇扎霍尼成为中欧供应链上的重要节点。中欧班列拉动了当地经济,物流公司和运营商比以前更加关注扎霍尼,越来越多的中企考虑在匈投资并在此建立欧洲基地。

共迎挑战 惠及世界

今年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动。比亚迪、蔚来、小鹏等中国车企正大力开拓北欧新能源汽车市场;中广核欧洲能源公司运营的风电场成为法国小镇旅游地标;上海电力股份有限公司整合风能、太阳能和氢能等技术,帮助马耳他建设“零碳岛”;中国物流平台菜鸟网络在欧洲启动七个分拨中心,运营超过10万平方米的出口海外仓……

近年来,中欧经贸关系在多领域向深

层次发展,打造绿色、数字等合作新亮点。

法国商务投资署中国区总监帕斯卡尔·贡德朗表示,中国是法国最重要的亚洲投资者,涉及能源、电动车、医疗健康、数字经济和基础设施等领域。法国拥有创新经济、欧洲交通枢纽等优势,中法在第三方市场投资合作发展空间巨大。

德国宝马集团董事长齐普策说:“德中两国有着明确的目标:即充分利用两国最先进的技术,实现产业精益和数字化。我们将携手为世界开发可持续的解决方案,推动经济增长,促进行业繁荣。”

世界贸易组织前总干事帕斯卡尔·拉米指出,鉴于气候变化给环境带来灾难性影响,欧盟与中国可以在减碳方面携手共进、造福人类。

法国前总理拉法兰表示,当今全球形势日趋复杂,中法、中欧必须紧密合作,共同维护国际经贸秩序,为促进世界繁荣和发展不断努力。针对第三方市场开展投资,有利于实现发展和环境保护的双重目标。政府与企业携手努力,共同助力实现全球发展愿景。

(据新华社)

国际观察

穆萨尔多当选斯洛文尼亚首位女总统

据新华社电 斯洛文尼亚总统选举第二轮投票13日晚结束,独立候选人娜塔莎·皮尔茨·穆萨尔多以54%的得票率战胜对手,当选斯洛文尼亚历史上首位女总统。

斯洛文尼亚全国选举委员会公布的数据显示,全国约170万选民中的52%参加了投票。截至当日21时,98%选票的计票工作基本完成,穆萨尔多获得54%的选票,前外长、中右翼反对党斯洛文尼亚民主党议员安热·洛加尔的得票率为46%。

此次总统选举第一轮投票于10月23日举行,7名候选人得票均未超过半数。洛加尔和穆萨尔的得票率分别为33.9%和26.9%,位居前两位,进入第二轮角逐。

现年54岁的穆萨尔多是一名律师,她虽以独立候选人身份参选,但在第二轮投票中得到了总理罗伯特·戈洛布所在的中左翼自由运动党及其联盟伙伴之一社会民主党的支持。

穆萨尔多预计将于12月23日接替现任总统博鲁特·帕霍尔,开始5年任期。

俄罗斯将提高2023年粮食出口配额

据新华社电 俄罗斯副总理阿布拉姆琴科14日在社交媒体上说,2023年2月15日至6月30日期间,俄罗斯向境外(欧亚经济联盟成员国除外)出口粮食配额将增加到2550万吨。

阿布拉姆琴科在社交媒体“电报”上说,俄经济发展部海关和关税监管委员会同意农业部提出的2023年粮食出口配额建议。俄罗斯今年全国粮食总产量超过1.5亿吨,打破历史纪录。粮食不仅能够满足国内市场需求,还可增加出口。俄罗斯将努力减少向国际市场出口的障碍。

阿布拉姆琴科还说,俄罗斯出口的粮食包括小麦、黑麦、大麦和玉米。2022年俄小麦出口配额为800万吨,黑麦、大麦和玉米出口配额为300万吨。

俄罗斯是世界主要粮食出口国之一。乌克兰危机升级以来,由于西方制裁,俄罗斯面临银行结算、保险和航运方面诸多障碍,俄粮食和化肥无法畅通进入国际市场。

日本三重县东南部海域发生6.1级地震

据新华社电 据日本气象厅消息,日本三重县东南部海域14日傍晚发生6.1级地震,此次地震不会引发海啸。

地震发生在当地时间14日17时9分(北京时间16时9分)左右,震中位于北纬33.8度、东经137.5度,震源深度350公里。包括东京都在内日本大范围地区出现较强震感。目前尚未有人员伤亡和财产损失方面的报道。

受地震影响,东海道新干线部分区间一度停运。东京电力公司表示,经确认福岛第一、第二核电站没有异常。日本核电公司说,位于茨城县的东海第二核电站目前停运,经确认没有异常。

日本地处全球最活跃的地震带——环太平洋地震带上,这也是全球地震最多的地震带。

屋漏偏逢连夜雨 欧洲老年人 为疫情能源双重危机所困

——聚焦欧洲经济严冬

“危机”二字对希腊老人赫里斯托斯·瓦西洛普洛斯来说并不陌生,但三年来接连发生新冠疫情和能源短缺,让这位82岁的老人切切实实感到不知所措。在2018年结束的那场持续近十年的希腊债务危机中,哪怕养老金被削减25%,他都不曾如此悲观过。

瓦西洛普洛斯说,自己没有感染过新冠病毒,可他的很多老朋友并没有这么幸运。希腊国家公共卫生组织最新数据显示,疫情暴发以来,全国新冠死亡人数约3.3万,平均年龄80岁。

如今,疫情影响未消,能源危机又至。欧盟盲目追随美国对俄罗斯施加多轮制裁,包括寻求摆脱对俄油气依赖,导致欧洲能源供应紧张、价格飞涨,企业运

营和民众生活承受重压,经济衰退风险进一步加剧。

希腊统计局数据显示,9月希腊天然气价格同比上涨332%,取暖油价格上涨65%,电力价格上涨30%。屋漏偏逢连夜雨,老年人作为弱势群体,既要防范疫情,又要精打细算维持生计,处境愈发艰难。

希腊老人的境遇在欧洲并非个例。这个冬天,根据法国政府的节能要求,东部城市第戎附近一家养老院将把供暖温度下调1至2摄氏度,养老院活动大厅的室温最高只能维持在20摄氏度。102岁高龄的苏珊无奈地说:“我会多穿一件毛衣,只能如此。”

在冬季特别寒冷的法国阿尔萨斯地区,问题更为严重,急剧增长的能源开支让下莱茵省圣皮埃尔养老院管理层举步

维艰。院长勒贝尔·阿比·卡纳安表示,明年天然气费用将高达20万欧元,这还不包括电费上涨和通胀带来的其他支出。

波兰“DOM按揭基金会”是专门为65岁以上有房老年人提供“以房养老”服务的机构。基金会总裁罗伯特·迈科夫斯基说,退休老人是受高通胀影响最大的群体,他们大多数存款不多,也没有其他收入来源,只能依靠有限的退休金生活,压力和负担格外沉重。

坐在自家隔壁的咖啡店里,瓦西洛普洛斯掰着指头,跟前来采访的新华社记者细细算了一遍每月开支:不到500欧元的养老金在支付完食物、日用品、药品、通讯和能源账单后就所剩无几了。“心里就像是压着座大山一样。”他叹了口气。

住在瑞典首都斯德哥尔摩南郊的老人彼得接受媒体采访时说,他每月靠4200瑞典克朗(1美元约合12瑞典克朗)的福利救济生活。随着能源价格攀升,生计变得难以维持。

比利时费马贝尔养老院联合会主席文森特·弗雷德里克前不久专门向比利时首相发出求援信,呼吁政府向陷入困境的养老院伸出援手。他表示,因能源价格暴涨带来的成本上升,加之人员短缺等,许多养老院可能无法熬过这个冬天,比利时养老行业前景黯淡。

“来养老院养老的人都是弱势群体,我们不可能把能源上涨的成本全部转嫁到他们身上。”弗雷德里克说。

(据新华社)

助人 为乐
从小 培养

【传承中华好风尚】

美德

中宣部宣教局 中国文明网