



闽南日报 微信号



漳州新闻网 微信号

便民电话:报警服务:110 交通事故:122 消费者投诉:12315 医疗急救中心:120 用电服务:95598 用水服务:2596316 法律服务:12348

习近平主席的二十国集团领导人巴厘岛峰会时间 行大道的中国

◎人民日报记者

世界正在见证新的历史。这是党的二十大后习近平主席首次出席多边峰会，地点在距离北京万里之遥的印度尼西亚巴厘岛。东道国颇具影响的《雅加达邮报》有篇文章说，习近平主席此行已成为二十国集团(G20)领导人第十七次峰会的焦点，世界各国领导人争相与这位世界第二大经济体领导人面对面沟通交流。

历史悠久的东方古国，山一程、水一程，开启了她走向民族复兴的新征程。中国的世所瞩目，世界的中国观，共同交汇书写新的故事。

2022年11月14日至17日，举世瞩目的中美元首会晤，峰会会场中国主张和中国方案，一个下午连续七场双边会见……占全球2/3人口、近90%生产总值的世界重要经济体领导人，在全球的聚光灯下，他们走进同中国领导人见面的会见厅，讲述和中国的故事。

峰会第三阶段会议结束后，习近平主席回到下榻饭店。他的老朋友，联合国秘书长古特雷斯随之赶来。这场延长到近一个小时的会见，也是读懂中国、思考世界的一个窗口。

“我们是今年2月份见过以后，到现在时间实际上不长，但是不长的时间内，这个世界可又发生了不少事情啊。而且有些事情是重大事件，是一些重大变化。”

审天下之时，度微末之势。习近平主席辩证指出“两个看到”：“要看到世界上的和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字都在加重，更要看到和平发展合作共赢的历史潮流，总

是不可阻挡”。

当此时刻，世界何去何从，中国何去何从。

大道之行，行稳致远。中国肩负着重任，同舟共济，共克时艰，特别是大国应该以身作则，发挥带头作用，多为这个世界注入信心和力量。

世界，正深刻感知一个古老而现代的中国澎湃的活力和动力，深刻感知她给世界注入的信心和力量。

抵达之后：两个大国的对话

习近平主席曾经形容，二十国集团就像是一座桥，让大家从四面八方走到了一起。

这些天的巴厘岛努拉莱伊国际机场，来自四面八方的专机整齐列队；海风轻拂的街道上，插着国旗的车队疾驰而过。

习近平主席下榻的穆丽雅饭店，成为一个焦点。

被称为“可能全世界的关注度都是最高的”中美元首会晤，如约拉开了帷幕。

窗外的晚霞从海平面上缓缓褪去，宽广的海洋连接着地球上的两个大国。

17时36分，两国元首几乎同时走进镜头。从左右两侧，走向彼此。拜登总统看到和习近平主席还有段距离，微笑着甩开肩膀跑了几步，现场记者一片惊叹。

“你好！”“很高兴见到你！”历史的瞬间，就此定格。

世界期待这一幕。在双方交往的艰难时刻，各方关注这次会晤能否成为转圜契机，瞩目由此牵动的全球脉动。

走向会见厅的途中，两国元首不时轻声交谈。现场快门声响成一片。

一落座，拜登总统首先致开场白。十多年前的一段往事，他记忆深刻：“我是副总统您是副主席的时候，我们曾经相处很长一段时间。我们多年来都有非常好的对话。”

会见厅内气氛友好，话题逐渐走向深入。拜登总统主动谈到了“管控分歧”：“作为两个国家的领导人，我们有共同的责任，要展现美中两国可以管控分歧，防止竞争成为冲突。同时找到方式，在紧迫的全球议题上展开合作。”

习近平主席一席话，言简意赅：“我们上次见面是2017年的达沃斯论坛，5年多了。你上任以来，我们通过视频会晤，通过通信通话，一直保持着沟通。今天我们实现了面对面的会见。”

面对面，殊为不易。两个大国的关系近些年来阴雨连绵，再加上疫情影响，两国元首有三年多时间没有面对面会晤了。

把时间的镜头再拉长。从接触、建交到如今走过50多年，一路披荆斩棘，一路风雨兼程。习近平主席感言：“我们可以说，有得有失，也就是有经验有教训。历史是最好的教科书，我们就是以史为鉴，面向未来。”

拜登总统专注倾听，不时低头记录。

习近平主席语重心长地说：“作为中美两个大国的领导人，我们能起到一个把舵定向的作用，应该为两国关系发展找到正确方向，而且推动中美关系向上提升。政治家要思考和明确的就是本国的发展方向，但同时也要思考和明确同他国、

同世界的相处之道。”

“得其大者可以兼其小”，习近平主席曾借此形容中美关系。“中美这么两个大国，没有一些大的原则性共识是不行的。有了原则，才有方向，有了方向，才能妥善处理分歧、拓展合作。”

寥寥数语，方向已然明确，就是要找到正确相处之道，“不偏航、不失速，更不能相撞”。这一想法得到了拜登总统积极回应。两国元首在会晤中共同探讨确立中美关系指导原则，也就是战略性框架。

一个绕不开的话题，台湾问题。习近平主席语气严肃地给出定位：“台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系政治基础中的基础，是中美关系第一条不可逾越的红线。”

拜登总统就此表明立场和态度：“美国政府奉行一个中国政策，不寻求利用台湾问题作为工具遏制中国，希望看到台海和平稳定。”

此前，他多次向习近平主席表态“四不一无意”。细致观察此次会晤，信号更为积极。有媒体将美方立场概括为“五不”“四无意”：

“美国尊重中国的体制，不寻求改变中国体制，不寻求‘新冷战’，不寻求通过强化盟友关系反对中国，不支持‘台湾独立’，也不支持‘两个中国’‘一中一台’，无意同中国发生冲突。美方也无意寻求同中国‘脱钩’，无意阻挠中国经济发展，无意围堵中国。”

行动上，中美关系的关键。习近平主席一再强调：“美方应将有关承诺体现在具体行动上，而不是说一套做一套。”“希望美方将总统先生的承诺落到实处。”（下转第八版）

浩瀚的太平洋潮起潮落，见证风云变幻、世事沧桑。伴随世界经济重心逐步东移，亚太地区吸引越来越多的全球目光。

11月中旬，二十国集团领导人第十七次峰会、亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议先后在印度尼西亚巴厘岛、泰国曼谷举行。各相关国家和经济体领导人及代表纷至沓来，全球治理的“亚洲时刻”举世瞩目。

自北京一路向南，飞越阡陌湖海，飞至位于印度洋与太平洋交汇处的巴厘岛，再径直北上，飞抵中南半岛泰国湾畔曼谷……

结束二十国集团峰会日程后，习近平主席开启“曼谷时间”，17日至19日，出席在这里举行的亚太经合组织领导人非正式会议并对泰国进行访问。专机抵达，东道主泰国总理巴育在舷梯下热情迎接。

这是新冠肺炎疫情发生近3年来习近平主席首次线下出席亚太经合组织领导人非正式会议，也是习近平主席作为国家元首首次访泰。三天两夜，约50个小时，10余场活动，双边与多边密集穿插，深化伙伴关系、推进区域合作、完善全球治理同步展开。曼谷之行，习近平主席高举和平、发展、合作、共赢旗帜，为中泰友好合作擘画未来蓝图，为亚太共同发展指明前行方向，为地区和世界和平稳定、发展繁荣注入强劲信心与动力。

党的二十大胜利闭幕后，中国元首外交在国际舞台的精彩亮相，开启中国发展同世界发展相互交融、相互成就的新征程。

聚焦亚太：培育共同发展的繁荣之花

渐入凉季的曼谷，阳光灿烂。国家会议中心玻璃巨幕上，“APEC 2022”的字样熠熠生辉。18日上午，亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议在这里拉开帷幕。

会旗飘扬，喷泉欢腾，会议中心一座合十礼造型的金色雕塑展现着“微笑国度”的友善好客。一辆辆专车接踵而至。

9时30分许，习近平主席抵达会议中心。一层新闻中心实时直播，各国记者紧盯屏幕，不少人赶忙拿出手机录影拍摄。

习近平主席健步走来，巴育总理热情迎接。握手、合影、挥手致意，两位领导人留下珍贵的“APEC瞬间”。

深蓝色背景板上，以泰国传统竹编器皿“插隆”为设计原型的会标格外醒目。蓝、红、绿三色竹条分别代表“开放”“联通”“平衡”，共同组成此次会议的主题。彼此交织的竹条形成21个开口，代表亚太经合组织21个经济体。

时隔4年，亚太经合组织经济体领导人再度线下聚首，是备受瞩目的全球大事。

从国际和地区形势看：世界进入新的动荡变革期，地缘政治紧张与经济格局演变叠加，冲击亚太地区发展环境和合作架构。（下转第七版）

夯实基层基础 提升治理效能 市领导赴芴城龙文和市中级法院宣讲 党的二十大精神并开展工作调研

本报讯(记者 陈细慧)11月21日，市委副书记黄水木带队深入芴城区芝山街道惠民社区、龙文区步文街道龙江社区和市中级人民法院，宣讲党的二十大精神，调研社会治理工作，强调要深学细悟笃行党的二十大精神，推动基层治理体系和治理能力现代化，不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。

市领导察看了综治网格(服务)中心、卫生服务站、便民服务站、文明实践站、幸福食堂、邻里大讲堂、诉讼服务中心、涉台司法馆等，详细了解社区网格化管理、公共服务体系、一站式诉讼服务和多元解纷体系建设等情况，并就社会治理工作推进情况、问题 and 对策与有关部门座谈探讨。

市领导指出，基层社会治理是国家治理的重要内容。党的二十大报告强调要健全共建共治共享的社会治理制度，提升社会治理效能；加快推进市域社会

同世界相互交融相互成就

——记习近平主席出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问

县区要闻

台商区:提前完成互花米草除治任务

高新区:六抓六促 提升提速

◀第三版▶

厦门港发布国内首个港航领域低碳发展行动方案

全面低碳转型 厦门港漳州片区将做好14项任务



古雷石化园区核心区航拍图

到2030年，厦门港港航低碳发展将达到国际先进水平。日前，厦门港口管理局印发《厦门港低碳发展行动方案》(以下简称《方案》)，制定15项主要任务、7项重点行动，推动“绿色港口”建设步入“快车道”。据悉，这是国内港航领域首个由地方行业主管部门发布实施的低碳发展行动方案。其中，《方案》范围涉及漳州片区的东山、古雷、石码、招银四个港区，从港口生产、水路运输、港航建养和碳排放管理四方面，提

出推动漳州片区全面低碳转型的14项主要任务。

厦门港口管理局漳州协调中心介绍，《方案》锚定建设世界一流港口、做大做强东南国际航运中心、推进厦门港口高质量发展的目标，以全面建设“近零碳港口”和低碳航运体系为重点，从港口生产、水路运输、港航建养和碳排放管理四方面，制定了科学规范的“两步走”发展目标：

——到2025年，厦门港港航低碳发展取得突破性

进展，能源结构调整优化取得明显进展，能源利用效率大幅提升，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放和营运船舶单位换算周转量二氧化碳排放较2020年下降率分别达10%和5%。

——到2030年，港航低碳发展模式基本形成，清洁低碳安全高效多元的新型能源体系基本建立，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放和营运船舶单位换算周转量二氧化碳排放较2020年下降率分别达到25%和12.5%。

党的二十大报告提出，加快发展方式绿色转型，积极稳妥推进碳达峰碳中和。厦门港口管理局漳州协调中心表示，结合厦门港漳州片区发展实际，要通过积极推动港航能源供给和消费革命、运输结构优化、生产效率提升、低碳新技术应用和制度体系创新等手段，全力推进港口航运板块深度降碳，赋能“绿色港口”建设。

厦门港口管理局漳州协调中心介绍，港航低碳发展是一项复杂的系统工程，今后将进一步统筹好发展与降碳的关系，明确低碳发展路径，紧抓碳减排关键环节，从重点领域切入带动全港低碳发展；坚持创新驱动、智慧赋能，适度超前布局，完善港航科技创新研发和应用体系，并加强管理和制度创新，构建政府为主导、企业为主体、社会组织 and 公众共同参与的碳排放管理体系，助力厦门港尽早实现“双碳”目标。

(林紫卿 谢荣光 许意斌 文 詹照宇 供图)

亮点

厦门港漳州片区全面低碳转型14项主要任务

《厦门港低碳发展行动方案》从港口生产、水路运输、港航建养和碳排放管理四方面，提出推动厦门港漳州片区全面低碳转型的14项主要任务。

●在加快港口生产深度降碳方面，主要包括推动港口装卸和运输设备电能替代、推动进港车辆使用新能源汽车、加大清洁低碳能源供给、建立绿色高效集疏运体系、推动港口与物流园区、临港产业园区低碳融合发展等5项主要任务。

●在推动水路运输节能降碳方面，主要包括提升靠港船舶岸电使用率、

推动船舶岸电受电设施建设改造、大力推动靠港船舶岸电使用常态化等3项主要任务。

●在降低港航建设和养护过程碳排放方面，主要包括推动航道基建和维护性疏浚节能降碳、合理制定疏浚作业组织方案、加强港口全生命周期碳排放管控等3项主要任务。

●在提升碳排放管理和创新能力方面，主要包括完善能源和碳排放统计核算管理体系、建立港口和船舶碳排放评估机制、积极参与低碳负碳技术研发及示范应用等3项主要任务。