

本省车检过不了,换个省份就“通关”?——机动车检测乱象调查

近期,“新华视点”记者接群众举报称,在河南、安徽省毗邻地区,一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现,这些检测站主要客户为外地车辆,一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管?如何才能消除监管盲区,让车辆不再“带病”上路?

不合格车辆异地“包过”

据群众反映,近年来,靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站,其主要客户群体是安徽等地车主,主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中,记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的,去年在本地年检时,由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时,维修店人员告诉他,可以帮忙去河南代检,确保能通过。“车送回来时,确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬,赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后,不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法,再去河南“碰碰运气”。赵先生说:“今年车前挡风玻璃裂了,尾气也不达标;如果河南那边检测也通不过,我就打算把车报废了。”

3月26日,记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇,毗邻106国道,距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到,待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地,包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时,赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站,记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车,其中一辆仪表盘上显示发动机故障,皮卡车反光标识不完整,右后方刹车灯罩破损,另一辆排气管中的车用三元催化器缺失;这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇,多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示,去年上半年,周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%;记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司,外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说,机动车检测应严格执行国家标准,不合格、不达标的车辆必须维修好,符合标准后才给予通过;这些检验机构放松标准,既不利于大气污染防治,也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示,异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶;让“问题车辆”过检,会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任“问题检测”

同一辆车,在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象,暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱,难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法,基层市场监管和生态环境两部门每年会按照

一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到,项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时,均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后,是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业,我们也看不明白。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说,“市局没有专家;去年才开始的培训,还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一,很难看出猫腻。”

另一方面,对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长窦静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍,他们检查了异常站点的资质认定证书,部分检测车辆检测报告复印件等材料,并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明,但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示,他们按照职责范围进行检查,但相关检测专业性强,他们缺乏技术手段,想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制,省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者,阜阳尾气检测不合格的车辆,需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检,否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报,县级环保部门会再核查。

但记者调查发现,在安徽初检不合格的车辆,可以在河南境内再检,且无初检未通过记录。阜阳市某生态环

境分局相关负责人说,跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题,市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知,明确要求进一步完善跨部门联合监管机制,积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示,目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城和沈丘两地车管所了解到,两地机动车保有量均为10万辆左右,但开设的机动车检测站分别达到9家和15家,沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区,但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说,一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争,打价格战,或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为,应合理设定机动车检测准入门槛,并从严格落实退出机制。“比如,省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局 and 设点,适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”窦静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议,省域内可明确机动车检测监管牵头部门,探索多部门联合执法;同时,探索省际毗邻地区建立联合监督检查机制,打破数据壁垒,形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒,问题车辆要及时维修,车主莫要贪图一时便利,抱侥幸心理;安检和环检的严要求,既是在守护公共利益,也是在保障车主自身安全。

(据新华社)

新研究利用人类尿液生产氮肥

据新华社电 西班牙近期发布的一项研究显示,人类尿液可回收用于生产氮肥,不仅能促进都市农业发展,还能减少二氧化碳排放,节约用水,带来显著的环境效益。

西班牙巴塞罗那自治大学研究团队近期在《资源、保护与循环利用》杂志上发表论文介绍,据联合国相关统计数据,全球对氮肥的需求每年增长约1%,相当于每年增加超100万吨。而目前氮肥的生产主要依赖于天然气、石油和煤炭等不可再生能源,不仅消耗大量能源,还会导致二氧化碳排放。人类尿液中的氮含量丰富,回收处理后可制成氮肥,有助于减排并降低河流和地下水等水源的污染。

研究人员在建筑内设置了氮回收试验工厂和屋顶温室,以测试回收氮对番茄种植的影响。安装在建筑地下的处理装置收集来自免冲水小便池的尿液,并输送到专门的反应器。在反应器内,

尿液与碱性物质混合,以调节其酸度,同时微生物将尿液中的尿素转化为硝酸盐,这种形式的氮更容易被植物吸收。生成的硝酸盐随后被用于屋顶温室中的水培番茄种植。

研究表明,每立方米处理过的尿液可回收7.5千克氮,足以在露天条件下种植2.4吨番茄。

研究人员指出,尿液再利用可充分挖掘本地资源,减少外部投入,提高农业生产过程的可持续性。这种方法还能降低对有限资源的依赖,并支持更加环保的循环模式。

虽然这项研究仍处于实验室阶段,但结果表明,如果能在更大规模上实施,例如将整个建筑的所有小便池连接到氮回收反应器,环境和经济效益将更加显著。目前,研究人员仍在开展进一步实验,例如分析人类尿液中药物成分的潜在残留及其在作物组织中的累积情况。

科普

地震灾后防疫知多少

4月7日是世界卫生日。缅甸3月28日发生的强震已造成3000多人死亡、5000多人受伤。世界卫生组织专家指出,在搜救工作基本完成后,地震灾区应重点做好预防传染病暴发的的工作,特别是腹泻和呼吸系统疾病。

传染病风险高

世卫组织说,缅甸实皆省的部分安置点已报告一系列轻度至中度腹泻病例。该组织警告,缅甸近期地震后可能出现疟疾、登革热和肝炎等疾病,饮用水安全、环境卫生和个人卫生服务中断会加剧一些已经存在的疾病威胁,特别是霍乱和腹泻。

世卫组织驻缅甸办事处副主任埃琳娜·沃洛说,地震灾区约一半的医疗设施受损,这使风险进一步恶化,长期危机可能导致皮肤病、疟疾和登革热等疾病。

世卫组织驻缅甸代表图沙拉·费尔南多表示,他们在内比都等受影响地区的医院看到,那里人满为患,医疗物资短缺,电力和燃料短缺正在加剧危机,孕妇、儿童以及糖尿病、心脏病等慢性病患者可能会缺乏基本医疗条件。

中国航空总医院心身医学科主任喻小念在接受新华社记者采访时介绍,地震灾区常见传染病分为四类:第一类是消化道传染病,如甲肝、霍乱、细菌性痢疾、伤寒等,主要通过被污染的水源和食物传播;第二类是呼吸道传染病,如麻疹、流感、新冠等,在人员密集、通风不良的临时安置点容易传播;第三类是通过蚊虫叮咬传播的传染病,如登革热、疟疾、基孔肯雅热等;第四类是鼠传疾病,如鼠疫、流行性出血热等,地震后由于鼠类活动增加,人群接触鼠类的风险上升。

如何预防疾病

世卫组织4日表示,已向缅甸地震灾区提供医疗用品,以治疗腹泻、急性呼吸道感染和皮肤感染。世卫组织专家阿图罗·派希甘表示,相关部门应保证安全卫生的食品和饮用水供应,灾区民众也应保持良好的卫生习惯。

中国北京市大兴区疾病预防控制中心副主任甘亚弟在接受新华社记者采访时建议,灾区民众

要注意安全饮水,不吃腐败变质的食物,不吃生的食物;保持居住环境良好通风,对餐饮器具等实施卫生清洁和消毒;注意防蚊,可以使用蚊帐,外出可以穿浅色长袖衣物,涂抹避蚊水等;如发现发热、皮疹、腹泻、呕吐、黄疽、结膜红肿等症状,及时就医,如怀疑是传染病,可以戴口罩、勤洗手并采取接种疫苗等措施来预防。

喻小念认为,足量的环境消杀药品和净水设备,以及针对灾害发生地传染病特点准备必要的治疗药物对防止灾后疫情的发生非常重要。他说,政府部门灾后需要协调保障相关防疫物资,并保证顺畅使用,再根据各个区域受灾严重程度和特点,调配必要的药物或者设备,尽快送达需要的人群,防止发生严重疫情。

“隐性疫情”不容小觑

世卫组织4日发布的报告指出,灾民普遍存在心理创伤,死亡和余震让人们感受到压力和焦虑。

灾难对民众心理的影响不容忽视。以往地震救灾过程中曾发现,主震和之后频繁发生的余震容易使灾民心理紧张,加上基础设施设施遭破坏或饮水不足引发身体脱水等,容易诱发经济舱综合征,即长时间乘坐飞机经济舱发生下肢静脉血栓的情况。日本国立循环器官疾病研究中心名誉总长山口武典建议,灾后避难要尽量补充水分,如果避难场所空间狭小,那么每四五个小时需要走一走路。

喻小念说,灾民心理上肯定会遭受不同程度的打击,个体应对灾害的承受力不同,感受也不同。一般来说,短期内应给予灾民心理支持和陪伴,以避免持续性过度紧张和劳累导致精神崩溃,如果已有严重急性心理创伤,可以寻求专业的心理医生介入干预。

派希甘指出,灾后特别要关注儿童以及在地震中受伤并留下残疾的灾民的心理健康问题,而抗震救灾工作者在短期内面临沉重的工作压力,也会遭受巨大的心理冲击,他们的心理健康问题同样应给予高度关注。

(据新华社)

以色列研究团队开发出提前识别番茄枯萎病的新方法

据新华社电 以色列耶路撒冷希伯来大学近日发布公报说,该校研究团队开发出一种新方法,能够通过监测植物的蒸腾速率等微妙变化,提前识别番茄枯萎病。这一方法为作物病害早期监测提供了更为灵敏和量化的手段,有望助力减少农业损失,提升病害防控效率。

传统植物病害监测多依赖目测,往往具有滞后性,待症状明显时,作物已遭受严重损害。在这项发表于美国《植物病害》杂志的新研究中,研究人员发现,通过对番茄植株的蒸腾速率和生物量变化进行连续监测,能够在病害肉眼可见前的几天甚至几周内,发现番茄感染尖孢镰刀菌引发的枯萎病迹象。

研究人员表示,蒸腾等水分相关的生理指标可作为植物感染病害的早期敏感信号,定量记录植株出现明显症状前对病原体的反应。这一量化方法可用于更深入地理解植物与病原体在早期交互阶段的机制,为研究植物与病原体关系开辟了新路径。

研究认为,这一新技术的应用潜力不限于番茄。在对马铃薯晚疫病的测试中,该方法也取得积极效果,显示出其在其他重要作物病害监测中的广泛适用性。未来这一方法有望推广至更多作物,为农业可持续发展提供新的解决方案。



文化和旅游部4月7日公布2025年清明节假期文化和旅游市场情况。经文化和旅游部数据中心测算,假期3天,全国国内出游1.26亿人次,同比增长6.3%;国内出游总花费575.49亿元,同比增长6.7%。

新华社发

①4月4日晚,游客在湖北省宣恩县城贡水河畔赏景游玩。

②4月5日,游客在浙江省义乌市马吸景区放飞风筝。

③4月6日,在山东省荣成市西霞口神雕山野生动物世界滨海步道,游客与黑尾鸥亲密互动(无人机照片)。



1.26亿人次出游! 赏春寄思正清明

透过清明节假期这扇窗,人们感受到春的活力在神州大地跃动积聚。文化和旅游部7日发布数据,清明节假期3天,全国国内出游1.26亿人次,同比增长6.3%;国内出游总花费575.49亿元,同比增长6.7%。

出游人次同比再创新高,小长假撬动经济社会大动能!

这活力,激荡在慎终追远的传统里。

“朋友,我相信,到那时,到处都是活跃跃的创造,到处都是日新月异的进步……”

清明节当天,江西南昌方志敏烈士纪念馆内庄严肃穆。来自南昌市的150多名师生齐声朗诵《可爱的中国》,共同缅怀先烈方志敏。

假期中,全国多地红色旅游景区开展清明祭英烈活动,广大游客通过参观游览、参加主题文化活动等多种形式缅怀革命先烈、传承红色基因。

祭尽其忠,民风因此厚道。

据民政部清明节祭扫工作办公

室统计,4月4日至6日,全国提供现场祭扫服务的殡葬服务机构约6.55万个,参与服务保障工作人员约124.26万人次,接待现场祭扫群众约5433.95万人次。

献上一束鲜花、栽下一棵小树、写下一句留言……随着绿色环保生态理念渐入人心,更文明、更现代的祭扫方式蔚然成风。情谊不减,情怀长存。

这活力,萌动在民俗文化的赓续中。

一花一礼,先师赐福——山东曲阜尼山圣景区今年清明节推出了独具特色的春日敬师礼活动。游客跟随明礼官,端正衣冠、学习揖礼,在烂漫春色中祈愿学有所成、春日安康。

这个假期,不少地方打造丰富民俗场景,游客穿汉服簪柳枝、执素笺写追思,在中华民族特有的节日里感受传统文化之美。

人们踏青赏花:天津、江苏盐城、湖南张家界、新疆伊犁、西藏林芝等地

举办花车巡游、民俗表演、健步走等活动。湖北武汉东湖樱园、河南洛阳牡丹花会、江苏无锡鼋头渚樱花谷等传统赏花地领跑热度榜。身着汉服的游客,为春日花海增添别样国风国韵。

人们以文怡情:故宫博物院举办“乐林泉——中外园林文化展”,河南博物院推出“穿越千年话清明——文物里的节气密码”线上直播活动,上海博物馆“清明·手工坊”推出“纸鸢高飞”“竹编蹴鞠球”等手作体验。多家文博场所延时开放,满足社会公众节假日参观需求。

这活力,盛放在乡村郊区的野趣里。

北京昌平,假期中前来观看“开往春天的列车”市郊铁路S2线景观的市民游客络绎不绝。

“伴随郊区设施的完善,游玩选项越来越多,游客们也越来越‘松弛’。”北京市民李翠英看到,今年居庸关花海钱道脚下开设了休闲驿站,游客可以在此购买小吃、饮品和景区

文创产品等。不到中午,露营帐篷下的座椅已经满满当当。

清明出城寻春,人们偏爱短途游、周边游。飞猪数据显示,省内跨市、邻省跨市的500公里中短程自驾游是主流,国内游人均支付金额同比增加约5%。

顺应人们对自然的追逐,北京、浙江、山东、安徽、江苏、贵州等地旅游景区推出采茶、炒茶等农文旅融合项目,上新“公园+徒步/骑行”等玩法,开展“赏春景、品春味、探民俗”等主题活动,受到广大游客欢迎。

更多人青睐与春天“乡”遇。携程数据显示,境内乡村旅游订单量同比增长20%。从江南古镇到西南梯田,从时令采摘到花海摄影,乡村旅游格外红火。

最是一年春好处,不负春光更前行。这是假日里的活力中国,人们尽情拥抱每一份美好,创造着最美的春光。

(据新华社)