

时代的呼唤 历史的必然

——深刻领悟“中国—中亚精神”的宏阔意涵

第二届中国—中亚峰会17日在哈萨克斯坦阿斯塔纳成功举行。本届峰会最突出的亮点是，习近平主席宣布了“互尊、互信、互利、互助，以高质量发展推进共同现代化”为基本内容的“中国—中亚精神”，并精辟地将其核心要义概括为：坚持相互尊重、平等相待；坚持深化互信、同声相应；坚持互利共赢、共同发展；坚持守望相助、同舟共济。

“中国—中亚精神”在历史长河中淘洗、于时代风云中淬炼，深深植根于中国与中亚国家友好交往的实践沃土，深刻回应了中国与中亚国家人民对共同发展的时代呼唤，更是以其鲜明的合作共赢品格和超越零和的实践逻辑，在变乱交织的当今世界，为国际关系健康发展开辟了崭新路径。

源于实践的深刻凝练： 一部风雨同舟的合作史

精神之树，必植根于实践的沃土。“中国—中亚精神”的生命力，首先在于其厚重的历史根基与现实土壤。

回望历史，两千多年前张骞“凿空西域”，开启了中国同中亚友好交往的浩荡史诗。这份跨越千年的情谊，为今天的合作奠定了坚实的历史文化根基。进入新时代，这种友好传统在更为复杂的国际格局中得到淬炼与升华。三十多年来，中国本着平等协商、互谅互让的精神，与中亚各国彻底解决了历史遗留的边界问题，使长达3300多公里共同边界，变成了连接彼此的和平纽带与合作桥梁。这正是“相互尊重、平等相待”最朴素、也最坚实的起点。

这份宝贵的政治互信，在共同应对地区安全挑战的严峻考验中得到巩固。面对“三股势力”的共同威胁，中国与中亚国家在上海合作组织框架下，共享情报、联合演训、协同打击，共同构筑起地区安全的坚固屏障。这“同声相应”的背后，是对彼此核心利益的坚定支持，是“不做任何损害彼此核心利益的事”的庄严承诺。正如乌兹别克斯坦政治观察家图拉加诺夫指出的，中国尊重中亚国家的主权和发展道路，赢得了各方广泛信任。“中国—中亚精神”不仅是中国与中亚国家合作的价值基础，更成为推动区域稳定与发展的强大动力。

2013年，习近平主席在中亚首提“丝绸之路经济带”倡议。十余年来，从横贯大漠的中国—中亚天然气管道，到穿越天山、将化天堑为通途的中吉乌铁路；从哈萨克斯坦的“霍尔果斯—东大门”无水港，到中亚各国日益普及的中国新能源汽车；从哈萨克斯坦民众盛赞的阿拉木图光伏电站，到塔吉克斯坦急需的杜尚别热电厂……

这些看得见、摸得着的合作成果，正是“互利共赢、共同发展”的生动写照。乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编肯扎耶夫认为，中国积极投身中亚国家经济社会发展，将自身发展机遇毫无保留地转化为地区共同繁荣的红利，是“中国—中亚精神”的践行者。

面对新冠疫情等全球性危机，“守望相助、同舟共济”的情谊得到了最真切的诠释。在中国抗疫最艰难的时刻，中亚国家送来宝贵物资；当疫情在中亚蔓延，中国的医疗专家组和疫苗第一时间驰援。这种患难见真情的邻里之道，超越了单纯的利益计算，为国际关系注入了生命至上、大爱无疆的温暖。“虽然我们说着不同的语言，但邻里间相互信赖、相互支持的友谊，使我们彼此境遇感同身受。”哈萨克斯坦“阿塔梅肯”国家企业家协会主席拉伊姆别克·巴塔洛夫这样说道。

可以说，“中国—中亚精神”的每一个字，都烙印着中国与中亚国家交往的真实足迹。它是一部用真诚与信义书写的合作史，因其植根于深厚的历史和现实基础，故而根基稳固、底蕴厚重。

着眼未来的思想引领： 一条共同现代化的新路径

“中国—中亚精神”是对过去的总结，更是对未来的擘画。它为六国关系的发展提供了清晰的行动指南，特别是“以高质量发展推进共同现代化”这一核心要义，为中国与中亚国家合作开辟了更广阔、更具时代性的新前景。

中国从不追求独善其身的现代化，而是致力于与各国共同发展、合作共赢。中国与中亚五国同为发展中国家，一直是现代化道路上的同行者。中国与中亚国家务实合作破解的是发展难题，汇聚的是共进力量，托举的是共同繁荣。中国以高质量发展和高水平开放，为包括中亚国家在内的世界各国带来更多发展机遇，与各国携手奔赴宽广的共同现代化之路。

“共同现代化”，本身就是一种极具开创性的理念。它旗帜鲜明地摒弃了那种赢者通吃、导致中心—边缘依附的旧式现代化逻辑。中国在以中国现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的同时，真诚地与中亚伙伴加强发展战略对接，分享治理经验，协力推动六国的现代化进程。这其中，既有《摆脱贫困》乌兹别克文版的出版，分享减贫的中国经验，也有中方决定设立的减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心和未来两年提供3000个培训名额，回应中亚渴望振兴、提升自主发展能力的迫切需求。这种“立己达人”的东方智慧与胸襟，为“共同现代化”这一命题，给出了更加包容、普惠

的中国方案。正如古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多所言，从“中国式现代化”走向“共同现代化”，展现了中国愿意分享自身发展成果和经验的大国气度和开放姿态，表达了推动包容性、可持续和互利共赢发展的坚定承诺。

“高质量发展”为“共同现代化”注入了强劲动力，推动中国与中亚的合作从量的积累迈向质的飞跃。合作的焦点，不仅仅是传统能源和基础设施，而是更多地转向绿色矿产、数字经济、人工智能、现代农业等新增长点。例如，中国的新能源技术正帮助中亚国家在工业化进程中，有机会直接跨入绿色发展的快车道。跨境电商、在线教育等新业态，正通过“数字丝路”惠及千家万户。遍布中亚各国的“鲁班工坊”，则为当地培养了大量急需的技术技能人才，为产业升级提供了坚实的人力资本支持。南非知名学者桑迪莱·斯瓦纳认为，中国在推进高质量发展转型的过程中，正通过技术培训、人才交流等方式，与各国共享成果和发展经验，共同推动地区高质量发展和现代化进程。

思想的引领与务实的合作，需要通过稳定、高效的机制加以固化和推进，确保其不因一时一事而动摇，并不断拓展合作的广度与深度。“中国—中亚精神”转化为造福中国与中亚国家人民的物质力量离不开机制的保障。从元首峰会晤机制，到全面运行的中国—中亚机制秘书处；从13个部级合作平台相继建立，到突破100对的友城关系；直至此次峰会签署的永久睦邻友好合作条约，以法律形式将世代友好的原则固定下来……这一切都表明，在“中国—中亚精神”引领下，中国与中亚国家合作正朝着更加结构化、制度化、长期化方向迈进，其锚定的目标，是构建一个休戚与共、深度融合的命运共同体。

汇聚共识的重要启示： 一份破解全球困局的新方案

“世界怎么了，我们怎么办？”——面对这一时代之问，“中国—中亚精神”的意义已远超双边和区域范畴。在单边主义、保护主义、霸权主义逆流涌动的当下，它鲜明展现中国特色大国外交的精神底色，为破解全球治理困境、推动国际关系健康发展提供了一份极富启迪意义的中国—中亚方案。

它是一面“和平镜”，映照出与“丛林法则”截然不同的交往之道。当一些国家仍在迷信实力地位，动辄挥舞关税大棒、煽动地缘对抗之时，“中国—中亚精神”所倡导的“国家不分大小一视同仁，有事大家商量着办”，无疑

疑是一股清流。它继承和光大了“和平共处五项原则”，挑战了“强权即公理”的霸权逻辑，雄辩地证明了不同社会制度、不同文化背景、不同发展阶段的国家，完全可以走出一条相互尊重、合作共赢的康庄大道。巴基斯坦学者马哈茂德·哈桑·汗认为，“中国—中亚精神”凝聚了世界团结与正义的声音，为深陷冲突危机的地区国家提供了与邻为善、携手发展的宝贵经验。

它是一扇“文明窗”，展现了“和合共生”的东方智慧。“中国—中亚精神”的内核，包含了中华文明“讲信睦邻”、“兼爱非攻”、“立己达人”的文化基因。它超越了文明冲突论的狭隘视野，主张尊重世界的多样性，在交流互鉴中共同进步。从互设文化中心，到《山海情》《我的阿勒泰》等影视作品走进中亚，这些丰富的人文交流实践，正在为中国与中亚国家人民“心联通”拉紧情感纽带，也为世界不同文明如何和谐共处提供了生动范例。

它是一座“发展桥”，为全球南方团结自强提供了重要启示。中国与中亚的合作，是平等互利的南南合作典范。它既非援助国的施舍，也非地缘政治的附庸，而是发展伙伴间的平等相待、彼此成就。古巴政治学专家雷加拉多评价说，中国与中亚国家推动的“共同现代化”，尊重各国国情，注重区域协同，为推动世界多极化和更加平衡的国际秩序作出贡献。这一成功实践，将极大鼓舞广大发展中国家，增强它们通过团结协作、自主发展来摆脱贫困、实现繁荣的信心与力量。

“中国—中亚精神”的提出，是历史的必然，更是时代的呼唤。它承载着两千多年文明交流的深厚底蕴，体现着新时代合作发展的崭新理念，昭示着人类社会进步的美好前景。在这个充满挑战与机遇的时代，我们更加需要这样的精神力量来指引前行方向，照亮合作道路。正如马哈茂德·哈桑·汗所说，“中国—中亚精神”为世界带来启示，那就是，从全人类的福祉出发，摒弃对抗思维和霸权意识，真正加入到世界和平力量的阵营中来，携手共赴现代化，共同建设公正合理、平等有序的国际秩序。

行大道者得人心，凝众志者成其远。习近平主席指出，历史不能倒退，应当向前；世界不能分裂，应当团结；人类不能回到丛林法则，应当构建人类命运共同体。“中国—中亚精神”，这份源于实践、引领未来、汇聚共识的思想财富，正是这一伟大愿景的生动实践和有力证明。展望未来，“中国—中亚精神”必将在更大范围内发挥重要作用，为推动构建人类命运共同体、维护世界和平发展作出更大贡献。

（据新华社）



湖南桂东:传承陶瓷烧制技艺

6月17日,制陶师傅方建飞在桂东县普乐镇陶瓷作坊制作陶器。
新华社发



湖南龙山:强降雨后恢复生产生活

6月20日,龙山县居民在临时取水点取水。 新华社记者 陈振海 摄



天津:海洋装备产业迈向“数智化”发展新路

6月20日,工作人员在海油工程天津智能制造基地制管作业车间内操控设备。
新华社记者 赵子硕 摄

铭记历史 缅怀先烈

赵一曼：

舍家卫国的巾帼英雄

初夏时节，记者来到成都市金牛区一处普通民居，这是赵一曼烈士孙女陈红の家。她珍藏着一幅根据照片绘制的油画，画中赵一曼怀抱儿子“宁儿”，神情坚毅。

“拍摄照片后她就离开了，我父亲再也没见到他的妈妈。”陈红触摸着画面，将时空拉回到那生离死别的瞬间。

赵一曼，本名李坤泰，1905年出生于四川宜宾。大姐夫郑佑之烈士，为中国共产党川南党组织的创始人，二姐李坤杰、二姐夫萧简青、四姐李坤能是中国共产主义青年团员。在他们的引领下，李坤泰1926年夏加入中国共产党，后在武汉中央军事政治学校（黄埔军校武汉分校）、莫斯科中山大学学习。

在莫斯科，她化名李一超，与同学陈达邦相爱结婚。甜蜜还来不及品味，怀着身孕的她奉命回国，在湖北、上海、江西等地从事地下工作。1929年，她在宜昌生下儿子。孩子仅一岁多，她和妹妹陈琼英就将儿子寄养在五舅陈岳宗家，义无反顾地全身心投入革命。

分开前，她抱着儿子照了一张合影，寄给了丈夫。谁料，竟成永别！

九一八事变后，她化名“赵一曼”，受党组织派遣奔赴东北，在沈阳、哈尔滨领导抗日斗争。先后任满洲总工会秘书、组织部部长和哈尔滨总工会代理书记。《东北抗日联军史》记载，1933年4月，面对日伪军警横行、工人备受欺凌的现状，赵一曼连夜指导哈尔滨电车工人大罢工，将城市交通脉搏骤然掐断。最终，日伪统治当局迫于社会舆论压力，答应工人复工条件，罢工取得全面胜利。

1934年7月，赵一曼前往珠河县（今尚志市），担任中共珠河中心县委书记，后出任东北人民革命军第三军一师二团政委。她以非凡的智慧与勇气，成为日伪报纸上赫赫有名的“双枪白马”女政委，日寇目标中将她与赵尚志并列。

1935年11月，为掩护部队突

围，赵一曼在珠河县小西北沟与日伪军激战中身负重伤，不幸落入敌手。

在伪满哈尔滨警察厅（今东北烈士纪念馆）那间阴冷的刑讯室里，敌人用尽惨绝人寰的酷刑——钢针刺伤、烙铁灼肤、辣椒水灌鼻……面对非人的折磨，赵一曼的意志如钢铁般不屈：“你们可以让村庄变成瓦砾，把人剥成肉泥，但消灭不了我的信仰！”

在哈尔滨治疗期间，她强忍骨节化脓的剧痛，断然拒绝截肢——她坚信保住腿，就有重返战场的希望。在她的感化下，看守董宪勋与护士韩勇义助她逃离魔窟。然而三天后，敌人再度追至，赵一曼重陷囹圄。

1936年8月2日，年仅31岁的赵一曼在珠河英勇就义。赴刑场的列车上，她向押送人员要来纸笔，用被敌人折磨得几乎难以握笔的手，给远方的儿子写下字字泣血的绝笔：

“母亲对于你没有能尽到教育的责任，实在是遗憾的事情……母亲不用千言万语来教育你，就用实行来教育你。在你长大成人之后，希望不要忘记你的母亲是为国而牺牲的！”

陈红带着哽咽诵读，这是她的父亲——“宁儿”陈掖贤在东北烈士纪念馆亲笔抄录，作为传家之宝。那不忍卒读的字迹，蕴含着何等巨大的情感！

革命胜利后，李坤杰、陈达邦、陈琼英和陈掖贤几经寻找，党组织终于确认赵一曼就是李坤泰。陈掖贤在东北烈士纪念馆抄录母亲遗书时，在手臂上用钢笔深深刺下“赵一曼”三个字。“父亲告诉我，要将奶奶在信中转达的爱国情怀与赤子之心作为家风，永远地传承下去。”陈红说。

在哈尔滨，2375米的“一曼街”刻入城市肌理；在宜宾，一曼公园、一曼村、一曼大道、一曼中学成为追怀之地；四川省退役军人事务系统、金牛区纪委监委等邀请陈红作为宣讲老师，走进社会课堂……中华大地上，赵一曼的精神将永远被人们铭记传颂！

（据新华社）

高铁宠物托运服务

6月20日起扩大试点范围

据新华社电 记者从中铁快运股份有限公司获悉，自6月20日起，高铁宠物托运服务进一步扩大试点范围，覆盖京沪、京广、京哈、沪昆等8条高铁的25座车站，38趟动车组列车。这意味着，今后旅客可以带着宠物往返更多城市。

扩大试点范围后，高铁宠物托运服务继续执行“人宠同出发、同到达”规则，预约方式、受理流程、服务网点、价格标准等保持不变。旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询对应车次，购买车票并线上预约同车托运宠物服务。旅客可同车托运1只家庭饲养且健康状况良好，单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

预约成功后，旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、动物检疫合格证明，前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后，旅客根据短信或电话提示领取宠物。针对夏季气候炎热的特点，铁路部门将加强高铁快运柜、宠物箱消毒清洁，强化全过程安全管控，持续提升高铁宠物托运服务品质。

永久基本农田保护红线 管理办法即将出台

据新华社电 为统筹处理好耕地保护与农民利益、农村产业发展的关系，永久基本农田保护红线管理办法即将出台。

这是记者20日在自然资源部“基层解难题办实事”媒体座谈会上获悉的。自然资源部耕地保护监督司司长贺勇说，作为一种刚性约束，永久基本农田特殊保护制度遏制了各类非农建设对耕地的无序占用，限制了城市“摊大饼”式扩张。但基层反映，永久基本农田管理存在“刚性有余、弹性不足”的问题。为此自然资源部会同农业农村部研究起草了永久基本农田保护红线管理办法。

初步考虑是，以永久基本农田布局优化为目标，建立“优进劣出”管理机制，推进永久基本农田更加集中连片，逐步提高优质耕地比例。在优化布局过程中，对基层反映的一些与生产生活息息相关的农业配套设施难以落地问题，办法将做出明确的政策安排，并加快出台。

认定一批，就是对耕作层良好、符合耕地认定标准的，认定为耕地并进行严格保护；恢复一批，就是对集中连片、具备良好灌溉条件且易于恢复的，结合农民意愿、产业发展、作物生长周期等，分阶段、分批次逐步恢复；置换一批，就是对质量较差、坡度较陡等确实不适宜恢复的，有序退出耕地保护范围，置换适宜作为耕地保护的地块，确保耕地实至名归。



6月20日,在江苏省兴化市陈堡镇四林村,农民冒雨在田间耕地(无人机照片)。

夏至来临,人们把握农时、辛勤耕作,期待收获。

新华社发

夏至至农事忙

三部门联合加强新能源汽车安全管理

据新华社电 记者20日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部等三部门日前召开会议研究部署本年度新能源汽车安全管理工作，提出要坚守长期主义，不搞“内卷式”竞争，绝不能偷工减料，以次充好，以牺牲产品性能、降低产品质量为代价实现短期的“降本增效”。

工业和信息化部装备工业一司、国家市场监督管理总局质量发展局、国家消防救援局消防监督司日前联合召开加强新能源汽车安全管理工作视频会，要求车辆生产企业和动力电池生产企业要自

觉扛起产品质量安全主体责任，围绕产品设计验证、生产制造、售后服务等方面做好风险防范，严格履行告知义务，引导消费者正确使用车辆，不得进行夸大和虚假宣传，坚决守牢安全底线。

下一步，三部门将进一步加强工作协同，推进信息共享，组织开展安全隐患排查和缺陷调查，加大生产一致性监督检查力度，督促企业提升安全监测平台效能，严肃查处企业违规行为，坚决维护产业发展良好秩序，推动我国智能网联新能源汽车产业实现高质量发展。